



初雪毫不羞涩,来了个下马威

市民感慨:快两年没见过这样的大雪了

本报11月24日讯(记者 孟燕) 盼星星盼月亮,省城的初雪终于在24日如约而至,不少市民的朋友圈都被雪景“刷屏”了,这场雪一点都不羞涩,大雪纷飞。根据市气象台预报,25日仍有中雪,未来三天气温较低,最低温降至-8℃,这是自1993年以来的11月同期最低气温。

24日清晨,不少市民起床的第一件事就是拉开窗帘看看下雪了吗。“昨晚睡觉前也没等到个雪片,以为起床后就能看到白雪皑皑了,结果没有。”家住山师

东路的刘先生一大早还有点失望。

其实,南部山区早在凌晨3点就飘起了雪花,到了早上,山头、地里、树上已经覆盖了厚厚一层积雪,分外妖娆。市区的雪则赚了大家的期待,直到早上8点多才飘下,最开始是小雪碴,后来越下越大,变成了大雪纷飞,一直到下午也没有停歇的迹象。路边的绿化带内,房顶上、停放的车辆上都有了积雪。

“快两年没下过这样的大雪了,可以堆雪人看雪景了。”市民

孙女士欣喜地说。根据市气象台统计,截止到24日20时,全市平均降雪量5.9毫米,为“大雪”量级。其中,平阴8.2毫米、市区7.4毫米、长清6毫米、章丘5.8毫米、济阳4.9毫米、商河3毫米。市区积雪深度6.5厘米。

事实上,上一次大雪还是在2014年2月6日,那次过程降雪量达到“大雪”级别,市区的降雪量达到6.1毫米,平阴成了“雪窝子”,降雪量达到10.9毫米。但是,济南北部地区的降雪量不是太给力,商河只有1.8毫米。此

后,省城一直处于“贫雪”状态,2014年入冬后的首场雪直到今年1月24日才下,而且仅仅飘了一会儿,连积雪都没有。今冬的第一场雪,让济南瞬间变成了“济南府”,市民纷纷拍照留念。

不过,这场雪倒是一下子让人感觉到了冬天的气息。24日,省城气温一直徘徊在-2℃,异常寒冷。虽然距离“三九”还有一段日子,但近期已经“冷如三九”了。中国天气网根据11月21日-23日最高气温实况以及24日-30日预报计算,济南11月下旬平均

最高气温为3.4℃,而常年1月中旬平均最高气温为3.7℃。

降雪清洁了空气,但也给市民带来了不少烦恼,道路湿滑,比较泥泞。根据预报,25日白天有中雪,有轻雾或雾,北风2~3级,最低气温-6℃,最高气温-2℃。

25日夜间到26日多云转晴,北风3~4级,最低气温-10~-8℃,最高气温-2℃;27日多云间晴,南风2~3级,最低气温-11~-8℃,最高气温0℃左右;28~29日多云转晴,南风转北风都是2~3级,气温回升。

头条链接

上万名保洁员清雪总动员

24日一天撒了366吨融雪剂

本报11月24日讯(记者 王小蒙) 24日早晨开始,全市普降中到大雪。城管部门启动清雪除冰应急预案,撒了366吨融雪剂,上万名保洁员齐动员来清雪。

23日下午,市机扫大队已经把所有的撒布车、水车加装上了融雪剂,“一共加装了60余吨,只待降雪发出的命令。”市机扫大队负责全市高架桥面的清洁工作,24日上午9点,随着降雪越下越大,该队清雪撒布机、水车开始陆续上桥作业。“共出车100余车次,使用融雪剂100余吨。”

为及时清扫积雪,各环卫所也新添了9570个推雪板、11000个扫把和9000余把铁锹等工具。截至24日16时,城管部门已对全市所有主次道路、行车道积雪清理完毕,公交车站点、主次道路副道积雪也进行了清理。

“出动机扫车、高压清洗扫车、撒布机等各类清雪作业车辆596车次,使用环保型融雪剂366吨。”市城管局保洁处介绍,其中用于喷洒作业的融雪剂235吨、干撒131吨。487辆清雪车和1万余名保洁员,对全市604条、4744万平方米主次道路,重点的9个立交桥、5条高架路、11处桥梁、16个陡坡进行了机械化清雪作业,确保道路无积雪积冰。



24日下午3时,旅游路上的保洁员忙着清雪。 本报通讯员 张昊宇 摄

槐荫城管出动 保洁员1600余人次

本报11月24日讯(记者 于悦 通讯员 丁欣) 24日上午8时,经十西路地面已有薄薄一层雪,槐荫区城管局机械化清扫队的工作人员早早地上路清雪,确保市民出行安全。24日一整天,槐荫区出

洒水车及雪铲车共45辆,撒布机4台,进行不间断路面作业,出动保洁员1600余人次扫雪除冰。据槐荫城管局相关工作人员介绍,对于雪量较多但结冰不重的道路,一般采取洒水车湿洒作业,洒水车装满添加融雪剂的溶液进行道路喷洒。

走上岗位后第一次遇到雪的保洁员孙凤兰: “我不冷,身上还冒汗呢”

本报记者 王小蒙

24日,在人们为初雪高兴的同时,环卫工人们却坚持在路上与积雪奋战。刚走上岗位半年遇到第一场雪的孙凤兰边扫雪边说:“我不冷,身上还冒汗呢!”

