

网约车火车站外接客遭打砸

事发泰安, 公安机关表示车损若超5000元将追刑责

3日晚, 一滴滴快车司机在高铁泰安站接客时被七八个不明身份的人合伙殴打, 车辆被砸。目前公安机关已对车上乘客和被打的滴滴快车司机做了笔录, 将根据司机的伤情和车辆损失情况做进一步处理。

文/片 本报记者 王世腾



被打的快车司机正在医院接受治疗。



被砸的滴滴快车。

一边打一边骂, 还说“抢了他们生意”

4日, 在泰山医学院附属医院, 被打的滴滴快车司机李先生正在输液, 床头放着李先生拍的X光片和医生诊断证明, 证明上显示李先生身上多处挫伤。提起昨晚发生的事情, 李先生很是气愤。李先生说, 3日下午5点半左右, 因为害怕驾驶的滴滴快车引起在泰安站出站口等活的出租车司机们的注意, 他将车停靠在高铁泰安站广场外。

不一会儿有乘客通过叫车平台下了一个订单, 是从高铁泰安站打车到红门停车场。这时, 他步行走上泰安站出站口, 接上下订单的四位乘客后, 一

块带着行李往广场外走。“当时我们下来的时候有三个人一直跟着我们, 等乘客将行李放到车上后, 三个人拽住我, 五六个人也从马路对面冲出来一块打我。”李先生说, 那些人一边打一边骂, 说抢了他们生意, 其中三个人还从路边拿起石头砸车, 将车的保险杠和车玻璃都砸了。

“我从8月份就开始干滴滴快车, 是给公司打工的, 都是养家糊口, 他们打人砸车已触犯法律了。”李先生说, 他开的滴滴快车属于山东一喂租车公司, 目前一天接10个单左右, 一天接活50元到80元钱。

被砸快车曾因在车站接客被扣过

“前段时间交通部出了网约车征求意见稿, 允许以公司性质从事网约车运营。这可能损害一部分人的利益, 但打人砸车已侵害了公司员工的合法权益。”山东一喂汽车租赁有限公司总经理丁玮说, 公司原本提供对公的线下租赁服务, 今年6月份, 开始和滴滴快车总部联系推广新能源车从事快车服务, 线上接单, 线下送客。经过几个月的筹办, 8月份开始, 公司10辆车专门从事滴滴快车。“市场经济讲究公平竞争, 打人砸车不仅损害员工的合法权益, 还破坏整体的市场环境。”丁玮说。

4日上午, 在岱岳区公安局粥店派出所, 记者见到了被砸的滴滴快车, 车辆两侧车门

上都有脚踹的痕迹, 外部已变形。车右侧两个车门的玻璃都被砸出窟窿, 车内挡把子被砸掉, 车后右侧的空隙里还留有一石块。

据现场办案民警介绍, 目前他们已对车上的四位乘客和被打的滴滴快车司机做了笔录, 等被打司机出了伤情鉴定情况、物价部门对砸的车做了损坏情况鉴定后, 他们会根据两个报告再确定以何种情况对案件定性。如果车辆损失达到5000元以上, 案件就成了刑事案件。

记者了解到, 9月22日, 该公司四辆滴滴快车曾因在高铁泰安站接客时被扣下, 而此次被砸的滴滴快车也是这其中的一个, 地点也是在高铁泰安站。

专车抢单模式悄然变为指派

本报济南11月4日讯(记者刘飞跃) 上周, 交通部公布了出租车和专车改革征求意见半月情况, 其中关于专车安全和用户体验问题的反馈意见占了很大比重。据悉, 滴滴专车在登陆济南一年后, 悄然把原来的抢单模式变成了指派模式。而且作为国内打车平台的老大和老二, 滴滴和优步也在上周相继推出了司乘意外保险。专家表示, 未来专车平台将竞争重点转向用户体验, 代表了专车市场向规范化发展。

据了解, 相对于司机主动选择乘客订单的“抢单方式”, 指派模式就是平台来分配一辆专车, 乘客不再担心路程的距离不同而需要长久等待。“济南专车已经全部是指派模式, 如果在一天内拒绝12次平台指派的订单, 那么平台就会封禁此账号三十分钟。”滴滴出行客服人员称。

专车司机孙师傅认为, 指派模式尤其对兼职司机影响比较大, 因为兼职司机不可能像以前一样顺路拉人了, 加上补贴越来越少, 不少兼职司机可能会选择退出专车行业。

“指派模式能提升乘客的体验, 这也是平台之间互相学习对方的长处, 现在专车平台更加注重服务质量和用户体验, 而且平台将会把好活分配给那些接单率高而且服务评价好的司机。”济南小小鸟汽车服务公司于经理称。

