

购置税

减半

聚焦小排量 超值中级车

本报 综合

不少中级车配备了排量低于1.6L的车型,当然他们全部都是涡轮增压车型,在保证车辆性能没有太多损失且价格实惠,购置税减半优惠的实际效果对售价在15万元以上的中级车来说整体购车款的优惠幅度更大。今天推荐的这几款1.6T中级车,有着宽敞的车内乘坐空间和实惠的价格,希望对您购车有所帮助。

东风雪铁龙 C5

就在政策出台前,雪铁龙C5还推出了搭载更强发动机的1.8T车型,从而原来的2.0L、2.3L自然吸气车型则进入停产阶段,由此也标志着这款车全面迈入“T动力”时代。不过遗憾的是1.8T车型享受不到本次新政所带来的福利,所以相比之下动力不弱,燃油经济性更好的1.6T车型的性价比就显而易见了。

相比C4L的动力表现来说,这台1.6T发动机在C5上要温顺了不少,给油后动力的完全在可控的范围中,没有C4L上那种“窜”劲儿,这种驾驶风格更加符合C5中级车的定位,提升了1.6T发动机的平顺性。悬挂、隔音等方面依然保持着高标准,所以1.6T的C5依旧是那种乘坐感受上佳的中型车。

雪铁龙的MCS大师底盘(Master Chassis System)毋庸置疑其技术含量当之无愧是大师级的。新C5看似普通的麦弗逊前悬,其亮点在于三角摆臂与副车架采用了液压橡胶衬套连接,这就解释了为何C5对于低频震动的化解能做到如此细腻。后桥则采用同级常见的五连杆独立悬挂,值得一提的是后减震弹簧并非垂直布局而是有着35度的小倾角,这种设计手法的好处是可以有效抑制车轮弹跳及大大提高后轮行驶的稳定性。

济宁经销商:
济宁华东东风雪铁龙4S店 济宁市金宇路51号
济宁荣海东风雪铁龙4S店 济宁市高新区327国道车管所对面



东风雪铁龙C5

东风标致 508

法系中级轿车一直是比较低调的存在,但标致508却一定是令外观党们看过便无法忘记的车型,因为它有着法系车特有的优雅与时髦。新款的标致508对外观做了一定的设计调整,使之变得更加“豪华”,更重要的是,之前饱受诟病的动力总成终于有了更新换代,而动力的更新还正好赶上了目前的好政策,幸福来得很及时。

动力总成为1.6T+6AT的组合,发动机最大功率为123kW(167PS),峰值扭矩为245Nm。相对于老款2.3L自吸发动机虽功率稍微低了点,但扭矩更强,燃油经济性也要更好,官方给出的综合油耗为6.8L/100km。

新一代508前部造型更偏向于平衡,新的家族风格让头部更显立体,舍弃了现款车型较低较平的风格,整体表现时尚运动,但又不缺乏那种沉稳的态度,中网的镀铬横置线条与下方深黑色中网将车头尽可能的



东风标致 508

向两旁拉伸,配合引擎盖上的横置线条,让新一代508在前部看起来更大气。

济宁经销商:
东风标致华源兴狮4S店 济宁市105国道金宇汽配城
济宁致圣6S店 济宁市任城大道与东外环交汇处圣达汽车博览中心

北京现代 索纳塔九

北京现代索纳塔九值而立之年迎来了自己的第九代车型,它也很与时俱进的搭载了小排量涡轮增压发动机,这代车型在继续保有高配置优势的同时动力操控得到了全面提升,毫不夸张的说它甚至多了一份欧系中高级车的细腻感。目前索纳塔九1.6T车型也享有购置税减半的利好政策,这或许是能助其赶超许多同价位对手的利器。

索纳塔九共有三种动力规格,2.0L、1.6T及2.4L,从动力表现来看,1.6T车型不仅可以全面取代老款上的2.0L,甚至也丝毫不比2.4L车型要弱,1.6T车型作为入门排量,在竞争对手的入门车型中,动力表现要远好于2.0L排量。这是索纳塔很大的优势,你不必再担心入门排量动力不足的问题了。

索纳塔九继续沿用了八代上“流体雕塑”的设计语言(升级为流体雕塑2.0),在年轻化之余它也更进一步走向成熟,这本身并不矛盾,在换上视觉效果更立体的六边形进气格栅后新车的造型变得棱角分明,一改上代车型流畅顺滑的线条设计,沉稳中透露着年轻。

