

超越北上广,济南全国最堵

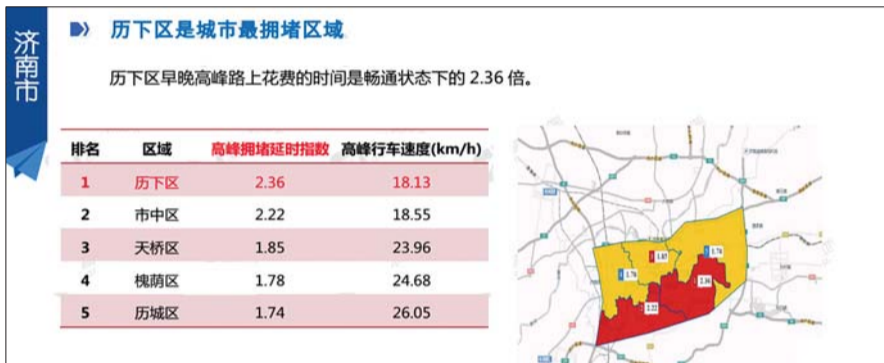
青岛市南区、济南历下区列最堵城区前两名,比杭州西湖区还堵

本报记者 廖雯颖

最令省城市民闹心的两件事,恐怕除了雾霾,就是堵车了,一不小心,这两项都拿了全国“第一”。11月24日,高德地图发布2015年第三季度中国主要城市交通分析报告,济南超越北京,成为全国最堵城市,拥堵排名由第二季度的全国第四飙升至第一。青岛则挤走成都,首次跻身全国十大“堵城”榜单。青岛市南区、济南历下区并列全国最拥堵城区一、二名,排名第三的是杭州西湖区,堵车程度更是超过北京东城区、西城区。



9月份是济南市最堵的一个月,比8月份拥堵加剧12.9%。



历下区是济南市最堵的城区,在全国最堵城区中排名第二,仅次于青岛市南区。

济南堵车指数超过北京,高峰耗时是畅通时的2.01倍

11月24日,国内数字地图、导航提供商高德地图发布《2015年第三季度中国主要城市交通分析报告》。报告显示,第三季度济南高峰拥堵延时指数(高峰出行时间/畅通出行时间)2.01,超越指数为2的北京,排名由第二季度的第四跃居第一,成为全国高峰时段最拥堵城市。国内其他十大堵城依次

为北京、杭州、广州、哈尔滨、深圳、上海、大连、重庆、青岛,其中青岛为首次入榜。

环比上季,济南拥堵指数增幅1.5%,高峰时期平均车速只有21.66公里/小时,耗时是畅通状态下的2.01倍。高德地图数据分析师王宇静认为,济南PK掉北京跃居全国首堵,应该与市区大面积修路有

关。王宇静列举解放路、山大南路、和平路等10条道路,这些道路拥堵延时指数较上季度分别上升15.4%到45.7%。“拥堵加剧最明显的是解放路双向,比上季度拥堵上升了40%左右,高峰期通过这些路段的时间是畅通状态下的两到三倍。”多条道路同时施工对周边道路拥堵程度影

响严重,让本来就拥堵的济南雪上加霜。以济南社保部门公布的上年度平均月工资4376元计算,济南通勤族每个月堵在路上花掉的时间成本为549元,排名全国第十一。

北京则是拥堵缓解最大城市,拥堵延时指数下降4.9%,主要与阅兵期间15天的单双号限行有关。

青岛首次进“堵城”前十,市南区高峰时速仅15公里

报告显示,第三季度青岛市南区和济南历下区拥堵超越北京东城、西城,跻身全国最拥堵城区榜单一、二名,排名第三的是杭州西湖区,青岛市北区也挤进全国拥堵城区前十榜单,位居第七。其中青岛市南区拥堵延时指数高达2.61,处于极度拥堵状态。据分析,这与城市功能过度集中、多条道路施工车道变窄、

道路封闭使周边道路车流量增大,旅游旺季等因素有关。

从整个城市拥堵指数看,三季度青岛高峰拥堵延时指数是1.88,青岛市南区拥堵程度比城市平均值高出39%,成为拉高青岛整体拥堵程度的“主凶”,市北区拥堵程度也高出城市平均值21%。本次青岛能够进入十大堵城,拥堵环比上升3.6%,加剧程度排名全

国第五,市南区和市北区可谓“贡献”良多。

历下区是济南市最拥堵区域,早晚高峰路上花费时间是畅通状态下的2.36倍。高峰行车速度只有18.13公里/小时。其次是市中区和天桥区。作为青岛最拥堵区域,市南区高峰拥堵延时指数为2.61倍,高峰行车速度为15.06公里/小时。其次是市北区和崂山

区。大数据显示,除了大连,9月成为第三季度全国所有城市最拥堵月份。相比7月、8月份,济南拥堵加剧12.9%,青岛则加剧10%。巧合的是,9月25日同时成为济南、青岛三季度最堵的一天。大数据监测到,晚6点是济南、青岛两地一天中最拥堵的时刻,其他拥堵时刻依次为下午5点和早8点。

