QILU EVENING NEWS
齐鲁晚报
www.qlwb.com.cn

本报地址
济南泺源大街2号

邮编
250014

传真(0531)
86993336 86991208

报纸发行(0531)
85196329 85196361

报纸广告(0531)
82963166 82963188
82963199

差错投诉
96706

发行投诉(0531)
85196528

邮政投递投诉
11185

即时互动平台

"壹点"官方APP

新浪官方微博
weibo.com/qlwb

齐鲁晚报微信
qiluwanbao002

"气质"改善离不开认识到位

人们总用"人努力天帮忙"来解释蓝天的成因,恰恰说明努力的重要性,而努力的前提就在于对环境问题有积极的主观态度。在思想上对大气治理有足够的重视,才有想办法解决问题的动力。

评论员观察

昨天上午,省环保厅负责同志发布2015年前三季度全省环境状况,并介绍了山东贯彻落实新大气污染防治法的情况。数据显示,"蓝天白云,繁星闪烁"天数同比增加了21.4天,重污染天数同比减少了11.7天,环境空气质量综合指数同比改善14.2%。

低头看看数据,再抬头看看天,治理大气污染虽然取得了一定的成果,但显然还达不到让人满意的程度。人们总用"人努力天帮忙"来解释蓝天的成因,恰恰说明努力的重要性,而努力的前提就在于对环境问题有积极的主观态度。在思想上对大气治理有足够的重视,才能主动查找不足之处,如此才有想办法解决问题的动力。

就拿刚公布的数据来说,确实同比有很大的提升,但就在刚刚过去的9月份,省城济南在全国排在了倒数第一的位置。而且按照环保部公布的数据,自今年2月以来,除去8月份排倒数第七之外,济南的"气质"从倒数前十名之外"稳步上升"至倒数第一,在全国排名中垫底的城市还不只济南一个。正所谓"逆水行舟不进则退",横向比较起来,治理大气的成果就没那么明显了。至于到底怎么比,或者说相关职能部门更看重哪一种比较方法,这就是一个认识上的问题了。

而在昨天的发布会上,率先提问的记者提到了秸秆焚烧,这个顽疾的根子恐怕也是在认识上。同样来自环保部的数据显示,本月5日至17日,山东省内的疑似秸秆焚烧火点位列全国第一。按理说,大型排污企业的治理涉及产业升级、厂址搬迁等大工程,确实很有难度,但秸秆无害化处理,只怕是加大补贴力度以经济诱导就可以做到的。如果不抓关键却只是四处"救火",事倍功半也就成了必然,甚至还会给公众留下一个印象:相关部门要么是在等风来,要么是在等待秸秆烧光,让问题"自然解决"了。

同样的道理,之所以会有去年的"APEC蓝"和今年的"阅兵蓝",也是得益于认识到位。那两段时间的蓝天白云恰恰说明了一点,如果相关部门横下一条心去治污的话,大气环境在短期内也会有质的飞跃。现在公众不要求一步到位,而是期待空气质量改善的力度能大一点,步子能快一点,就需要相关部门在认识上有大的提升。环保部长陈吉宁前不久来调研时,就把"认识不到位"放到了四个主观问题的首位。

回头再看新修订的环保法,第六条第二款明确规定"地方各级人民政府应当对本行政区域的环境质量负责",这就是以法律的强制力,来督促政府提高对环境问题的认识。就像省环保厅副厅长谢锋在昨日召开的发布会提到的,新环保法的出台,给予政府很多责任,不光是职责问题,还是责任问题。

把握规律"减课"不是蛮干

记者来信

□张跃峰

聊城嘉明经济开发区第一实验小学向数学课动了"刀子":取消一二年级的数学课,等三年级再上!一年级学生先学习语文及英语等课程,二年级增设数学活动课及数学展示课。在当前还是以分数来评价学生的大环境中,这一改革举措在全国范围来看也是罕见的。

聊城这所小学的新举措,可以说是非常大胆的,但细细分析就不难发现,大胆与蛮干之间隔着对教育规律的把握。按照校方的解释,六七岁孩子记忆能力最强、逻辑思维能力普遍较差,按照特点给不同学科排个先上后上的顺序,结果是事半功倍的。正因为有了理论基础,还经过征求家长意见的民主程序,才有了从试点到全面推开的局面。而三年级学生"没有不适"的结果,以及省教育厅专家组的认可,也验证了新举措是行之有效的。