“专车和出租车在本质上是一样的, 都需要通过高质量的服务、完善的保障和热情的态度赢得顾客。”济南社科院经济研究所所长王征认为。

创客群体租电动汽车将有补贴

青岛崂山区还将拿出地方建电动汽车停车场



崂山首创电动公车

3日, 随着崂山区“公务绿色出行微循环项目”启动, 公务员开始采用电动汽车租赁的模式, 不再单独配备公车。4日, 项目启动当日迎来十余位试驾者。记者了解到, 未来公务员出行租赁电动汽车需自费, 政府不再承担相关出行费用。

文/片 本报记者 陈之焕



崂山区政府旁的电动汽车租赁中心, 一些公务员前来试驾电动汽车。

一天来了10多个尝鲜者

“听说以后出行可以租赁电动汽车, 特地前去试驾了一下。”崂山区卫计局工作人员小张告诉记者, 平时经常到区里各个卫生所开展工作, 不可避免需要驾车, 随着公车改革, 政府公务人员将不再配备公车, 单位公车也要减少, 但电动汽车让他出行有了新选择。“从区政府到北宅街道只需要10块钱, 很方便划算, 比打车要少一半多的钱。”

“昨天我也试乘了一下, 感觉很方便快捷。”崂山区机关事务局副局长宋吉生称, 未来充电桩的增多将使得分时租赁电动车出行更加方便快捷。

公务员租电动汽车无补贴

“电动汽车汽车租赁模式旨在为公务员提供方便快捷实惠的选择。”崂山区机关事务局副局长宋吉生介绍, 由于崂山区地处城乡接合部, 公交及出租出行相对不便。特别是公车改革后, 公务员乘坐公交车时间成本较高, 打出租车出行成本较高, 而且不是很便捷。

有电动汽车分时租赁了, 那么公务员出行, 相关费用由谁承担呢? 4日, 记者采访了解到, 在实施公车改革后, 给予公务员相关的车辆补贴费用

4日, 记者在崂山区政府旁边的电动汽车租赁点看到, 现场已经有8辆电动汽车开出, 试驾者只需在手机APP上操作即可。“由于现在是试运行阶段, 所以前来试驾的公务员不是很多, 昨天总共有十余位政府公务员前来试驾, 今天也有几位试驾。”

“公务绿色出行微循环项目”合作方青岛特来电股份有限公司相关负责人孟开介绍, 项目启动以来, 公司还派工作人员前来试驾, 进行测试系统。3日进行了50趟试驾, 效果良好。他认为配合公车改革, 充电电动汽车租赁人数将在年底有较大数量的增加。

将完全由自己支付, 政府不再补贴。

此外, 明年崂山区“新能源汽车3公里充电服务网络示范区”打造完成后, 崂山区公务员及居民分时租赁电动汽车将更加快捷方便。根据测算, 公车改革后崂山区将有一半的公车停用。

“无论是北宅街道还是海洋大学、极地海洋世界, 只要是公务员及市民出行能到达的地方, 我们都将设立电动汽车租车及还车点, 配备充电桩, 使用者到达目的地停下车只要按一下手机上的锁车键即可自动还车。”孟开介绍。

景区大巴也将电动化

崂山区机关事务局副局长宋吉生介绍, 项目还将对创客群体展开长期电动汽车租赁补贴, 扶持创客的发展; 针对金家岭金融中心的金融高管人才推出电动汽车购买补贴政策; 打造“新能源汽车3公里充电服务网络示范区”, 方便充电出行; 再次是做好电动汽车的配套服务设施, 由政府出地方建立电动汽车停车场, 购买相关服务, 以达到降低停车费方便市民的作用。

据悉, 今后崂山区还将推行景区用车、商务用车电动化, 结合崂山湾生态健康养生城、崂山旅游风景度假区的建设方案, 根据商务和旅游用车路线相对固定、停车充电相对集中的特点, 鼓励崂山景区、石老人风景区等旅游区逐步使用电动大巴代替老旧旅游车辆, 保护景区环境。“电动汽车的使用将具有较大的环保效应, 崂山区试行公务员带头使用, 成熟后再推向居民的方案, 推动环保新能源的发展。”宋吉生称。

据悉, 目前青岛市已销售电动汽车2000余辆, 租赁1000余辆, 目前正在打造5公里充电桩, 到2016年3月份, 崂山区乃至青岛市市民均可享受便捷的电动汽车租赁业务, 价格也有望更低。