

施工留深坑,“吃”掉骑车人

伤者多处肋骨骨折,至今无人对事故负责

颅内出血,耳漏,锁骨骨折,肋骨骨折,腰椎骨折,肺部积液……枣庄市民张女士至今还痛苦地躺在医院里,而这些厄运竟缘起于“坑人”的马路。半个多月前,张女士在傍晚下班回家途中,骑车坠入工程施工挖出的深坑,当场昏迷不醒。事情过去这么久,张女士的家人仍旧没有得到相关责任部门的赔偿,更令人遗憾的是,出事的地方至今未设置警示牌,过往行人车辆依然面临巨大的安全隐患。

本报记者 韩微

施工挖断路

两个月无警示牌

“10月28日晚上六点多,天都黑了,我听见外面咣当一声,以为是撞车了,就赶紧捏个手灯出来看看,结果没看见有人,当时还奇怪声音那么响到底是怎么回事,结果到这个坑边一看,发现一辆电动三轮车歪下去了,我就赶紧报了警。”18日,陈大爷告诉记者,由于自己上班的工厂大门口离这个坑只有几米远,他成了事故现场的第一目击者。

据陈大爷介绍,出事的这条路叫十里泉路,平时厂里的工人以及紧挨的新韩乐器厂的工人都要从此经过。两个多月前,工程队来挖路铺管道,这条崭新的道路就成了断头路,不少人下班只能绕道走,但仍有一些骑电动车上下班的人为了方便,选择沿着施工路段旁空出来的小道通行。

事发当天,天已经黑了,家住十里泉电厂附近的张女士刚好经过工厂门口,但她并不知道这里已经被挖成了断头路,而沿路也没有任何警示牌,外加该路段没有设置路灯,于是连人带车坠入了坑里,酿成悲剧。

陈大爷说,他发现有人栽进坑里后,就赶紧报了警,结果警察来了也无能为力。“那坑怎么都得三米多深,人当时我喊都没回应了。”陈大爷说,由于坑很深,且人被压在了电动三轮车下面,出警人员赶紧打了120,又叫来了消防人员,这才最终将张女士救了上来。

据张女士的家人介绍,10月28日晚7时17分左右,张女士被送到了急诊室抢救,医院病历显示,张女士出现颅内出血,耳漏,锁骨骨折,肋骨多处骨折,腰椎骨折,肺内也有大量积液。直到送医三天后,张女士才恢复意识,目前仍在枣庄市立医院神经科住院治疗。

人重伤还在治疗

施工方想几千元了事

“你看这些石子、施工料,都是上个月出事之后,才有人给堆的,原来从一开始挖路,就没有弄防护栏,或者立警示牌。当时我还给施工人员提过,说我们厂子大门口,天天这么多人上下班,得弄点东西挡挡,但他们都没在意,现在出事了,才想起来弄,弄得还那么敷衍。”陈大爷说,门口的路段呈人字形,事发地是个弯道,该处被挖断后,不知情的人很容易就会顺着弯道把车开进坑里。

18日,记者在事发现场并没有看到施工方的工作人员。附近的市民告诉记者,该路段已经好多天无人施工了,管道什么时候铺好也无人知晓。一家修车店的老板告诉记者,据他了解,此处施工项目属于“南水北调”工程的一部分,道路被挖开三四百米长,但一直没有防护围挡,平时附近的人都提醒家里的孩子,尽量远离那个坑。

张女士的儿子小杜告诉记者,母亲昏迷三天醒来后,仍然处于无法自理以及间歇性失忆的状态。“我们也找过施工方,但他们说他们承包的是政府工程,他们的负责人也曾来医院里看过,但是说只能给几千元补偿就完了。”小杜说,无论是找承包商还是相关部门,都没有人重视,而自己的家庭经济条件并不好,母亲的住院费用已经给家里造成了很大的负担。

“出事后,我们四处打听才知道,这个工程是枣庄北控制信水务有限公司承包的,这两天还在继续找他们,但一直没有结果。”小杜说,自己就想知道,施工把路挖开这么大的口子,为什么不设置警示牌?现在出事了到底该由谁来负责?

根据小杜提供的联系方式,记者与枣庄北控制信水务有限公司的一位负责人取得了联系,但被对方告知,具体事项他们还需和相关部门沟通商榷。



张女士坠入坑里的电动车。(家属供图)

事发地是处人字形路口,出事后,深坑两侧堆放了砂砾,但仍存安全隐患。 本报记者 韩微 摄

延伸调查

路遇“暗伤”,市民频遭索赔难

本报记者 李阳 实习生 张鑫

因道路施工而不慎给行人和社会车辆带来的“麻烦”不在少数。2015年10月26日,济南东西丹凤街的施工现场,先后有4辆轿车掉进施工沟内,不仅造成4辆车损坏,还有一名驾驶员受伤;2014年10月29日深夜,在济南还乡店路与小清河北路路口西南角,两名大学生骑自行车掉进深坑,均不同程度受伤。

