

“微循环时代”两年开通7条社区公交

新小区客流或迎爆发式增长

文/片 本报记者 孟燕

2013年11月,由姚家庄开往转山西路的504路,由黄岗开往匡山立交桥南的505路正式上路,这是济南首次开通社区公交线路,标志着公交“微循环时代”的到来。记者采访发现,两年内省城共开通了7条社区公交线路,目前仍存在班次少等问题。同时,老小区线路遭遇停车堵路,新小区线路则多换乘客流,发展潜力巨大。

►507路社区公交,老年外出购物客流多。



纯电动小公交 年底前上路

将新开多条社区公交线路

本报10月31日讯(记者孟燕 通讯员赵东云)10月31日,记者从济南公交2015年冬运大会上获悉,年底前400辆新公交车将上路,其中大部分为纯电动小公交,充电桩等配套设施正在建设中。受惠于此,多条社区公交线路将开通,而高峰通勤网也将新添线路。

10月31日,在济南公交2015年冬运大会上,济南市公交总公司党委书记、总经理薛兴海介绍,“针对今年冬运工作的特点,230多条线路上的4800多辆车从今天起开始陆续进行集中维护,同时,制定特殊天气公交车紧急救援预案,成立45支青年应急抢修突击队、团员突击队,遇有紧急情况,立即启动应急预案。”据预计,冬运期间,济南公交日均客运量可达240多万人次,节日期间客流量更大。

同时,为满足市民出行需求,公交部门正在进行线路勘查、客流调查和预测,计划在唐冶、龙奥、领秀城等区域开通和优化调整线路,推进高峰通勤网和社区公交建设,填补公交线路空白。“年底前,计划再开辟部分常规公交线路。”

此前,公交部门开通了首条高峰通勤网线路205路,由济南大学发往祝甸,也已完成佛山街、太平洋小区、王官庄小区等8条社区微公交的规划设计。“条件成熟时,将再开通一批社区公交线路。”薛兴海表示。

另外,记者了解到,今年年底前400辆新公交车将投入运行,其中大部分为纯电动小公交。“具备充电条件的线路将先行运行,充电桩等配套设施建设是难点,我们正在推进。”薛兴海强调,第一批200余辆6.6米和8米的小公交即将到位。定制公交线路开辟也将加快进度,届时公交部门将开通369出行网。

老小区>> 停车堵路,“走街串巷”难顺畅

“坐507路这趟社区公交的,大部分是和我一样的老年人,我们出门逛大明湖,到超市买菜,接孩子都挺方便,办了老年卡还免费。”29日上午,在解放桥北公交站,70多岁的市民李先生从超市出来后,拎着一大袋东西上了507路车。

记者注意到,车上乘客并不多,几乎全是老年人。“中午出来

接孩子坐这车,开始摸不准时间,得等个20分钟,后来熟了就能卡着点出来坐车。”市民孙女士说,更换了新的“港式小巴”车型后,坐车的舒适度也提高了。

507路由解放桥北开往县西巷南口,是一条在老城区老小区内穿行的社区公交,沿线有大型超市、医院、大明湖景区,还有东

仓、青后、明湖等多个小区及多所中小学。在青龙后街行驶时,小区内道路较为狭窄,同时两侧停放机动车较多,社区公交“走街串巷”并不顺畅。

“遇到上学放学点更堵,接送孩子的家长直接堵了公交车的路。”驾驶员刘师傅叹气。即使社区公交采用的是易穿行、车身小的迷你公交车,但堵点多仍是老小区内社区公交面临的共同难题。

“3辆车,高峰15分钟一班,平峰30分钟一班。开通一年客流逐渐上涨,但没法和大公交相比,主要是解决市民‘最后一公里’问题。”507路车队负责人表示,本线路每月客流量在3000人次左右。“中老年客流占绝对主导。”

新小区>> 通勤换乘客流明显,今后将迎爆发式增长

和507路不同,由公交姚家车场开往盛福花园南门的503路社区公交,途经奥体西路、奥体中路,沿途有中国铁建国际城、万科城、保利华庭、盛福花园等数个新小区。

“经过了近两年的养线期,客流增加了10%。”503路车队负责人表示,503路从开始的6辆车增加到了8

辆车,高峰由原来的12分钟一班改为7分钟一班,平峰从原来的24分钟一班改成20分钟一班。“根据我们的调查,目前客流以换乘客流为主,像早晚高峰换乘18路、62路等前往市区的。”

