

当好经济社会发展的“先行官”

淄博市交通运输局借力而行,以人大评议助推交通运输科学发展

本报11月12日讯(见习记者李洋 通讯员 马德学) 市交通运输局作为今年市人大评议的6大部门之一,紧紧围绕“服务经济社会发展,服务人民群众安全便捷出行”中心议题,结合部门实际,围绕认识先行定准位、聚焦问题抓整改、主动融入促全局做好迎评工作,取得了积极成效。

据了解,在认识先行定准位方面,市交通运输局党委高度重视,将其列为全年重点工作,认真研究评议议题,精心制定迎评方案,多渠道、全媒体开展宣传,牢固树立了“个个都是评议对象、人人代表交通形象”的理念,切实把市人大和社会各界的关注转化为推动事业发展的动力。紧密结合自身实际,在扎实完成“规定动作”的同时,策划了征求意见大走访、“当一次一线工作人员”换位体验和自查自纠等“自选动作”共征求包括市人大常委会反馈的意见建议1024条,梳理归纳为9大类224条。通过集中整改,市交通运输局自己征求意见的建议已全部整



改完毕;市人大常委会反馈的意见建议,除19条还在整改过程中,其余已全部整改完毕。本次收集整理意见建议集

中在公路工程建设、公交出租客运、行政执法、工作作风等领域,与今年确定的工作重点不谋而合,同时也与今年建议提案办理

和群众满意度等工作密切相关,市交通运输局将专项评议作为一条主线,将整改过程融入到各项工作中,形成了强大的助推力。

运管处:

创建绿色汽修 行业积极响应

记者从市交通运输局获悉,淄博市人大常委会专项工作评议关于交通工作的报告中,市民关心的有关与机动车维修的内容,市交通运输管理处已进行了整改落实。日前,记者就市民所关心的汽车维修行业部分问题进行了采访。在未来的3到5年,淄博市将在机动车维修行业中开展“淄博绿色汽修”创建工作。截至目前,淄博“绿色汽修示范企业”已达30家。

记者从淄博宝信汽车销售服务有限公司进行了实地采访,在该公司的维修车间里,维修人员正在对一辆汽车的尾气进行收集。在这个多辆汽车正在同时进行维修保养的车间里,甚至闻不到一点异味。“汽车的尾气通过这个装置被收集起来,装置里有活性炭等物质,可以对收集到的尾气进行有效的净化处理。”该公司售后经理许晓雷告诉记者,他们公司是2013年全市第一批绿色汽修示范企业。“我们推行绿色汽修,对于广大车主而言,车辆维修保养的价格并没有变化,我们自己的维修成本反倒下降了。同时,维修时间还比从前节约了20%左右,车主修车的时间也变短了。”许晓雷说,以尾气为例,增设了尾气收集装置以后,不但保障了维修人员的健康,也保护了大气环境。

市交通运输管理处汽车维修管理科科长付军在接受记者采访时表示,自2013年启动绿色汽修示范企业创建工作开始,市交通运输管理处先后制定了“淄博绿色汽修”实施意见、验收标准等,印刷了《淄博绿色汽修手册》,先后公布了两批“淄博绿色汽修示范企业”名单。

截至目前,淄博市在册的一、二、三类汽车维修企业有1000多家,“淄博绿色汽修”这一工作的开展,还有很长的一段路要走。采访中记者了解到,日前,市交通运输管理处还就市民所关心的危险化学品运输车辆、改进出租汽车审验方式等问题进行了整改落实。

路域环境综合整治: 三条“老大难”路 年底将变通途

市交通运输局对人大专项工作评议情况进行整改落实,确定了中心城区南外环、湖南路、高淄路作为重点整治路线。截至9月29日,全市路域环境综合整治合计完成投资3.40亿元。

据市交通运输系统公路路域环境综合整治活动领导小组办公室主任梅立何介绍,本次整治范围重点整治路线和点位提升路线,确定了中心城区南外环、湖南路(湖田至南庄段)、高淄路(含青路滨州交界至东外环路口段)作为重点整治路线,进行全路段综合整治;其他路线重点对城市出入口及与主要国道相交的重要县乡道等位置、路段进行点位提升整治。截至9月29日,全市路域部分完成投资2.18亿元,其中,湖南路完成2299万元;中心城区南外环高标准完成1842万元;高淄路完成6345元。路内部分完成投资1.22亿元。全市路域环境综合整治合计完成投资3.40亿元。市交通局承诺,确保年底前全面完成整治任务。

人大专项评议市交通运输局工作 服务全市经济社会发展,服务人民群众安全便捷出行

俗话说“衣食住行”,交通运输系统关系到百姓日常生活的方方面面。今年,作为市人大专项工作评议单位,市交通运输局研究确定了“服务全市经济社会发展,服务人民群众安全便捷出行”的议题。完成迎评工作的重中之重,是解决好群众关心的出行问题。