让市民心寒的不仅是被“坑”的惨痛遭遇,还有维权的坎坷经历。由于产权单位和管理方不清晰,市民路上被“坑”往往无处伸冤,即使找到了产权单位和管理方,索赔依旧艰难。据了解,因为受害者无法提供监控视频等直接证据,很难和施工单位或产权单位建立起直接的沟通关系。

今年2月6日,57岁的济南市民石瑞萍骑车经过纬十二路时,被施工留下的暗坑绊倒,导致左腿粉碎性骨折。大半年时间里,石瑞萍无法正常行走。家属找过施

工单位黄河路桥工程有限公司,对方一丁姓负责人要求家属提供现场视频或者监控录像,由于家人没能取得相关监控资料,至今索赔无门。

今年10月13日晚,济南市民苗婷婷下班后骑电瓶车沿烈士山东路往家赶,重重摔倒在施工的马路中间。“事发地有一个5厘米高度差的道路补丁,坑里全是沙,骑车非常滑。”18日,苗婷婷的公公高先生告诉记者,儿媳至今意识不清、无法说话,而家里东拼西凑已经花了二十多万元,接下来治疗的钱还没有着落。

此前,济南市政公用事业局一位工作人员曾向媒体表示,如果苗婷婷摔伤确与他们的工程施工有关,施工单位将会承担相应责任。然而,高先生说,自从10月20日与负责此路段施工的济南市政公用局龙脊河工程第三项目部负责人见过一面后,就再没能联系上对方。“上周我去了三次,都没找到人。更让我不理解的是,他们给我的手机号竟然是空号。”高先生说,他们只能选择向法院起诉。

马上探访

路口铺钢板,一天扎五辆车

本报记者 王杰

18日,记者在济南市解放东路与历山东路交叉口看到,该路口铺了20多块钢板,每块钢板的厚度在5厘米左右,钢板的每个角都已翘起,十分锐利。由于钢板下面是空的,每当机动车经过,钢板就会明显翘起。

据悉,因热力施工,该路段钢板已铺设有一个多月。“前几天,这个路口的钢板一天就扎了5辆车的车胎。”附近报摊主张先生称,由于长时间晃动,路口的几块钢板脱离了原位,形成一个个小坑,“一些司机不熟悉路况,拐弯时轮胎就会卡进去,而钢板接口那么锋利,不扎坏才怪。”

“前几天下雨,我骑电动车在钢板上差点滑倒。”历东花园居民张先生称,下雨天钢板上特别滑,根本刹不住车,很危险。

如果说铺钢板是因施工所需无可避免,那么不设防护措施就说不过去了。18日,记者在正改造的化纤厂路看到,主干道虽然已设置许多路障、提醒标志,但仍有不少人行道的下水井盖被挖开后没覆盖。如化纤厂路18号门口,一处下水井口未做任何防护措施,夜晚行人经过极易失足骨折。

化纤厂路中段农贸市场入口处的下水口也存在类似隐患。此外,化纤厂路人行道由于开挖路面较浅较窄,挖坑处并未铺设钢板,但附近常有老人与儿童围观施工,若



化纤厂路一处下水口,施工后留下不小的孔洞。 本报记者 王杰 摄

看护不周,儿童极有可能摔进坑里。

在朝山街,记者看到,该处正开挖热力管道,个别地方被挖出一米多深的坑,但并未设置钢板等封闭式防护,而是简单地摆上塑料路障。“就这么几个塑料柱子,要是有人喝醉了,骑电动车一不小心就会直接撞进去了。”附近店主王女士很担心。

编辑快评

别让出行步步惊心

□龚海

人走着走着掉进坑里,车骑着骑着栽进洞里……听得多了,竟对此习以为常,笔者也早已能下意识地走路不踩井盖,并有意一遍遍教育孩子防范各种城市“黑洞”,仿佛出门已是高危行动,让人步步惊心。但城市脆弱的街道以及道路施工各种不负责任的做法,怎能让人不十万分小心呢?

这些飞来横祸,说白了就是“人祸”。施工单位违规操作,缺乏安全意识,才制造出了一条条“坑人”的路,但荒谬的是,由于责任不明确,管理不顺畅,追责不给力,让类似的安全事故一再出现,甚至路上消失的一条条鲜活生命都唤不回有关部门的责任心。

“坑人”马路关乎市民生命财产安全,也在直接拷问着城市管理水平。作为城市基础设施,如果马路连市民最基本的出行安全都保障不了,出了问题后,还互相推诿,不思改进,生活在如此没有安全感的城市,将不只是市民的不幸,更是城市的耻辱。

补肾壮阳填精

苍松牌
强肾片由
鹿茸、人
参及枸杞
等14味中
草药精制
配伍而成,具有补肾壮阳填精、益气扶正固本的功效。

苍松牌强肾片,OTC国药准字Z21021750,说明书明确其功效是:补肾填精,益气壮阳,扶正固本,用于肾虚所致的腰痛、遗精、阳痿、早泄。

苍松牌强肾片,味味用真心,片片见真爱。

强肾专线:400-800-8437 货到付款
请按药品说明书或在药师指导下购买和使用
禁忌:孕妇禁用
不良反应:注意事项详见说明书
辽药广审(文)第2015060084号