

济青高铁项目建设一直备受瞩目。此前,确定的消息为济青高铁将设济南新东站、邹平南站、淄博北站、青州北站、潍坊北站、高密北站、胶州北站、青岛机场站、红岛站9个站。记者近日从淄博市发展和改革委员会了解到,济青高铁初步设计已获中铁总公司和省政府联合批复。初步设计中又增加了两个站点。其中就包括临淄北站。



齐鲁晚报 今日淄博

抢眼

C04

2015年11月20日 星期五
编辑:李洋 美编:王晶晶

济青高铁临淄站10月获铁总和省政府批复

为临淄发展注入新活力,将成齐鲁文化重要增长极

本报见习记者 李洋



济青高铁正式获批复的十一个站点。



今年7月1日,齐鲁晚报报道国家铁路总公司已原则同意增设济青高速临淄站。

济青高铁让临淄快速融入胶东半岛及全国

此前,济青高铁是否设立临淄站的问题一直备受瞩目,近日,本报记者从淄博市发展和改革委员会获悉,济青高铁初步设计已获中铁总公司和省政府联合批复。按照济青高铁初步设计,全线共设11个站,新增临淄北站和章丘北站,这样淄博就将有淄博北站和临淄北站两个站点。

省政协委员、齐鲁石化第二化肥厂党委书记韩林对增设临淄站曾表示“临淄既是一座历史文化名城,又

是一座现代化的产业新城,有着开放、兼容的齐文化底蕴,也有着创新、发展的现代文明精髓。这样的个城市,恰恰缺乏一个快速融入整个胶东半岛甚至全国的窗口,而济青高铁则提供了这么一个契机。”

韩林认为,今后随着齐鲁文化的大发展、大繁荣,临淄一定会迎来更好的发展契机。增设这样一个站点,成本并不高,但是无论经济效益还是社会效益都是巨大的。

淄博经济和文化发展多了一个对外窗口

“济青高铁设临淄站一直是我们临淄60多万老百姓盼望的事。”说起济青高铁增设临淄车站,省人大代表、山东齐旺达集团董事长王志清的脸上难掩希冀之情。

作为地地道道的临淄人,同时也是一名企业家的王志清认为,济青高铁在临淄设站非常有必要,不仅能让当地百姓出行更为便捷,而且必将大大带动临淄当地经济社会进一步的发展。

“我们如果想要坐高铁外出,只能先从临淄赶到张店或者到青州去坐车,挺不方便。”王志清表示,自己在省外建

有企业,经常会面临出差的问题,外地企业来临淄洽谈业务的人员也不少,无论是乘车还是迎来送往都不方便。

“临淄有齐鲁石化这样的大型国企,还有众多的中小型企业,对于乘高铁出行的需求很大,这是经济方面的原因。另一个方面就是,这次的政府报告大篇幅阐述齐鲁文化的重要性,齐文化作为其中重要组成部分,临淄受到的关注会越来越多,这是文化方面的需求。”

王志清认为,无论是从经济方面还是从文化方面来说,临淄将来作为淄博甚至山东对外窗口的作用会越来越强。

济青高铁大事记(2010年起)

2010年我省将太青客专济青段列入项目储备,并争取铁道部加快太青客专济青段工程规划研究。同年列入我省“十二五”调研和规划。

2012年我省城镇化工作会议召开,会上披露将建设济青之间的高速铁路,并将经过临沂、日照等地(南线方案)。

2013年我省启动济青高铁项目前期工作,并在此后一年半内,先后完成济青高铁项目进入国家规划,取得国家立项和批复可行性研究报告等工作。10月省发改委组织编制了济青高铁项目建议书并报铁路总公司。12月铁路总公司组织专家召开了济青高铁项目建议书审查会。

2014年1月济青高铁最终确定北线方案。2015年1月济青高铁建设动员大会召开,作为全国首条以地方投资为主建设的国家高速干线铁路,截至当时已累计吸引社会资本39亿元。2月新加坡淡马锡公司和中信证券各出资500万美元入股济青高铁。5月济青高铁建设时间表出炉,2015年5月国家发改委发布了济青高铁等6项铁路和轨道交通投资项目批复,6月济青高速铁路有限公司在济南正式成立。6月省发改委答复省政协委员李铭的建议,铁总原则上同意增设济青高铁临淄站。10月济青高铁初步设计获中铁总公司和省政府联合批复。

¥0

365天

招行手机银行、网上银行
开启转账汇款0费用时代

招商银行网上转账全免费
招商银行正式进入“网上转账全免费”时代!所有个人客户通过招商银行网上银行(含大众版、专业版)、手机银行(含PAD银行)办理境内任何转账业务(含异地和跨行转账),均享受0费率。

即日起至2015年12月31日,通过手机银行完成转账汇款,点击操作成功页面“参与抽奖活动”,即可每天获得最多5次赢取缤纷好礼的机会!

扫描二维码
下载手机银行

95555 cmbchina.com 微博 @招商银行