



24日一大早,济南迎来2015年的第一场雪。山大路上,由于雪天路滑,市民只好推着电动车前行。
本报记者 王媛 摄

雪落齐鲁 \ 雪忧

A05 壹读 >>

2015年11月25日 星期三 齐鲁晚报
编辑:李师胜 美编:石岩 组版:洛菁

大战暴雪,莫忘人行道

本报记者 公素云 贾凌煜

连续降雪和降温,济宁市多部门紧急出动并启动应急预案,我们必须要为凌晨奋战到深夜,坚守在清扫积雪一线的工作人员“点个赞”。

然而,两天的降雪让整个济宁城差点陷入僵停状态,面对如此大的考验时,现有清雪设备和人员力量上有些力不从心,社会资源和人员力量无法积极调动,也使环卫部门的清雪行动显得有些势单力薄。

在清雪行动中,济宁市城市管理局、市公路局等部门组织了近两千名人员上街,并出动清扫车辆近两百辆。可这对

于30多厘米深的积雪来说,仍然不够。若是往年,降雪次数和降雪量较少,环卫部门提前备下的融雪剂和清雪车辆足以应对往年的积雪天气,然而面对如此突如其来的考验,要在短时间内恢复城市的正常运行,压力着实不小。记者跟随清雪队伍坚守一线,清雪工作人员大多顾不得吃饭,也来不及休息,从凌晨奋战到深夜,既有机械和人员力量的不足,带来的必然是像“战役”样的十万火急。

为弥补既有设备的不足,在此次清雪行动中,济宁市政

府应急办紧急借调6台空军场站的积雪清扫设备,任城区城市管理局也雇用了十几台社会铲车。暴雪之下,一起应对突如其来的恶劣天气,让城市更快地恢复正常运行状态,惠及每一位市民。“各扫门前雪”也成了对全民素质的一次考验。

截至24日下午5点,城区红星路、太白楼路、洸河路等主要道路积雪已经得到一定程度清扫,车辆可以慢速通行,非机动车道和人行道的积雪仍然深厚并夹杂着积水。

客观来说,这场降雪是从1958年以来,济宁市同期遭遇

的最大一场降雪,让各部门都措手不及,只叹“车到用时方恨少”。购置大型道路积雪清扫设备,如果平时备用,维护费用将是一笔不小的开支,应急借调也是一种较好的途径。这不仅需要相关部门对日常设备需求和应急状态情况进行科学分析,科学调配做足准备,同时也可考虑将社会可借调资源纳入应急预案中,与社会力量形成联动协调机制。如果没有大型机械设备,至少在社会可借调设备方面有所准备,应对暴雪。



省城北园高架桥上,加了融雪剂的清洗车正在清理积雪。
本报记者 王小蒙 通讯员 邵帅 摄



济宁工作人员正在道路上铺撒融雪剂。
本报记者 张晓科 摄

凌晨一点就除雪,还借调社会车辆 雪太多了,济宁号召“各扫门前雪”

本报济宁11月24日讯(记者 公素云 贾凌煜) 24日,持续降雪导致路面迅速积雪,济宁市各个部门启动雨雪天气应急措施。凌晨1点,济宁市环卫处启动机械设备、人工力量集中清雪,40余吨融雪剂使十余条主干道的结冰情况得到控制,调用社会资源的铲车也纷纷上路清雪。截至下午5点,十余条主干道的车行道积雪已被清理出来,人行道与非机动车道仍在清理中。

早上9点,济宁市机扫大队内,载满融雪剂的车辆又开始新一轮的撒播工作。机扫大队驾驶员驾驶着一辆融雪剂散布车前往共青团南

路,这已经是从凌晨2点起,共青团南路播撒的第三遍融雪剂。记者观察发现,黄褐色的融雪剂类似沙子,颗粒撒到积雪上后,仅半分钟的时间,积雪便开始自动融化。经过车辆碾轧,路面不再坚硬结块,而是逐渐融化为雪水,仅留下条状积雪块,并且不易结冰。除机械除雪外,济宁市环卫处千余名环卫工人集体清雪,清理路面断裂的树枝。

