

## 经济低迷背景下逆市扩张

# 青啤8.23亿收购两合资公司

10月18日晚间,青岛啤酒发布公告称,公司拟以自有资金收购三得利(中国)投资有限公司所持三得利青岛啤酒(上海)有限公司(以下简称“事业合资公司”)和青岛啤酒三得利(上海)销售有限公司(以下简称“销售合资公司”)各50%的股权,交易对价为8.23亿元。交易完成后,两公司将成为青岛啤酒的全资子公司。业内认为,青啤小规模跑马圈地意在巩固自己的优势市场。

本报记者 任磊磊

## 青啤收购三得利所持股权

10月16日,青岛啤酒午后临时停牌,拟筹划收购资产重大事项。10月18日晚间,随着一纸公告,青岛啤酒的收购行动正式出炉:青岛啤酒拟收购三得利中国所持事业合资公司和销售合资公司各50%的股权,对价是822912001元人民币与《框架协议》约定的价格调整金额之和;同时,三得利中国或其母公司将许可目标公司及其子公司按双方约定的方式,在双方约定的

区域以及许可使用期限内独占使用三得利商标和技术。

公告显示,事业合资公司和销售合资公司均成立于2013年。当时,青岛啤酒通过全资附属公司青岛啤酒上海松江有限公司,以13.35亿元的现金收购三得利中国在上海、江苏的生产资产。青岛啤酒将自己在上海、江苏的生产资产注入松江公司,而三得利中国同步向松江公司现金增资13.52

亿元,以取得松江公司50%股权。松江公司成为双方的事业合资公司。

青岛啤酒在公告中指出,上海和江苏区域均为本公司的重要产品市场。本次交易完成后,两公司将成为青岛啤酒的全资子公司,可消除原来两公司之间的持续关联交易。同时,青岛啤酒将进一步增强一体化运营能力,发挥协同效应,不断提升在上海和江苏市场的占有率。

## 青啤称收购为巩固优势市场

近年来,青啤在济南、成都、徐州、石家庄、广东揭阳、甘肃等多个地区迁建和改扩建工程,公司产能规模进一步提升。2011年,青啤成功收购了山东新银麦、杭州紫金滩,购买了广东活力啤酒的资产;2012年,青啤收购了江西九江、河南洛阳。拿下了长三角市场后,青岛啤酒将注意力转到北方。2013年收购嘉禾啤酒、新钟楼啤酒;2014年,又将绿兰莎纳入版图。

整合与扩张并举,使青岛啤酒不断壮大,市场占有率持续上升。今年上半年,

在国内啤酒市场下滑6.2%的大背景下,青岛啤酒累计实现啤酒销量491.8万千升,国内市场占有率达20%,利润位居行业第一。但2015年半年报显示,青岛啤酒实现营业收入160.67亿元,净利润11.99亿元,在鲁股盈利榜上位列前三。

“去年四季度以来,由于中国经济增速放缓,高端餐饮消费不景气及天气原因,加之去年基数过高,影响了行业和公司销量的增长。”青岛啤酒董事会秘书张瑞祥表示,但青啤方面认为啤酒行业还未到天花板。

中国啤酒市场仍是全球最具潜力的市场,未来在销量和平均价格上仍有相当大的提升空间。

在“2015年青岛辖区上市公司投资者网上集体接待日”活动中,张瑞祥谈到扩张计划时表示,公司今年已经大幅削减了资本性开支,一些新建项目暂时缓建,但公司仍在积极寻求合适的并购对象。没想到不久后,青岛啤酒抓住三得利计划集中资源拓展洋酒和红酒领域的时机,一举拿下了三得利另外50%的股权,实现了全资控股。

### 业内观点

## 啤酒行业集中度太高 并购目标不断减少

经过十余年的跑马圈地,啤酒行业的集中度已经非常高,全国啤酒行业内的五大龙头企业共同占据了全国80%的市场。

中国酒业协会副秘书长兼啤酒分会秘书长何勇表示,国内啤酒行业的规模化扩张之路已接近尾声,目前的可购资源、市场空间和投入成本等客观原因,均制约了企业的主观预期,中短期之内破局的可能性极低。

由于目前国内啤酒企业并购的啤酒企业越来越少,并购因为存在很大的不确定性,更显得扑朔迷离。

在经济增速放缓的大背景下,大多数企业正在收紧扩张步伐,青啤却选择逆势出击收购。这在东北证券投资顾问陈建林看来,“青岛啤酒选择此时收购是找到了一个比较合适的契机。从另外一个角度分析,在啤酒行业,值得并购的标的越来越少,青岛啤酒有这样的机会不容易。”

在业内人士看来,如果三得利被其他企业收入囊中,青啤在沪苏市场上将面临较大的市场压力,此次青啤收购计划可以让公司一体化的运行更加顺畅,在整体策略和运营上能够有更好把握。

## 煤价下调供暖价格 是否调整成焦点话题

本报济南10月19日讯(记者 孟敏 实习生 杨胜男) 天气渐凉,供暖问题成为市民关注的焦点话题。19日,记者从济南市物价局获悉,供暖价格问题、停车收费问题、驾校退费问题、出租车收费问题成为市民投诉的热点。供暖价格主要反映煤炭价格下调问题,出租车反映绕路、不打表较为集中。

