

24日省城飘下了今年首场大雪,为保障市民顺利出行,济南市公交总公司立即启动冰雪天气应急预案,充分利用智能调度系统,精心组织运力,科学调度车辆,全市230余条公交线路上的4800多辆公交车全部出动,12000余名公交职工坚守工作岗位,确保了市区公交线路正常运行。

文/片 本报记者 孟燕
 通讯员 赵东云

▶站务员装防滑沙准备撒到易滑路段。



公交启动冰雪天应急预案保市民出行

“踏雪”送客,4800辆公交全出动

为顺利发出首班公交 不少驾驶员夜宿车队

24日早晨,省城开始飘雪花,气温骤降,为了确保车辆按时发出,济南市公交总公司立即启动了冰雪天气紧急预案,确保线路行车安全。按照市委、市政府和市交通局的统一部署,济南市公交总公司党委书记、总经理薛兴海及班子成员深入各营运公司、直属单位指导工作,并到各大线路、站点勘察雪情及车辆运行情况。

针对南部山区线路,相关分管领导提前进行了线路勘察,确保做好相关线路的运营调度工作。各营运公司最大限度保出车和供车,组织管理人员在各大公交站点、坡道铲除积雪,在大站疏导乘客乘车。济南公交还组织53个青年突击队在坡道撒盐融化积雪,并到市区各大公交站点和运行线路上清除积雪,铺撒防滑物品,保证公交线路畅通和运营安全。

为了迎战雪情,顺利发出首班车,保证市民正常出行,很

多管理人员和驾驶员都在23日晚夜宿单位或车队,并于次日清晨4点左右起床,甚至来不及吃早饭便投入到工作中。

由于降雪,气温骤然下降,给清晨的出车带来了影响。所属各营运公司及时组织管理人员坚守在各车队站点,住在车队的驾驶员从半夜起就开始逐辆检查车况,检查安全部件和刹车性能。针对前风挡积雪较厚、不好清理的情况,根据以往的经验,在热水中加入适量的盐,用来清洗前风挡,以加速积雪融化,保证在出车前将全部车辆车窗上的积雪清理完毕。

另外,为了保证乘车安全,细心的驾驶员在上下车门口处安放了防滑垫,保证乘客上下车安全。总公司所属公交维修、物资、场站、安保、物业等公司按照各自职责齐心协力战严寒积雪,全心全意为运行一线服务,有条不紊地做好后方工作。

一早上路除雪铺防滑沙 南山公交车装上了防滑链

24日早晨,所有住在车队的人员驱车装载防滑沙、铁锹、笤帚等设施上线进行除雪防滑作业。济南公交各级管理人员、61支应急队伍、800多名应急人员也都奔赴到市区各主要公交站点、公交线路查看路况、客流情况,疏导市民有序上车,叮嘱驾驶员注意行车安全,并加强立交、隧道、坡道等路段值班,疏导车辆,协助驾驶员排除险情安全通行,确保乘客登乘车安全和车辆进出站安全,保证市民顺利出行。

针对南部山区线路途经路段山高、坡陡、弯急,道路状况复杂的情况,给沿线公交车轮胎装上防滑链。24日早上,济南公交安排专人,赶在各线路出车前,勘查路况,组织青年突击队到危险路段和重要站点进行防滑工作,驾驶员较平时提前30分钟到岗,确保能够正常出车。公司认真做好驾驶员的

安全叮嘱工作,要求驾驶员在车辆行驶中与行人保持足够的横向、纵向制动距离,注意观察,谨慎慢行,礼让行人,确保行车安全。据初步统计,济南公交共组织人员上站上线900余人,组织青年突击队员120余人,完成了营运计划,满足了恶劣天气下市民的出行需求。

截至24日下午2点,经实地勘察,因途经路段积雪结冰严重,线路无法绕行,为保证乘客及营运车辆安全,121、159、885、812、880、71、303、305、323、325、326、329、330、331、332路公交线路临时停运;因途经路段积雪结冰,线路临时缩短、断开或绕行的线路有60、97、143、145、153、881、883、886、888、312路公交线。公交部门已在沿线主要站点张贴停线和线路调整启事,待道路具备通行条件后,立即恢复线路运行。



车门处铺设防滑垫,保证乘客上下车安全。



驾驶员清扫挡风玻璃上的积雪。



突击队员上线撒防滑沙。

区间车、直达车、大站快车 多种调度形式 保证市民出行

其实,自11月20日起,济南公交对所属4800余部公交车刹车、灯光、雨刷等安全设施进行了大检查,确保车况良好;对营运线路途经市区的30余处易结冰的路段进行了详细分工,同时所属营运公司根据各自线路情况,明确了需要重点防控的路段及责任人。降雪天气造成路面结冰、积雪,公交车客流量大且线路运行长,操作稍有不慎,容易发生侧滑、追尾等交通事故。为此,公交车全部配备防滑物品。

根据济南市气象台预报,省城气温将下降至-8℃,很多市民可能会放下私家车选择公交出行,为做好冰雪天气下的公交营运服务工作,公交部门及时启动了恶劣天气营运组织应急预案,提高公交保障能力,为市民提供良好的公交出行服务。

公司安排各级管理人员上站上线,及时掌握天气信息和实际路况通行条件,提前做好工作安排。各项工作责任到岗到人,保持通讯畅通,集群机、手机保持24小时开启状态,保障各项营运工作的顺利开展。同时,实时跟进线路客流情况,合理加大班次投入,着重保证贯穿市区客运走廊的干线服务水平,满足乘客需求;利用智能调度系统等现代化技术手段,加强各线路准点发车、正点运行的管理,提高线路营运质量,创造均衡的运行秩序,避免留客、大间隔现象的发生。

结合恶劣天气等级及线路受影响程度,综合考虑受影响线路的运行特点,采取跨线调度、区间车、直达车、编组发车、大站快车等调度形式,适时调整运力分配,实现运力和运量相匹配;提前对营运车辆进行检查和保养,做好车辆保障工作,确保早晚高峰出全车,杜绝病车上路,减少车辆中途抛锚,使营运车辆保持良好的技术状况。