本报见习记者 李洋 通讯员 马德学

公交公司: 公交车延长线路和营运时间

今年,对于群众比较关心的增加公交车夜间营运时间的问题,市交通运输局公共汽车公司作出了相应的调整。延长了客流较多的几条公交线路的夜间运营时间。如2路末班车发车时间由最初的20:00向后延至20:40;7路末班车发车时间由18:30向后延至21:00;167路末班车发车时间由19:30向后延至20:30;138路、159路末班车发车时间向后延至21:00。与此同时,对学校周边一些设置不合理的站点进行调整。

关于设立站点上,在学校周边,方便群众和学生,也为安全考虑,避免学生走很远去坐车的建议,淄博公交客运公司在设置站点时既充分考虑安全因素,又考虑乘客出行的方便。比如,168路凯瑞小学站,接学生家长反映公交站距离学校门口过近,上下学时间大量小学生在马路上穿梭同时存在较大安全隐患。根据市民建议公司将168路调整到南京路运行,并就近调整设置了站点。

交通监察支队: 开展集中整治活动重点查超限撒漏车

市交通运输监察支队依托超限检测站开展巡查,对周边国道、省道等运输重点路段,进行24小时巡查,对道路超限运输和扬尘撒漏行为进行不间断查处。同时,有计划地组织开展专项执法活动,组织各区县大队和有关部门不定期开展联合行动,对道路超限运输和扬尘撒漏等违法行为予以严厉打击。

目前,市交通运输监察支队已安排高青、桓台两县交通运输监察机构建立执法协调机制,针

对高淄路高青收费站以南违法车辆聚集现象,以该路段为重点,在同一时间内采取联合治理行动,并在行动开展期间派出支队直属二大队赴治理现场进行督导和协助,争取通过开展一段时期的集中整治活动,取得明显成效。参照这一模式,调度321省道淄博境内沿线各区县交通运输监察机构,不定期开展联动整治执法行动,加大检查和处罚力度,有力遏制辖区内车辆超限等违法现象。



公路局: 17项公路项目进展顺利

今年淄博市共实施普通国省道建设项目17项,其中,养护大中修工程7项,危桥改造工程1项(10座桥),安全生命防护工程8项,隧道安全设施完善提升工程1项,建设及安全整治提升里程374公里,项目总投资10.44亿元,其中,中央及省投资8.66亿元,地方投资1.78亿元。

目前各项目进展顺利,G309荣兰线淄博段中修工程等7个大中修项目及S236博沂线张良桥等10座危桥改造项目已完成,并通过交工验收。S235湖南路张店

荣兰线路口至博山南庄段大中修工程等4个改善行车条件的路面维修及安全设施提升工程也已完工,其余项目正在按计划有序推进。除建设工期为两年的胶王线淄川青州界至北沈段大中修工程2016年完成以外,其余项目年内将全面完成。

大中修、危桥改造和公路安全生命防护工程的实施,有效改善现有道路通行能力,提高区域交通安全和服务水平。同时,将为各区县的经济交流,区域资源整合提供更加可靠的保障。

细化建议分类促进迎评工作

市交通运输局找准重点,夯实措施,高标准推进整改工作

本报11月12日讯(见习记者李洋 通讯员 马德学) 为了做好迎评工作,市交通运输局对意见建议进行细化分类,并确定由市局分管领导直接牵头办理,保证了整改效果,促进各项工作实现“四个提升”。立足加强基础设施建设抓整改,促服务经济发展支撑能力有效提升。

第一个提升是,立足加强基础设施建设抓整改,促服务经济发展支撑能力有效提升。围绕代表们在公路建设方面提出的24

条意见建议,突出抓好两个方面:首先推进公路工程建设。克服经济下行和交通投融资体制改变的影响和困难,加强前期工作和项目储备,目前年度计划已提前完成。同时,狠抓路域环境整治,助推生态淄博建设。

第二个提升为立足突出民生优先抓整改,促服务保障能力持续提升。其中包括要加快实施公交优先战略,推动公共交通发展,围绕打造“三最”城市,优化行政审批服务,打造智能交通、

提升服务水平。与此同时,立足增强依法履职能力抓整改,促行业管理水平不断提升。围绕依法行政方面的12条意见建议,重点从三个方面入手抓好整改:树立法治思维,推进依法行政。规范出租车行业管理,全力维护市场稳定。针对出租车拒载、乱涨价、随意停车、服务质量差等问题,完善投诉处理制度,加强质量信誉考核,查处各类违章269起。强化责任落实,深化平安交通建设。淄博有危险货物运输企业120

家,危化品运输车辆5780辆,占全省的五分之一,安全生产工作压力巨大。

最后一个提升为立足加强党的建设抓整改,促部门作风效能明显提升。紧紧围绕工作作风、队伍建设 and 党风廉政方面收到的27条意见建议,对照“三严三实”要求,扎实开展专题教育和警示教育,深化“四风”整治,强化民主集中制和干部管理各项规定的执行,营造风清气正的干事创业环境。