济南市物价局相关人士介绍说,10月12日至16日五天共受理各渠道举报投诉328件,其中12358举报系统受理215件,其中无效举报42件,12345热线转办113件。现按照举报工作联动机制已转至相关部门进行办理。

省城市民通过12358热线反映的焦点问题排名前三位的是驾校退费问题(26件)、出租车收费问题(25件)、供暖价格问题(21件),而12345热线则是供暖价格问题、停车收费、驾校收费问题位居价格举报投诉前三位。其中,供暖价格主要反映煤炭价格下调问题,出租车反映绕路、不打表较为集中。

为进一步健全工作制度和规范,针对价格举报投诉事件紧急程度和影响,济南市物价局起草了《济南市物价局价格举报投诉应急处置工作预案》(草稿),下一步将向有关部门和处室进行意见征求。

## 我省出台首部地方 法规规范土地整治

本报济南10月19日讯(记者 孟敏 实习生 杨胜男) 土地问题牵动着百姓的敏感神经,如何管理好涉农涉地资金是一个亟需解决的问题。19日,记者从省国土厅获悉,我省出台首部规范土地整治的地方性法规,促进土地节约集约利用,缓解我省人地矛盾。

9月24日,《山东省土地整治条例》(简称《条例》)经省第十二届人大常委会第十六次会议审议通过,并将于2016年1月1日起实施。《条例》是我省制定的第一部有关土地整治的综合性法规,标志着我省土地整治工作进入了有法可依、规范实施的新阶段。

省国土厅相关人士分析说,随着经济社会的快速发展和土地整治工作的深入推进,一些问题和不足日益凸显,譬如缺乏明确具体的专门性法律法规,部门职责交叉、多头管理,涉农涉地资金投入分散,不能充分发挥财政资金最大效益,工程的后期管护缺乏制度和资金保障,等等。这些问题,亟需通过立法进行规范。同时,我省各地在土地整治活动中的探索实践所形成的成熟经验和做法,也需要以立法的形式进行总结和推广。

《条例》的出台,对于我省依法加强对土地整治活动的监管,促进土地节约集约利用,缓解我省人地矛盾,统筹城乡经济社会发展,贯彻落实“十分珍惜合理利用土地,切实保护耕地”基本国策,都具有十分重要的现实意义。

# 2020年我省将投运1200座充换电站

## 充换电网络全面覆盖 满足20万辆新能源汽车充电需求

记者近日从国网山东省电力公司获悉,根据我省的规划,到2020年,全省将建成投运1200座充换电站、18万台充电桩,形成以用户停车位等专用充电设施为主体,以公共充电设施为辅助,以城市快充站和城际快充站为补充,服务多样、全面覆盖、功能完善的充换电服务网络。

▶去年7月,全省首座高速公路城际快速充电站在京沪高速公路泰安新泰服务区建成。(资料片)



本报记者 李虎

国务院办公厅近日印发了《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》,提出要大力推进充电基础设施建设,解决电动汽车充电难题。根据国家2020年电动汽车发展规划测算,我省电动乘用车、电动公交车、电动出租车保有量分别达到21万辆、2.2万辆和2.4万辆以上。为此,国网山东电力将按照适度超前于电动汽车发展的原则,快速推进电动汽车充换电网络建设。

推动城际和城市乘用车公共快充服务网络布局,在全省高速公路服务区、城市内大型公共停车场、交通枢纽停车场、停车一换乘站以及商场、酒店、写字楼等地点建设公共快充站。

目前,国家以及相关省市政府的充换电设施补贴政策尚未完全落实,存在较多的不确定因素。土地资源紧张、征地手续复杂、办理时间长等问题也严重制约着山东省充换电基础设施建设。这需要各级政府土地征用、项目

审批等方面给予政策倾斜和支持。

国网山东电力将结合国家电网公司车联网平台建设,实现充电设施通信、充电接口、统一支付功能升级改造,增加充电预约和车位分享功能。同时,进一步加大对社会资本建设充换电设施的扶持和鼓励力度,优化充换电设施报装接电流程,在青岛、临沂等重点城市布局快充网络,力争2015年形成覆盖全省的快充服务网络。

随着山东电动汽车充换

电服务网络建设力度的不断加大,带来的社会效益也越来越大。截至9月30日,山东全省充换电量达到13413万度,充电次数126万次,行驶里程12748万公里,折合节约燃油3.28万吨,减排二氧化碳11.16万吨,成为全国电动汽车推广应用的成功典型。到2020年,1200座充换电站、18万台充电桩建成投运后,全省可满足20万辆新能源汽车的充电需求,每年可减排二氧化碳85万吨,相当于增加1.2万公顷森林。



请关注 创客 二维码

## 齐鲁晚报倾力打造

齐鲁交通网—齐鲁晚报网

<http://jtqlwb.com.cn/>

齐鲁能源新闻网—齐鲁晚报网

<http://nengyuanqlwb.com.cn/>

山东产经新闻网—齐鲁晚报网

<http://chanjingqlwb.com.cn/>

食安山东网—齐鲁晚报网

<http://shianqlwb.com.cn/>