“为应对降雪天气,环卫处提前存储100吨的融雪剂,从24日凌晨至上午11点,十余条主干道上共撒播40吨融雪剂,我们也将一直关注天气状况,并且不间断撒播融雪剂,

直到降雪天气结束。”济宁机扫大队队长朱明珠介绍。

降雪天气仍在继续,人工清雪情况效果收效甚微,机械车辆起了大作用。济宁市环卫处对主干道使用机械清雪,并借调空军场务技术实验中心的6部铲雪车清理路面雪渣,济宁市政工程处2部工程铲车也参与到清雪工作中,截至下午5点,十余条主干道的车行道路面基本清理出来,非机动车道和人行道路面的积雪仍然在进行中。

中午12点,火炬路上太白路至红星路的车行道的积雪已经清理出来,除十字路口存在较难清理的积雪外,道路车行道已经恢复正常通

行,但非机动车道与人行道上仍留有大量积雪。任城区城市管理局400余条道路在采取撒播融雪剂、机械清雪外,同样借助社会铲车资源清雪,借调、雇佣十几辆铲车上路清雪。

为避免与外界交通受阻,济宁市公路局出动890余名人员,养护管理等车辆96辆,撒播融雪剂127吨,防滑沙970方。

为动员全社会的力量共同应对恶劣降雪天气,市委市政府下发“各扫门前雪”的倡议,要求县市区、机关、团体、企业等做好各自辖区积雪的清雪工作,号召全社会参与全民清雪行动中。

人行道上雪未除 刚下公交车 一跤摔倒在地

24日,市民期盼多日的初雪,终于降到了济南城区,给市民平添了不少乐趣。不过,也给出行增加了不少麻烦。

当日,大量除雪车,环卫工上街除雪,行车道上的雪化了个七七八八,不过,很多人行道、公交站牌处的雪还在那儿“躺着”。

晚上7点左右,一名60岁左右的大爷刚下了公交车,就摔倒在地上,公交站牌处的雪被市民踩实了,很滑。

人行道、非机动车道上的雪太多,很多骑电动车、自行车上路的市民战战兢兢,生怕一不小心就摔倒。即便再小心,也有不少市民们中招。道路上,因为雪太厚,有市民直接推着自行车、电动车走。

“雪没化的时候仅仅是滑一点,一旦化了,路上都是泥浆,刚买的新鞋成了‘泥猴子’。”家住在十亩园小区的市民李先生说,人行道、小区里面的雪基本没人扫,而行车道上的雪很多已经化没了。“同样是路,怎么差距这么大呢?”李先生抱怨。

记者了解到,因为人手有限,环卫城管部门即便随时清扫,也难以做到面面到位。虽然济南市有规定,但各个商铺对于自家前面的雪很少有清理的,导致人行道上的雪扫得少,化得慢。

本报记者

相关链接

威海的雪随下随清

冬季多雪是烟台市和威海市的主要气候特点之一,近年来,威海市政府相继出台了多份文件,对市区范围内的城市清雪目标、任务进行了细致划分。

街道办事处负责组织、协调、监督和检查辖区内道路、门前三包区域和未实行物业管理住宅小区的清雪工作;机关、团体、部队、学校和企事业单位负责各自门前和院内的

清雪工作;飞机场、码头、火车站、汽车站、停车场、公园等处的积雪,由管理单位负责清除;市场摊区的积雪,由经营管理部门负责组织清除;公共汽车始发站、终点站、停车场的积雪,由公交客运部门负责清除;白天降雪,的责任单位或责任人应当随时清除;夜间降雪,对主要道路上的积雪,责任单位或责任人应当随时清除。 本报记者 陶相银



24日,济南市迎来今冬首次降雪,北园路上冒雪赶路的人。
本报记者 郭建政 摄