济宁经销商:
北京现代永泰4S店 济宁市高新区同济路2号
北京现代永昌4S店 济宁市105国道金宇汽配城



北京现代 索纳塔九



上汽通用别克 君威

上汽通用别克 君威

君威是同级不多见的同时以运动及家用为卖点的中型车,其2.0T的君威GS可谓是同级别30万内操控最佳的车型之一,当然我们今天所推荐的1.6T车型也很出色,更小的排量换来了更好的燃油经济性,动力不过剩,而且目前优惠幅度普遍为3万元以上,辅以购置税减半政策,整车落地价格十分理想。

君威的车身并不显大,这和同级以车长和轴距、空间见长的大部分中型车背道而驰,不过恰恰是这种另辟蹊径的运动风赋予了它独特的卖点,流畅的身线,快背设计以及短小的尾部很能激发你的驾驶欲望。

济宁经销商:
济宁朗巍别克4S店 济宁市任城大道与东外环交汇处圣达汽车博览中心

广汽本田鸿基金宇旗舰店盛装开业!

10月25日上午10点整,广汽本田鸿基金宇旗舰店正式盛装开业。作为一家成立13年的老店,鸿基金宇经历了成长到成熟,现已成长为济宁汽车行业耳熟能详的品牌。此次鸿基金宇店盛装开业,也预示着这个品牌追求卓越的决心。

当天上午9点30分后,鸿基金店前期邀约来莅临开业庆典的广大客户陆续到场,直至上午10点开业庆典正式开始,现场已集客超过150批。

精彩的歌舞表演后,鸿基金集团董事长吕洪先生上台致辞。吕总感谢了到场的各位贵宾后,也阐述了鸿基金今后的发展规划,台下响起热烈掌声。

随后,鸿基金店总经理曹



景旺先生当场宣布全系车型优惠政策,限时抢购活动正式开始,销售顾问与客户跃跃欲试,活动现场气氛火爆!

据悉,直至开业庆典结束,鸿基金实际签单60余单,集客200余批。这样优异的成绩体现了新老客户对鸿基金一如既往的支持,以及鸿基金在济宁汽车行业无出其右的影响力。

相信盛装开业的广汽本田鸿基金宇旗舰店定会延续辉煌,再创佳绩。(施园)

中华V3弯道王纵横之旅 劲擎中国行

10月24日,中华V3弯道王纵横之旅济南站正式启程。中华V3弯道王纵横之旅是一次纵贯东西横穿南北的跨越之旅,之所以把中华V3叫做“弯道王”,是因为在最具权威的中国量产车性能大赛上,中华V3在强手如林的赛场上脱颖而出一鸣惊人,击败众多参赛的合资品牌高端车型,获封“弯道王”称号!

传承了SUV良好的通过性与多功能性,中华V3在专业车手冷静从容的操控之下,以双车对象甩头表演开启了纵横之旅的精彩演绎。漂移过弯秀表演则与电影《偷天换日》的桥段如出一辙,中华V3身手矫健,躲避障碍、定圆甩头等表演将其卓越性能体现得淋漓尽致。

车手驾驶着中华V3连续完成了双车甩尾入库、S型弯路、花桩竞速秀表演,其动作之流畅让人叹为观止。在媒体试驾环节,中华V3以灵活

的扎实的底盘调教、卓越的操控性能、出色的动力系统、以及良好的地面通过性,顺利完成了百公里加速制动、18米绕桩、麋鹿避险、梅花桩个性赛道等试驾项目,表现出了“弯道王”与生俱来的征服性,王者之勇实至名归。

当引擎声响起,澎湃的动力输出匹配性能卓越的变速器,中华V3以内外兼修的产品力获得了稳定性和操控性的完美平衡,让每个驾驶者充分享受人车合一的驾驶乐趣,将自我潜能推到新的极致。凭借出色的过弯能力和底盘调校功力,中华V3为自主品牌SUV赢得了掌声与喝彩!历经近3年的酝酿,在极具创意研发团队的灵感中闪现,在严格的测试中完美呈现。中华V3上市百余天月销近万辆,成为唯一一款获得惠民补贴的SUV车型,在高效节能方面做出了很好的表率。(缪大鹏)