

今日油田



海洋石油船舶中心船舶参加中国石化组织的海上演习。

海洋石油船舶中心是胜利油田唯一从事船舶服务、海洋应急的专业化单位。

海上油气开采及航海是危险性很大的行业,船舶及作业平台面临着来自漏油、碰撞、搁浅、失火、落水、风暴、海浪、机械设备故障等方面的威胁,海洋石油船舶中心围绕保障支持海上安全生产、清洁生产、持续强化海洋应急能力建设,全面提升应急响应水平,及时安全高效的实施了多项急难险重救援任务,被称海上“安全卫士”、“绿色方舟”。

海洋石油船舶中心提升应急救援水平,保障安全清洁生产

全力铸造“海上安全卫士”

本报记者 宋贝贝 通讯员 崔舰亭

履行责任勇于担当 保障安全清洁生产

海洋石油船舶中心承担着多项海洋应急职能,首先是海上石油设施的安全守护与抢险救助,担负油田海上石油设施和移动式平台作业期间的应急值班与守护任务。在海上平台、船舶等石油设施发生事故险情时,海洋石油船舶中心就会立即出动应急船舶实施遇险设施拖带、遇险人员救援、消防灭火、冰区破冰等应急救援任务。

海洋石油船舶中心的应急责任区域范围很大,包括胜利埕岛海区、胜利垦东海区、胜利青东海区、胜利辽东东新区块、东营港胜利港区及油田单位;胜利油田龙口基地及龙口周边海域。2008年9月,山东省依托海洋石油船舶中心,成立了“山东省海上东营安全生产应急救援中心”,赋予船舶中心保障东营、潍坊、滨州及龙口等地方海区渔业生产、海上交通、海洋石油勘探开发、工程建设等海洋应急和社会救援任务,担负起了更大的社会责任。

2015年3月22日,干货船“宝通88”轮在东营港遇险,由于当时阵风8级,浪高3米,船上9名船员生命岌岌可危。中心指派胜利251、242船赶往事发地点,经过近2个小时营救,遇险船员全部获救。

2015年7月11日,第九号超强台风“灿鸿”逐渐逼近浙江中北部沿海,海面风力已达到12级。胜

利281船在野鸭山锚地成功救助“林浮吊吊”的19名船员脱险,受到当地政府和海事部门嘉奖。

2014年12月4~20日,海洋石油船舶中心共出动大功率船舶3艘次,吊车1车次,船员和船舶修理技术人员56人次,在龙口周边海域成功实施了辽宁籍渔船“辽营渔35475”、油品及危化品运输船“新润7号”等3艘遇险船舶和人员应急救援任务,营救遇险人员19人。

2010年初,渤海海域出现近30年来罕见冰情,近岸海区完全冻结,部分海上平台、井组和施工作业船舶陷入冰层中。海洋石油船舶中心紧急启动破冰应急预案,调派主力船舶承担起东营、潍坊、龙口等海域海上破冰、安全守护、抢险救助、物资供应、人员运输等重任,累计完成破冰作业1000余小时,先后营救船舶7艘,遇险人员40余人。

此外,油田海上作业平台发生溢油时,该中心能及时监控并进行回收清除,保障清洁生产。

2013年11月22日,黄岛东黄输油管道发生泄漏爆炸事故。海洋石油船舶中心紧急派遣胜利241、503、212三艘溢油回收船以及专业指挥、溢油应急队员近百人,迅速赶赴青岛海域实施溢油应急处置,克服气象海况恶劣等各种困难,连续奋战22天,圆满完成所承担的溢油回收处置任务。

加大资金投入力度 提高应急装备水平

实施海上救援、清污等应急作业任务,往往面临环境恶劣、通讯不便等重重挑战,升级相关装备是提高海上应急能力的重要保障。

为此,中石化集团公司、胜利油田不断加大投入,引进一大批技术先进、处置效率高、适应深远海作业的溢油回收等应急设备。在更新应急装备方面,累计投入近2亿元。按照打造专业化溢油应急队伍的目标,投资3000余万元的专业溢油回收船胜利503于2009年11月建成投产;新建5000马力溢油回收船项目也即将开工建设。

