

# 投资四亿四千万升级油品质量

## 齐鲁石化将具备每月近20万吨的国五汽油生产能力

10月1日这天，一大早，齐立志就赶到办公室，开完厂里的早会后，带着相关工作人员直奔成品油调和罐区。

齐立志是齐鲁石化炼油厂生产调度部的党支部书记兼副部长，10月份是一个特别的月份，当月厂里要出厂的汽油牌号多达6个，整个生产、调和、装运环节不容许出现纰漏，要确保出厂产品质量100%合格。

本报通讯员 夏仕美

### 车用汽柴油硫含量 将降到10mg/kg以下

按照国家要求，明年1月份之前，炼油厂出厂的车用汽油、柴油必须达到国五标准，10月份到12月份是过渡时期，期间将有国四、国五两种标准的产品同时出厂。

“为了此次汽柴油国五升级，齐鲁石化投资了四亿四千万进行相关装置的建设和改造，坚决履行央企的社会责任。此次质量升级后，车用汽柴油中的硫含量都将降到10 mg/kg以内，这也是国家环保工作的要求。”齐立志介绍说。

众所周知，今年4月28日，国家提出加快油品质量升级步伐，确定2016年1月东部地区11省市全境实施国五车用汽、柴油标准，2017年1月(东部地区以外)其他地区实施国五车用汽、柴油标准，2017年7月全国普通柴油硫含量不大于50mg/kg，2018年1月全国普通柴油硫含量不大于10mg/kg。(东部地区11省市包括北京、天津、河北、江苏、上海、浙江、广东、辽宁、山东、福建、海南)。



技术人员正在查看油品颜色。

### 汽油吸附脱硫装置年底前将建成投产

针对该要求，今年7月30日中石化炼油事业部质量处在济南炼油厂组织召开了国五车用汽柴油质量升级交流会，会议要求相关炼油企业要提前与地方政府和销售公司沟通，确定置换方案和置换的时间，确保在置换期间不能出现质量问题 and 用户投诉。

为确保炼油厂汽柴油质量升级置换的顺利完成，齐鲁石化及时组织相关单位召开汽柴油质量升级置换讨论会，对汽柴油质量升级置换期间装置生产、罐区调合、储存等要求及存在的问题进行了讨论，并对汽柴油质量升级置换提出了具体的工作要

求，确保汽柴油质量升级工作有序开展。

而与此次汽油质量升级密切相关的新建汽油吸附脱硫装置，正在紧锣密鼓地建设中，目前正在进行装置设备的安装，年底前将建成投产，届时，齐鲁石化将具备每月近20万吨的国五汽油生产能力。

### 汽柴油国五升级 二氧化硫减排八成

近年来，齐鲁石化在油品质量升级方面做了大量工作，2013年10月份，早于国家要求两个多月时间，齐鲁石化完成了车用汽油国四升级，汽油硫含量控制标准从不大于150mg/kg降至不大于50mg/kg，排放到大气中的二氧化硫减少了三分之二。

2014年12月，齐鲁石化完成了车用柴油国四升级，车用柴油硫含量控制标准从不大于350mg/kg降至不大于50mg/kg。

此次汽柴油国五升级，油品中的硫含量控制标准更是从不大于50mg/kg降至不大于10mg/kg，与欧美先进国家较高标准一致，排放到大气中的二氧化硫将减少五分之四，对环保事业将有极大贡献。

### 保护生态环境 履行社会责任

《齐鲁石化社会责任报告》中提到：“安全清洁生产，绿色低碳发展，保护生态环境是齐鲁石化遵守的生产经营指导思想和理念，资源节约型、环境友好型和可持续发展是齐鲁石化永恒追求的目标。作为中国石化下属的大型炼油化工一体化企业，齐鲁石化不仅供清洁的油品和化工原料，还在保护生态环境、建设生态淄博、履行社会责任上起到模范带头作用，努力做生态文明建设的引领者。”