事实上,教育界对上述规律早就有发现,但从理论变为现实可就不是那么简单的事了。按照"老规矩",小学生从一年级开始就要上数学课,这一看似"标配"的教学模式也已经沿袭了几十年。出于对成绩的"考虑",以及"输在起跑线上"的担忧,像很多家长一样,笔者刚刚得知这个消息的时候,也难免为该校的学生们感到担忧。很多时候,或许正是因为教育领域的这种特殊重要性,让与教育有关的各项改革踌躇不前。

聊城这所小学之所以能够"单兵突进",很大程度上与决策者有关,最先提出试点的就是数学教师出身的校长。而在全国范围内,几所曾经推行过类似举措的小学,力主改革的也都是数学教师出身的校领导。换句话说,类似举措不仅事关胆魄和勇气,更受制于以校长为代表的教育责任主体,有没有掌握教育规律的能力,而这种对规律的把握,也不局限于某一科目。

应该说,老师讲学生听的教学模式,题山书海的灌输模式,是亟待改变的,但问题就在于有没有可行的方式,既给学生减了负担,又达到学习知识的目的。这恰恰是有关各方应该考虑的问题,直接从事教学工作的学校,更是责无旁贷。尤其现在,教育去行政化正在推进,管办评分离试点工作也在开展,不仅仅是摘了"官帽",减少了行政干预,更核心的问题在于学校自主办学能力的提升。换句话说,有能力更好地把握教育规律,有勇气自下而上地突破应试教育,也是学校的必备素质。(作者为本报聊城站记者)

■本版投稿信箱:
qilupinglun@sina.com

媒体视点

近日,滴滴快的正联合上海市有关部门和传统出租车公司,以组织"出租汽车驾驶员服务社"的形式,试水以服务费取代"份子钱"或挂靠费的出租车管理模式,"入社驾驶员每月只需要缴纳50元服务费。"

取消"份子钱"改革实至名归

无论之前几个率先进行了改革的城市,还是现在的上海,取消份子钱已经成为一种趋势。这说明,在"互联网+"的冲击下,一场由电子信息技术革命引发的行业大变革,正在逐渐发生。

更大的意义在于,份子钱是行政垄断的象征,看似是出租车司机享受出租车公司服务的一种义务付出,但实际上,它代表了政府有关部门对于出租车行业牌照发放权力的垄断。即缴纳份子钱,是换取市场经营权的基本前提。在强大的行政垄断事实面前,出租车司机没有讨价还价的权利,只有任人宰割的命运。因此,取消份子钱可以视作打破出租行业垄断的又一标志。

出租车行业改革的核心,就在于经营权的释放。在成本问题上,主要表现为份子钱的取消。只有地方政府敢于打破垄断,敢于"割肉",才能建立更加符合市场实际的管理规则。更需明确的是,但凡改革,就要进行利益调整,否则所有的改革都将是拧巴、别扭的,甚至是倒退的。(摘自《中国青年报》,作者王传涛)

仰赖资本公益运作改革难以复制

上海以服务费取代"份子钱"的试水,主要针对的是个体出租车从业者,在传统出租车行业,这一部分从业者所占比例较小。这也就决定了,服务费取代"份子钱",尚难真正触及出租车公司的"奶酪"。很大程度上,正是基于出租车公司强大的议价能力,传统出租车业的既有利益格局才牢不可破。这项有意义的探索没能扩大到整个传统出租车业,部分削减了改革分量。

此外,服务社在不收取"份子钱"或挂靠费的同时,还将给入社司机一定补贴,以方便更新设备、办理车辆商业保险等事项。尽管这将极大地减轻入社司机的负担,但很可能引发滴滴快的以另类补贴获得市场优势地位的质疑。如何甄别这类补贴的性质,使其符合交通部改革方案,仍是一大难题。

当然,公益性运作而非企业化运作,也限制了以服务费取代"份子钱"的可复制空间。对于社会资本来说,除非具有滴滴快的及其大股东这样的资本实力,否则即使有心,也很难有能力支持这样的试水。(摘自《京华时报》,作者徐立凡)