

汽车站升级、火车站建成、高速投入使用

商河市民出行,选择多了,速度快了

《今日商河》创刊了一年了,一年的回忆像一本厚重的书,书页间记载着商河的繁荣富强、家乡的日新月异。透过记忆,商河老百姓有了崭新的汽车站,候车再也不会风吹日晒;商河通了高速路,从商河去济南,不到1个小时就搞定;可以从家门口坐火车了,至此终于结束了没有火车的历史。

现在,就让我们把目光投向这座城市,去回忆一下那些变迁的“蛛丝马迹”。

本报记者 邢敏 李云云



▲汽车站面貌焕然一新。

►本报关于商河汽车站、济乐高速以及火车站之前的报道版面。



崭新的汽车站设施高大上

现如今在商河乘汽车出行更加方便了。商河县新建的汽车客运站正式启用后,用新的形象和新的服务水平为大家服务,启用以来日均发送220班,发送旅客2500人。

记者了解到,新建成的商河长途汽车总站是按照国家一级客运站标准建设,设计使用年限为70年。整个车站由站前广场、主站房、停车场、县内发车区、长途发车区等多部分组成,并设服务台、调度室、广播室、盥洗室、卫生间、驾乘休息室等多个功能区,与原来的汽车站相比既气派又方便。

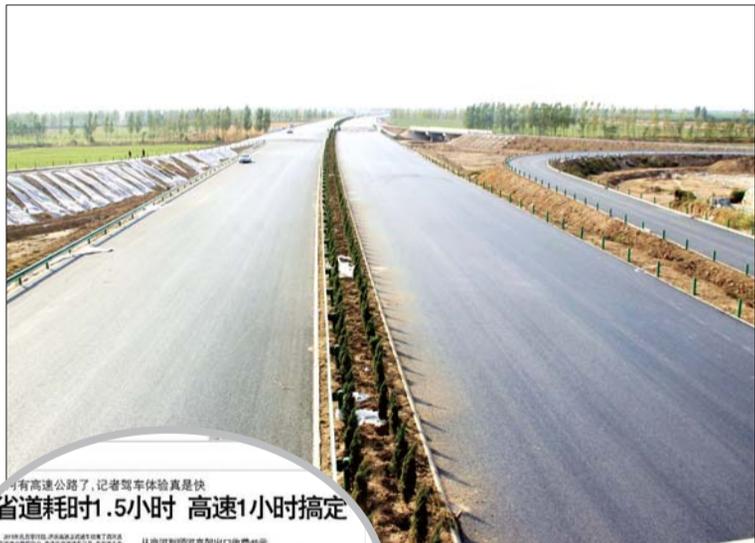
在新站的门口,原来老汽车站的发车广场现在已经整理成了一片平整的广场,出租车在广场西侧等待客人,十分有秩序。建成的汽车站每天平均发送2500名旅客,始发和过路的车辆加起来每天有220余班。主要以省内线路为主,发得最多的就是济南,每天有28趟车,过节期间还会加密班次。最远的线路能到北京、

天津、塘沽,一些过路车可以到河北、河南和山西。

“以前的旧车站很破旧。在车站东面售票口买完票后,就只能在临时搭建的场地里等待,到了下雨天感觉很糟糕。”市民李女士说。而新的汽车站也给了王先生不同的感受:“真是没想到啊,商河汽车站建这么好,肯定很多人和我的感受一样,比以前可舒服多了。”王先生高兴地说,他今天回北京,在候车厅休息时感觉很舒服,和以前是完全不同的感觉。

此外,在车站内还设置了许多便民服务设施。旅客如果有问题想要咨询,可以前往大厅服务台进行咨询。车站内的电子屏幕也会及时滚动客车的班次时间,更方便旅客乘车。车站内还为特殊群体备有拐杖、担架、轮椅、童车等方便更多的人出行。

新汽车站的建成对完善城市功能,提升城市品位,繁荣城乡经济,增强县城的承载能力、聚集能力具有重要意义。



省道耗时1.5小时 高速1小时搞定

▲济乐高速建成通车,让市民出行更方便。

◀记者体验高速的报道。



有了高速路去济南不到1小时

2015年的元旦,商河发生了一件大事,济乐高速通车了。至此商河结束了没有高速路的历史。沿着高速从商河去济南,不到1个小时的时间,走高速去济南成了不少商河市民的新选择。

