

东岳大街铁道岔子可算拆了

一过就duang40年,你在这里留下多少回忆?

10月31日晚上11点,伴随着轰鸣的机器声,影响了泰安人40多年的铁道岔子,正式拆除。城西交警现场交通管制,一直到凌晨两点多,东岳大街道口的两根钢轨拆卸完毕。近日康复路的轨道将一并拆除。

文/片 本报记者 曹剑

东岳大街铁道岔子一夜之间拆了

10月31日晚上9点半,记者来到东岳大街和傲徕峰路路口,北侧施工队正在集合待命。不少市民得知铁道岔子即将拆除时,纷纷拿出手机拍照,纪念下铁道岔子最后的时光。

晚10点左右,随着路面车辆越来越少,城西交警大队执勤民警用锥桶摆起警戒线,分别在傲徕峰路路口和建设大厦门口,设置调头开口,施行交通管制。道口轨道共25米,当晚拆除完毕。

11月1日白天,记者看到已经铺好钢板的样子,车流通过速度明显提升。一个信号灯时间,原本排队到路北公交站牌的车流,基本都能通过。

记者了解到,近日将铁路向北一直拆除至康复路。



铁道岔子影响车流。



已经铺上铁板。



拆除铁路岔子。

多少学生骑车过 屁股“摔成八瓣”

城西交警大队二中队中队长许峰,拆除当晚一直坚持到凌晨两三点钟才返回休息。

“每天上下班,我们都会安排人在这个路口执勤,疏导车辆。这个路口比其他路口通行效率至少降低一半。”许峰说,别的路口能过四五

十辆车,这个路口也就过20辆,成了影响东岳大街通行的一大瓶颈。

当晚很多车辆通过铁道岔子时,直接卡住,后来在众人帮助下推了过去。而骑自行车的则下车推车过轨道。

铁道岔子冬天变得特别滑。“经常有人在这

里摔倒摔伤,还曾经发生过严重事故。”许峰说。

有网友在本报微信下发来评论:“多少迎胜中学的学生骑自行车过铁道岔子,屁股被摔成八瓣。”

许峰说以后该路口的交通压力会降低。

废弃铁轨躺这40多年 拦断路南供水供气

31日晚上,施工现场负责人介绍,这段铁路不仅影响了交通,而且影响了整个城市管网的建设。“大家只看到路面不好走,实际上因为这道钢轨,地下的建设项目也没法进行。”负责人说,至今东岳大街以南的铁路片区,还不能集体供暖供气。

而铁道岔子拆除以后,管线施工得以顺利进行,东岳大街以南的住户,未来集体供暖

供气都成为了可能。

泰安公路段的杨峰主任介绍,这段铁路建于1970年初。属于战备铁路,曾经发挥重要作用。从2006年左右,该铁路轨道再也没用过,一直荒废到现在。为了这段钢轨的拆除,泰安市委市政府多届领导人都做过努力,一直到半年前确定要拆除铁道岔子,而由于一些细节问题,一直到现在才正式施工。

紫夜
记忆中依稀还有儿时模糊的记忆,还记得坐在爸爸的28大梁车上看火车头呼呼呼呼的开过去,一会又开回来。说实在的,路上横着一条铁路确实会影响交通,但是还有一份记忆在那。

凡夫俗子 FLY
熬过昨晚一晚寒风细雨的洗礼,今天醒来看到新闻和评论感慨万千,作为一名参与其中的施工人员,这无疑是莫大的荣誉。终于也算摆脱了只会扒路的“扒路军”身份了吧,我们也偶尔做点好事的。其实更希望周围的居民对我们能够多一些耐心和善意,天冷了,我们也希望早日完工,回家喝碗热面条。

精彩热评



Still love you

十几年前你我相遇此处,每一次的走过都有说不出的喜悦,拆掉了感觉,却拆不掉回忆,也许以后它会成为捆绑你我记忆的墙。



别来无恙

今天一早上班发现铁道岔子被拆了,顿时有点傻眼!它已经是我们公交人的减速带了,每天我们来回都要经过好几回,快了怕对车不好,必须减速慢行,往往到这里必堵!而我们心也堵,创城给我们带来实惠!不光是城市干净了,路也变的平整了!再也听不到咯咯咯咯的声音了!👍👍👍

王小婧_kira0

满满的都是回忆。正是顺应了时代的进步与发展,我们的小城会越来越美的。

彩虹

我是60后 从小在这里长大 看到这个新闻我流泪了 上学的时候和小伙伴天天在铁道上走 歪歪扭扭的 没有了铁路 没有了童年 时代在发展 拆除了铁路 拆除了记忆 记忆里的东西 拆除的太多的 不敢想象



更多精彩照片和评论,扫这里。

泰城西边界首还有处铁道岔子 2分钟内5辆车为躲深坑逆行



铁道沟被人用沙土垫过。

本报泰安11月1日讯(记者 邢志彬) 东岳大街西

头的界首铁道叉子也是大家很熟悉的一处铁路道口。不少司机一说从这里过就挠头。有底盘低的轿车咯了底盘,还有不少车为了躲开比较深的铁道沟,逆行到对面上。1日上午,记者看见2分钟内就有5辆车逆行。

界首这条铁道横穿104国道,是104国道从济南万德进出泰安的必经之路,车流量很大。两条铁轨之间最深的地方能到8cm左右,车辆走到这里都把车速降低到和步行差不多的速度才能

通过。满载货物的卡车通过铁路桥时,车头上下颠簸幅度很大,有的拉沙拉石子的车会颠落一些沙石,铁路两边随处可见大车颠落的沙石,有的沙石还砸到后面的车。轿车通过时前轮通过后要点一下刹车,否则很容易咯到底盘。记者观察的几分钟里有两辆车因为前轮通过后,后轮卡在沟里熄火。

这段铁路的西侧沟浅一些,东侧深一些。很多由北向南的司机为了躲开深沟,逆

行到西侧车道行驶。2分钟里就有5辆车为躲沟逆行,对面的车只能紧急打方向躲避。有的车不熟悉路况,本来车速很快,快走到铁路时才看到沟,只能急刹车,附近的商户说,晚上这种急刹车情况更常见。

这里重型卡车多,虽然经常有人在沟里垫点石子和炉渣,能好走一点,但大车一压,或者一下雨,又成老样子。尤其是下雨的时候灌满水,他这种老司机都不知道哪里深哪里浅,只能蒙着走。

铁道岔子 曾是战备铁轨

东岳大街的铁路叉子建成于上世纪70年代初,铁轨连接京沪铁路与中铁十四局位于康复路附近的一处仓库。上世纪七八十年代因为修铁路需要从仓库里拉桥梁、路梁等物资,铁轨承担着运输、调车头,调车皮等功能,但在后来不再使用后,位于横跨东岳大街铁轨转为战备铁轨使用,以备繁忙的京沪线上的火车调头,换车皮使用。

今年傲徕峰路全线改造列为泰安今年为民要办10件实事之一,最后经过协商,许久不用的铁轨确定拆除,10月31日晚上,傲徕峰路改造工程的工人将全长约200米长的铁轨挖出,济南铁路局工人将铁轨切割后最终被带走。

而位于泰安与界首交界处的铁轨目前仍在使用的。

本报记者 王世腾