

## 烟台到天津快速铁路纳入环渤海发展纲要

# 鲁北百姓家门口坐高铁?有戏!

日前,国家发改委正式印发《环渤海地区合作发展纲要》(以下简称《纲要》),国家将规划建设天津—黄骅—滨州—东营—烟台快速铁路,将环渤海主要城市用高铁连为一体。

本报记者 宋磊

### 山东要成为我国北方重要开放门户

对山东而言,融入环渤海地区合作发展的一条重要轴带就是青(岛)、济(南)、石(家庄)、太(原)发展轴。我省位于济青高铁、石济客专等交通干线的沿线地区,是贯穿环渤海南部地区的重要横向联络轴和产业集聚带。

在铁路方面,《纲要》提出了建设天津—黄骅—滨州—东营—烟台快速铁路的规划,这条快速铁路的山东段,也是我省“三纵三横”快速铁路网中北部通道重要组成部分,因未来该铁路途经的城市均为渤海沿岸城市,所以被称为“环渤海高铁”。

此外,济青高铁、石济客专、潍坊至日照高速公路、济南至东

营高速公路、泰安至东阿高速公路、黄骅—东营—莱州高速公路等也是环渤海地区合作发展过程中重点建设的工程,并研究推进中韩铁路轮渡、渤海海峡跨海通道建设前期工作。

在环渤海地区合作发展规划中,我省将以济南、青岛为中心,以烟台、潍坊、淄博、威海、德州、东营等城市为支撑,统筹建设山东半岛蓝色经济区和黄河三角洲高效生态经济区,加快青岛西海岸新区发展。发挥德州等城市的区位优势,积极参与京津冀协同发展,将山东半岛地区建设成为我国北方重要开放门户。

### 环渤海高铁在我省辐射655公里

在我省北部,德龙烟铁路设计时速为160公里,按照该速度无法开行动车组列车,而且该线路未来也是客货混跑。沿线居民盼望像青荣城际铁路一样,在北部沿海通道修建一条快速铁路,在家门口坐上动车。

去年4月,国家发改委批复了我省《环渤海地区山东省城际轨道交通网规划(调整)》,同意建设我省环渤海快速铁路通道,

环渤海快速铁路将涵盖滨州、东营、潍坊、烟台等城市,基本与德龙烟铁路方向相同。

具体来说,规划线路包括滨州至天津环渤海客专(山东段)(80公里),德州至东营城际(185公里),东营至潍坊城际(110公里),潍坊(滨海新区)至烟台城际(280公里)。线路全长655公里,我省正在推进这些项目的前期工作。



- 公路** 潍坊至日照高速公路、济南至东营高速公路、泰安至东阿高速公路、黄骅—东营—莱州高速公路
- 港口** 青岛港、烟台港和日照港为主要港口,威海港、潍坊港、东营港和滨州港为地区性重要港口
- 建设前期工作** 渤海海峡跨海通道、中韩铁路轮渡

#### 相关新闻

### 济青将打造全国性综合交通枢纽

《环渤海地区合作发展纲要》指出,在今后的环渤海地区合作发展中,要加强干线铁路、城际铁路、干线公路、机场与城市轨道交通、市郊铁路、地面公交等设施有机衔接,规划建设开放式、立体化综合客运枢纽,实现“零距离换乘”。依托铁路货运站、港口和机场,规划建设一批具有多式联运功能的货运枢纽。今后,将重点推进北京、天津、石家庄、秦皇岛、唐山、沈阳、大连、济南、青岛、太原、大同、呼和浩特等全国性综合交通枢纽

(城市)客货运站及集疏运体系建设。

对我省来说,青岛将建新机场,济南、威海、东营机场将改扩建,济宁、潍坊机场将研究迁建。强化青岛机场的区域枢纽功能,发挥济南干线机场作用,规划建设一批通用机场。

还将重点打造山东沿海港口群。青岛港、烟台港和日照港为主要港口,威海港、潍坊港、东营港和滨州港为地区性重要港口,主要服务山东省及中西部部分地区。 本报记者 宋磊



中润世纪财富中心  
ZHONGRUN CENTURY FORTUNE CENTER

# 奢华之上 倾城绽放

中润世纪财富中心实景样板间恭迎品鉴

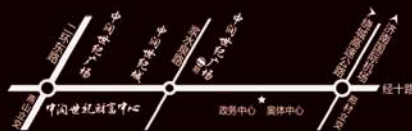
150-200m<sup>2</sup>燕山板块轻奢豪宅  
限时10万抵20万钜惠全城

济南CBD核心, 踞守燕山立交、经十路、二环东路, 通达全城  
政、经、商、文、人五脉合一, 拥享满城资源  
燕子山、燕翅山、鳌角山、千佛山群山胜景, 四季叠翠  
一景一阔宅, 一室一阳光, 奢华大宅, 诗礼传家

0531 8819 6666

开发商: 山东中润置业有限公司 / 规划设计: 美国 JY 建筑规划设计事务所 / 全维策动: 达文东方  
营销中心: 二环东路与窑头路交界处东北角

本广告为售楼宣传资料, 仅供参考, 不构成正式合同要约, 开发商保留对其中所有细节的最终解释权, 最终以政府有关部门正式批准内容为准, 印刷时间: 2015年10月23号



中润世纪财富中心官方微博

中润世纪财富中心官方微信