

2015.11.25

星期三

今日4版

农历乙未年十月十四
今天中雪，-2℃~3℃

今日威海

齐鲁晚报
jrwh.qlwb.com.cn

新闻有奖热线

5201113
96706

风雪至，客轮及航班有影响

25日晚，威海至大连的客轮停航

本报11月24日讯(记者 冯琳) 受风雪影响，各种交通出行方式受到一定程度影响。25日晚，威海至大连的客轮停航，而威海至北京及济南方向的航班也可能受影响。

从威海市海港客运办了解到，25日白天客轮正常运行，但受大风天影响，25日晚9点半，

威海至大连的生生二号将暂时停航。26日客轮运行情况将依据之后具体天气情况而定。航班方面，受京津地区大雪及省内部分城市降雪影响，22日晚威海至北京曾停两个航班，23日晚威海至北京停一个航班，威海至济宁停一个航班。

24日下午，从威海民航局

了解到，截至24日下午5点记者发稿前，26日具体航班信息尚未出炉。工作人员表示，近几日受天气影响，北京及济南方向航班出现暂时停航或航班延误的可能性较大。

民航工作人员提醒旅客朋友，尽管遇到航班停航等问题，机场及航空公司会第一时间通

知旅客，为确保万无一失，未来几日，旅客在出行前应先咨询机场或航空公司航班情况，以免贻误行程。

受降雪影响，为保证旅客出行安全，济南铁路局管内部分动车组列车、普通列车实行限速运行。受兖州、曲阜地区降雪影响，为确保旅客出行安全，

自11月24日5时20分开始，京沪高铁济南铁路局管内上下行实行降速运行等安全措施。济南铁路局管内京沪线、京九线、兖石线、兖菏线等也因大雪影响，普通旅客列车限速运行，可能造成列车晚点。出行前亲们可关注12306网站班次信息或拨打12306热线咨询相关情况。

初雪
是啥味

24日15时40分许，市区开始飘落零星雪花。“下雪啦，下雪啦。”路边放学的小学生边跑边喊，还伸出舌头品尝初雪的味道。25日多云转阴有小到中雪，预计26日将有中到大雪，最低气温-3℃。

本报记者 王震 摄影报道

中韩美术作品展
在威举行

本报11月24日讯(记者 许君丽 通讯员 龙国栋 王瑞)

24日，2015中韩(威海一大邱)美术作品交流展在威海美术馆开展，韩国大邱美术家协会朴炳九会长携十一位艺术家及50余幅作品来威，为市民们带来一场视觉盛宴。

此次中韩美术作品交流展共展出100余件中韩艺术家的作品，作品质量堪称一流。其中，韩国大邱美术家协会朴炳九会长携十一位艺术家及50余幅作品来威，展示韩国艺术家们的风格作品。交流展中，中韩艺术家用清新的笔触、浑厚的写意勾勒出对艺术的理解和思考，形成了和而不同的多元化艺术格局。

威海交警启动应急预案应对雪天

本报11月24日讯(记者 孙丽娟) 今明两天，威海将迎来降雪天气。降雪后，路面较滑，车辆刚蹭的轻微交通事故会相应增多。为此，交警部门启动了“恶劣天气道路交通安全应急预案”，确保驾驶人安全出行。

入冬后，雨雾冰雪等恶劣天气将增多。为保证正常交通秩序，预防严重交通拥堵和重特大道路交通事故发生，最大限度保障道路交通安全畅通，威海交警部门启动了“恶劣天气道路交通安全应急预案”，提前做好隐患排查和物资准备工作。

根据应急工作预案，交警部门组织警力排查辖区道路安全隐患和雨雾冰雪恶劣天气多发点段，督促责任单位落实治理措施，并增派警力加强巡逻管控。同时，交警部门将最大限度组织警力上路执勤，市区范围重点在辖区干道及其交叉口、坡路等易堵路口路段增加警力，加强指挥疏导。

依托智能交通系统，对相关交通信号的相位设置进行优化调整，严防交通拥堵；公路范围重点加强速度管理，利用公路沿线所有固定、车载电子显示屏，实时显示恶劣天气下的公路限速值，以309国道、初张路、环山路等路段为重点，加大巡逻密度，利用车载扩音器喊话提醒驾驶人减速慢行。在雪雾天能见度极低或道路不具备安全通行条件时，会及时封闭道路，并在路口前设置绕行标志，提前指挥驾驶人绕道通行。