24日上午9时许,雪越下越大,呼呼刮起的北风夹杂着雪粒,路边也积上了薄薄的一层。在明湖东路一座桥上,道路保洁员孙凤兰正奋力挥舞着大扫帚。半小时后,路边积雪被扫成了堆,她一刻也不停,接着又来到济南东站的公交站牌,继续扫雪。

“公交站牌人多,得勤扫着点儿。”孙凤兰与老伴李师傅今年5月份刚来到东关环卫所上班,工作地点一个在明湖东路南侧,一个在路北。这是他们工作以后遇到的第一场雪,“下得还真不小呢!”

听说大家都盼着下雪时,他们笑了笑说,下雪也挺好的,“就是得一刻不停地扫雪。”李师傅穿着厚厚的棉服,戴了两层帽子,扫完雪的间歇站在路边的屋檐下歇口气,接着又来到路对面帮妻子扫公交站牌上的积雪。

“我们不冷,身上热着呢,都出汗了。”尽管孙凤兰没有戴手套,但手还是温热的。“一直走动干活不冷,停下来反而会冷。”

四里村环卫所刘师傅的儿子瑞瑞已经上小学了,下雪后他开心地与小同伴打起了雪仗。“玩得鞋子都湿透了,小孩子想不了那么多,光顾着高兴了。还好下得不大,扫了三遍差不多了。”刘师傅说,下午还得再接着扫。

下午1点,市机扫大队的保洁员马洪亮还在忙不迭地往扫路车上装融雪剂。从早上8点起,他已经装了100多袋融雪剂,只等装完车沿着纬六路高架一路撒下去。“站在车后面,用铁锹往下扬。”

为了等雪来,马洪亮与同事23日晚上没回家,在大纬二路指挥办公室值班。“晚上没下白天才开始下,从一早忙到现在还没顾不上吃饭呢。”每逢下雪,他晚上必定要值班,“觉肯定是睡不踏实,一会儿就起来看一遍。”

马洪亮所在的二中队,负责北园、纬六路、顺河高架桥的清洁工作。“早上已经干撒了一遍了,现在是撒第二遍。”每辆撒布



24日,在历山路上,一名保洁员帮助同为保洁员的妻子穿好防寒服。 本报记者 周青先 实习生 刘海天 摄

机装载着30吨融雪剂,沿路撒下去。

“最难熬的就是下雪天。”马洪亮说,虽然不少人期盼下雪,可在环卫工人们看来,工作量要成倍增长,并且带来巨大的身心挑战。“下雪天白天要在路段一点清扫,夜间还要给扫雪车加盐,有一次三四天没有休息过。”马洪亮说起前几年扫雪的辛劳,呵呵一笑却没放在心上。

马洪亮还记得2010年临近春节时下的暴雪,当时他负责纬二路的保洁工作,“人流车流量都挺大,扫雪车融雪以后还要人工清扫,清扫不完心里很着急。”马洪亮说,当时一门心思想着快点把路面清理出来,手震麻了,耳朵也被冻伤,最可怜的是鞋和裤子冻在一起都没了知觉,就这样不眠不休铲冰三四天才算松了一口气。

园林部门建议 雪天远离山体

本报记者 唐园园
 本报通讯员 隗茂振

入冬后的第一场雪让景区园林更加迷人,市民游客争相探雪赏景,不亦乐乎。园林部门采取多种措施,确保市民游客安全游园,但仍要提醒广大市民雪天尽量别游山体公园。

由于去年整个冬天济南都没有大雪天,今冬的初雪令不少市民兴奋异常。“今天是孩子出生后第一次见到雪,得带他到景区看看美景,玩玩雪。”市民王女士说。像王女士一样,雪天来景区赏雪的市民游客不少。

24日一早,不少市民游客就进入公园、景区晨练赏雪。在趵突泉畔,来自广州的旅行团队显得很兴奋,大家争相拍照留念。“泉水池好像煮开的水一样,雾气腾腾的,太神奇了!”

记者了解到,为保障游客人身安全,市园林局全面启动安全应急预案。由于雪一直下,园林工作人员及时清扫景区主游路、主出入口的积雪,以及常绿树种上的积雪。各公园景区在重要的节点、路段、桥梁铺设防滑垫,设置提示牌;各山体公园坡度较大的地段也都设立了警示牌。

“气象部门预计,未来两至三天,我市气温急剧下降,积雪容易结冰,建议市民游客尽量不要前往市区山体公园游览,避免意外情况发生。同时,各公园景区将严格控制车辆进入,以保障游客安全。”工作人员表示。

如何在扫雪的同时做到不伤害苗木?市园林局学习北京等城市先进经验,在经十东路部分地段、二环南路、二环东路等十余条重点路段,对耐融雪剂较差植物提前搭设挡盐板,防止融雪剂对苗木产生危害。

市园林局公共绿地管理处处长苏先春告诉记者,为防止绿化苗木遭受融雪剂侵害,市园林局与城管局联合下发通知,严格控制融雪剂各项指标,融雪剂氯化钠含量不高于40%,提倡使用环保型融雪剂。

“城管系统作业车辆进行喷洒、干撒融雪剂时,距离绿化带不得低于两米。”市园林局工作人员称,撒过融雪剂的积雪堆积后也被禁止倒在绿化带和树穴内。



千佛山景区工作人员在扫雪。 本报通讯员 隗茂振 摄