同样,由黄岗开往匡山立交桥南的505路则连接了二环西路、无影山中路、纬十二路等主

要公交走廊。“住在泉城花园、外海西子花园以及匡山小区的居民出行将更加方便。”505路车队负责人表示,居民可乘坐505路换乘BRT1号线、BRT7号线、2路、K59路、120路等十多条公交线路。

由姚家庄开往转山西路的504路,将东部名士豪庭、华洋名

苑、下井庄园等小区串联起来,弥补了支线公交线路的空白,将支线客流运送到主干线枢纽,实现“无缝”衔接。

“这些新小区社区公交线路换乘客流明显。随着新小区入住率提高,到时候客流会迎来爆发式增长。”济南公交相关负责人表示。

问题待解>> 班次有点少,居民需“卡点”坐车

今年7月底,在唐冶片区内运行的516路、517路社区公交开通。至此,从公交“微循环时代”开启到现在,近两年的时间内共开通了7条社区公交,以新小区线路为主。

社区公交开通之前,“最后一公里”的问题困扰着不少市民。很多市民盼望着出门就能

坐上公交车,但是城市社区越建越大,支线公交有待完善。从小区走到公交站,开车不值得,步行又有点远。

从目前看,社区公交的开通在一定程度上解决了这些问题,将支线客流输送至干线,弥补常规公交线路的不足。这也成为未来公共交通可持续发展探索的

一条道路。

不过,社区公交仍面临着发车间隔大、班次少的问题。“高峰期班次还可以,但是平峰动辄20分钟、30分钟一班,有时候真的等不及。”市民马先生表示。

一方面是客流量小,发车频繁造成资源浪费,成本增加;另

一方面则是市民都希望随时可以坐车。“确实有这样的矛盾,我们也在持续做客流调查,新乘客不知道时间点,驾驶员会发放时刻表,乘客也可以借助济南公交来车预报软件来规划出行时间。”济南公交相关负责人表示,社区公交今后会随着客流情况调整班次。

齐鲁志愿者为环卫子女义卖晚报

一上午募集778.4元爱心款



本报10月31日讯(记者肖龙凤)10月31日,本报张刚大篷车联合齐鲁志愿者开展齐鲁晚报爱心义卖活动,80多位齐鲁志愿者义卖700多份报纸,共筹得爱心款778.4元。这些爱心款将用于为环卫子女购买学习用品。

参与此次义卖活动的齐鲁志愿者,主力是可爱的大学志愿者。10月31日清早5点半,山东农业工程学院齐河校区阳光学习社的志愿者就起床了,之后集体乘车奔赴济南。山东艺术学院青年志愿者协会、山东师范大学地理与环境学院青年志愿者协会和山东农业工程学院齐河校区阳光学习社的志愿者,也都陆续出发,赶往位于大众传媒大厦的集合地点。

深秋时节,寒风袭人,齐鲁志愿者的热情却不减。短短两个多小时的时间,大学生们就卖出去了600多份



小朋友们勇敢地参加义卖,市民热情献爱心。

齐鲁晚报。与此同时,小学和初中的小小齐鲁志愿者,虽然人数上不占优势,“战斗力”却毫不逊色,如孙磊虽然小朋友一个人就完成了义卖30份的任务,爱心爆棚。

本次义卖所得爱心款,本报张刚大篷车将于近期购买学习用品赠送给有需要的环卫子女,把齐鲁志愿者的爱心和祝福送到他们身边,帮助和激励孩子们更好地成长成才。

部分齐鲁志愿者感言

山东农业工程学院齐河校区阳光学习社魏智攀:同学们五点半左右就起床准备参加义卖活动,虽然路远点,但是同学们的心依旧热情,参加活动后,大家都说收获颇丰,感谢齐鲁晚报能够提供这样一个机会,让阳光学习社的社员得到了锻炼。

山东农业工程学院济南校区阳光学习社荆文典:虽然从早晨就没吃饭一直忙到下午,其间也遭受到白眼和冷嘲热讽,但大多数人都还是愿意献出自己的爱心的。当手中汇集这一百多张零钱的时候,觉得再多付出都是值得的。

山东艺术学院青年志愿者协会王鹏:我今年参加过两次义卖活动,分别是为山区孩子、“当代海迪”钟倩募捐。齐鲁晚报举办这样的公益活动很好,既帮助了需要帮助的人群,也给了我们大学生锻炼自己的平台,希望多举办几次这样的活动,下次还会来参加。

山东师范大学地理与环境学院青年志愿者协会刘晓彤:我们14位同学早晨7点半从长清校区出发,大家经常参加这样的活动,虽然挺辛苦,但大家都很有热情,也挺感动。别的不多说了,我们还会继续参加这样的活动。