坐男友摩托上班,女孩不幸死亡

摩托车无牌,时速达51公里,女孩男友被判负全责

本报记者 张泰来

10月18日,济南山大路发生一起惨烈交通事故,24岁的女孩谢某乘坐男友王某驾驶的二轮摩托车,在山大路数码港附近突然摔倒,“女孩头部与公交车右后轮发生接触”,脑浆迸裂,当场身亡。11月24日,历下交警认定,驾驶摩托车的王某承担事故全部责任。事发时,两人都没有佩戴头盔。

济南历下交警大队交通警察处理中队副队长邓家骥介绍,事发的具体时间在10月18日的早上7点32分左右,地点在山大路与花园庄东路交叉口数码港附近。

据了解,谢某和王某均是一家蛋糕店的店员,两人有情侣关系,事发时两人正沿山大路机动车道由南向北行驶在上班的路上。

“两人驾驶的是一辆小型的白色摩托车,没有按照法律规定悬挂号牌。”济南市历下区交警大队交通警察处理中队副队长邓家骥介绍,摩托车车速较快,“时速达到51公里”,超出了事发路段的最高限速。

除小型摩托车外,该起事故还涉及到一辆公交车,公交车的车载监控也记录下了事发的过程。视频显示,公交车跟摩托车同样是由南向北同向行驶。

“摩托车想超越公交车,在超了一半时,前方突然出现两辆速度较慢的电动车,王某采取了制动措施刹车,突然刹车加上路滑,摩托车连人带车摔倒在地。”邓家骥说,不幸的是,倒地后,24岁的谢某“头部跟公交车右后轮发生了接触”,颅脑严重受损,当场死亡,王某的脸部也被擦伤,蹲在地上呜呜哭泣。



山大路一辆摩托车行驶中摔倒,造成一名女子死亡。交警供图

“我们的调查只能确定谢某的头部跟公交车轮发生了接触,但不能还原详细的细节。”邓家骥说,公交车驾驶员对事故似乎毫不知情,没有停车就离开了现场,后来还是看了监控才发觉此事。

经查,王某不但涉嫌驾驶无牌机动车,而且持有的是C1

驾驶证,不能驾驶摩托车,属于准驾车型不符,综合各方面因素,民警认定王某要对事故承担全部责任。

目前,因为涉嫌交通肇事罪,民警已经对王某采取强制措施办理取保候审手续,等待检察和司法机关追究其刑事责任。

济宁启用无人机 航拍工地违建

本报济宁11月24日(记者 公素云 通讯员 耿际源) 16日,一架四旋翼无人机在济宁城区一在建工地升空,这是济宁市城市管理局首次利用无人机巡航监管高层建筑违建情况,尚属全省首例。

济宁市城市管理局所使用的无人机最高可到达500米的高空,最远可以飞行2公里。俯拍视图正是楼体“鸟瞰图”,通过与楼体规划审批的鸟瞰图对照,执法人员就能清晰看到顶端建筑是否与规划一致,利用高层建筑进行隐蔽违法建设的也更容易被发现。此外,遇到工地不配合的情况,执法人员取证就容易多了。

通过俯拍视频实现对楼顶违建监管,使城市建设规划批后监管工作突破地域空间限制,也解决了高层违建难查验和取证难的问题。以往执法人员检查5栋33层的高楼至少需要5个小时,还有被钉子、铁丝等扎伤、划伤的危险,如今在20分钟内就可巡航完毕。

我省公务员每年至少培训12天

本报济南11月24日讯(记者 周国芳) 日前,省人社厅印发《山东省行政机关公务员培训实施办法(试行)》,明确规定普通公务员参加培训学习的时间一般每年累计不少于12天或者90学时。办法自2016年1月1日起施行,这也意味着我省公务员培训有了“硬框框”。

“在基层工作,大多都是办业务,针对专业进行学习的时间很少。公务员培训恰好弥补了这方面的空缺,由专业领域中的专家学者给你讲课,结课时要写论文。”就在几天前,肖霞刚刚在山东财经大学结束一期公务员业务提升培训。“泰山学者来讲课,通过学习我们也能了解前沿、研究政策,真正给自己充电。”

《办法》规定,行政机关公务员培训的对象是政府机关全体公务员。担任县处级以上领导职务的公务员,应当每5年参加党校、行政学院、干部学院、社会主义学院或经厅局级以上单位组织(人事)部门认可的其他培训机构累计3个月或者550学时以上的培训。其他公务员参加培训学习的时间一般每年累计不少于12天或者90学时。公务员培训学习成绩和考核鉴定结果作为公务员考核、任职、定级以及职务晋升的重要依据之一。

13名县处级干部 10月受查处

本报济南11月24日讯(记者 陈玮) 24日,记者从省纪委监委了解到,今年10月,我省共查处违反中央八项规定精神问题442起,其中半数涉及违规配备使用公车,有13名县处级干部因违反八项规定精神受到党纪政纪处分。据了解,今年以来,全省已有16名地厅级官员、122名县处级干部因违反八项规定精神受到党纪政纪处分。

在今年10月我省查处的442起违反八项规定精神问题中,有211起涉及违规配备使用公务用车,有88人因此受到党纪政纪处分;有46起涉及违规收送礼品礼金,有47人因此受到党纪政纪处分;有49起涉及违规发放津补贴或福利,有52人因此受到党纪政纪处分。截至10月,我省已查处了3222起违反八项规定精神问题。