据了解,济乐高速是国家高速公路网京沪高速的重要组成部分,连接济南与德州乐陵市。总里程为114公里,线路主线按双向6车道设计,设计行车时速为120公里,途经商河县,至济阳县崔寨镇与青银高速相连,设有商河、济阳、济阳大庄3座互通立交,并有3条连接线与两县城区和经济开发区连接。在商河县设有两个收费站,分别位于贾庄镇和玉皇庙镇。

1月5日在高速路刚刚开通后,记者曾在高速路上驾车去济南体验了一番,并在1月8日E03版进行了详细报道。体验过程中记者发现路标指示不明确,高速路上车辆较少等问题。10月23日上午,由于316省道整修,记者再次从玉皇庙镇附近进入高速路,发现路标指示问题已经得到改善,路标上清晰指明“北京”、“上海”等方向。

高速路上的车辆较之前增加不少,10分钟的时间内20多辆车通过。记者统计,高速路上的过往车辆以北京、天津

方向居多,“鲁A”牌照的车辆仍较少。市民王先生说:“高速路开通近一年的时间,商河人对于高速路的认识有所提高,但是乘车去济南还是以248省道为主,反而很多德州、北京的车辆来商河经常走高速路。”

值得一提的是,济乐高速商河连接线上正在进行绿化工程,4个示范段已经竣工,100多种植物将扮靓连接线两侧。

之所以将高速路通车看做商河的“大事”,是因为济乐高速通车以后,将大大缩短商河到济南、北京、天津、上海等城市的时间,进一步促进商河的发展。济乐高速路开通以后,弥补了商河招商引资方面的交通短板,将有利于商河的招商引资,推动旅游业的发展。商河县商务局的工作人员说:“之前客商来咱商河,都说商河交通不便,现在有了高速路,商河的交通方便多了。”

商河县文广新局旅游办的工作人员提到,高贾庄镇“乡情缘”葡萄采摘基地是高速路开通的直接受益者。葡萄采摘基地位于济乐高速附近,葡萄成熟期间,不少外地游客通过高速路来采摘。旅游办的工作人员说:“随着高速路的开通,越来越多的商河产品将走向千家万户。”



▲火车站投入使用,结束了商河县没有火车的历史。

►商河通火车的报道。



家门口能坐火车了到北京票价69元

9月28日一大早,位于商河县殷巷镇后芦洼村的商河火车站周围聚集了大量的商河市民。商河人等这一天等了好久了,今天商河终于通火车了。28日9点48分,随着K1786火车进入商河站,商河终于结束了没有火车的历史。

德大铁路商河段主要呈东西走向,全长29公里左右,铁路在怀仁镇小井家村入境,穿越殷巷镇、韩庙镇进入滨州市阳信县境内。火车站分为客运站和货运站,客运站设计最高聚集人数400人(候车厅设计800人规模),货运站年发送量达50万吨。商河火车站位于殷巷镇后芦洼村村北,距离县城约20公里。作为德大线在济南市唯一站点,商河火车站从2010年动工,历经5年时间修建完成。随着德大铁路通车,正式投入使用。

据了解,历经1988年、1992年、2009年等3次线型调整,最终将商河火车站位置设立在殷巷镇后芦洼村。在火车开通后,不少市民说:“快30年了,我们终于圆了火车梦。”

记者在商河火车站了解到,从商河去北京票价为69元,比乘坐汽车省了近

一半费用。在国庆期间,不少商河市民选择乘火车前去北京,市民刘女士说:“之前都选择在济南坐火车,今年在家门口坐火车,真是方便。”

目前,途经商河的列车主要有东营—北京、陵城(德州)—济南两个方向,火车一天4次经过商河。随着商河客流量的增加,商河的列车线路将有所调整,届时商河的铁路交通将四通八达。

铁路的开通有助于促进商河产业结构调整。目前,商河以轻工业、农副产品加工业为主,铁路开通后,向西连接山西煤炭资源,北接京津南至沪宁,可以促进产业结构向重工业、机械加工行业的转换。市民李先生说:“交通一直是商河的短板,火车开通后,从商河去东营、滨州等地方方便了,我们也希望‘火车一响,黄金万两’,希望火车带动我们商河快速发展。”

市民刘先生告诉记者,铁路不仅仅可以运商河的大蒜、彩椒,他更希望将来可以运输工业产品,更多游客也可以坐火车来商河旅游,看看商河的鼓子秧歌和温泉。