交警部门与公路、市政等部门协作配合，对易结冰的危险路段，特别是桥梁、涵洞、坡道、弯道，提请公路部门提前设置警告标志、储备必要的防滑物资，确保一旦发生冰雪天气能够快速采取撒盐撒沙等融雪、防滑措施。

对恶劣天气条件下发生的交通事故，交警部门将及时做好事故现场处置工作。交警部门提醒，一旦发生交通事故，在事故双方车辆手续齐全并没有造成人员伤亡的情况下，下车拍完照片后，应尽快将车移至路边，不要影响其他车辆通行。

交警部门提醒，一旦发生交通事故，在事故双方车辆手续齐全并没有造成人员伤亡的情况下，下车拍完照片后，应尽快将车移至路边，不要影响其他车辆通行。

特乙甲全球家居广场
TEYIJIA GLOBAL HOME FURNISHING PLAZA

做·好·人 做·好·律·师
《今日威海》法律顾问
山东中立达律师事务所
SHANDONG ZHONGLIDA LAW FIRM
法律专线：0631-5283300

今日B01-B04版 本版编辑：林丹丹 美编/组版：宋时梅

C4世嘉PK全新朗逸 动力配置优势明显

11月18号，C4世嘉已经全面上市，在素有“得中级车者得天下”的中级车市，又添一员虎将。从刚公布的价格及配置上来看，全面上市的东风雪铁龙C4世嘉凭借其强劲的动力以及越级的配置，势必成为雄霸车市多年的“神车”朗逸的有力挑战者。今天我们就先从账面上看看C4世嘉与全新朗逸两者究竟孰强孰弱。

动力：THP参数完胜TSI

动力是车辆最核心的部分，同时也是衡量一款车型技术含量高低的关键性因素。从曝光的配置来看，此次C4世嘉的动力总成沿用了高一等级车型C4L上的两款明星T动力发动机。1.6THP及1.2THP两款涡轮增压直喷发动机迄今已联

袂拿下了9座年度发动机奖杯，实力有目共睹。其中搭载1.2THP发动机的车型在配合上STT智能启停系统后，工信部百公里油耗低至5L。对于一款最大功率达到100kW，最大扭矩达到230Nm的发动机来说，其效能水平即便相比混合动力车型也不遑多让。

全新朗逸则搭载了大众引以为傲的T+D黄金动力组合，虽然在动力选择上7月份全新朗逸蓝驱版也搭载了1.2T的车型，不过从数据上来看，即便是朗逸1.4T发动机可供选择，96千瓦的最大功率与225牛米的最大扭矩，相比C4世嘉1.2THP的相关参数，还是有一些差距。不过T+D组合的优势在于节油性方面，配合DSG变速箱，全新

朗逸能够实现不错的油耗水平。

配置：C4世嘉中配车表现亮眼 全新朗逸中规中矩

作为一款全新中级车，C4世嘉在配置上全面超越了该级别市场的主流水平。即便预售价11万元起的车型，C4世嘉依旧全系标配了7寸彩色智能多媒体触屏系统，增强了人机交互的体验与便利。而C4世嘉中配版本车型表现更是亮眼，博世第九代电子稳定系统，集众多主动安全于一身；Safeye盲区监测系统，智能监测视野盲区，有效降低侧面刮擦事故，确保变线安全；安全气囊的配备，给予消费者前后左右，四面环绕的安全保障；坡起辅助系统，即便是新手或是女司机，在上下两难之际，也能应对自如；

除此之外，倒车雷达、倒车影像等同样在其二级车上一应俱全。此外，C4世嘉的顶配车型，还配备了一键启动+无钥匙进入以及在该级别并不多见的双区独立自动空调(带PM2.5过滤功能)等舒适配置，给予消费者更多的选择。

作为一款“神车”，上市多年的朗逸取得了令竞争对手艳羡的销量成绩，作为一款亮点并不多的车型，朗逸之所以能够取得市场成功，主要归功于其均衡的产品力给消费者带来的良好驾乘体验。而与朗逸共处同一细分市场的C4世嘉，自公布以来，便一直主打高效、均衡的产品调性。从其上市公布的配置上来看，无论是在动力、配置还是安全性上，都充分体现了其高效能的产品定位。