2010年7月16日,大连新港输油管道爆炸起火,大量原油入海,海面受到严重污染。按照中石化和油田指令,海洋石油船舶中心出动胜利502、503、212三艘专业溢油回收船,87名指挥人员、溢油回收队员和船员紧急奔赴大连,连续奋战21天,船舶航行562小时,清理污染海面237平方公里。

另外,海洋石油船舶中心还配备有安全守护与抢险救援船舶14艘,其中,8000马力以上的大功率多用途工作船3艘,具有恶劣气象条件下安全

守护、对外消防、抢险救助与拖带能力。

2011年,油田在胜利海洋应急中心桩西基地建设了统一的海上应急指挥系统,累计投入资金1200余万元,实现了对油田周边海域船舶、海上主要设施的应急信息集成、重点监控和及时响应等应急指挥功能。该系统有效集成了船舶动态监控、平台、管线、电缆以及海上应急物资、潮位、浪高、风向风速等基础信息,为海上应急指挥决策提供了重要的信息支撑。

海洋石油船舶中心还租用了专业海上应急救援直升机,用于海上设施应急抢险救助、海上消防、溢油、人员与货物运输、海上应急救助演练,以及油田要求进行的作业区巡视任务。

2010年9月7日,“玛瑙”台风影响渤海埕岛海域,胜利作业三号平台在巨浪的冲击下发生倾斜,36名作业人员遇险,其中4人落水。险情发生后,海洋石油船舶中心在第一时间出动胜利292、291、251等救助船舶,成功救起两名落水人员,随后组织应急直升机成功将34名人员安全转移。

狠抓应急培训与演练 打造专业化应急队伍

想达到“出动快、到达早、冲得上、救得下”的目标,除了有高标准的应急装备,还需要一支能征善战的专业化应急队伍。为此,海洋石油船舶中心平时狠抓应急培训与演练,积极推进海洋应急“专家型”人才培养和应急指挥管理、专业技术、技能操作等三支队伍建设,建立了应急专家库。为不断增加应急指挥、管理、操作等各层次人员的业务素质,中心每年都投入大量资金用于应急方面的专业培训,目前应急船舶船员、抢险救援、溢油回收等专业人员均持有相应操作证书。

在训练实战方面,通过技术比武、应急演练、业务集训等方式进一步增强应急队伍的整体业务水平和战斗力。通过师带徒、联合演练、技能竞赛等多种形式,将应急装备操作、实战险情模拟、多工种联合演练等新科目融合到日常训练中,重点抓好了近年来新进溢油应急设备的操作培训,大力培养一专多能的复合型应急职工队伍,整体业务素质得到稳步提升。

另外,记者了解到,自海洋石油船舶中心组建以来,先后承办了十余次海上溢油、消防和人员救助大型联合应急演练。2012年6月,由胜利油田主办、海洋石油船舶中心承办的中国石油化工集团公司首次大型海上联合应急演练,参演人员累计达到1600余人次。通过历次联合应急演练,进一步增强了海上突发事件快速反应能力。为提高应急实战水平,这支专业应急队伍实行半军事化管理,坚持全天24小时战备值班制度,应急人员、设备时刻待命,确保做到出动迅速,能够及时处置各类突发险情。

据统计,海洋石油船舶中心自成立以来,共计实施重大海上抢险238次,救助船舶79艘次,救助人员802人次,实施溢油应急50次,仅2015年1~10月份,就实施应急救援任务8次,救助船舶6艘,营救人员54人,有效降低或挽回了突发事件造成的重大人命与财产损失,保护了海洋环境,为油田海域以及责任海域安全生产、清洁生产做出了积极贡献。