

小井电动汽车充电站月底能用上

可满足24辆公交车同时充电,充一个小时跑100多公里

本报泰安12月1日讯(记者 王世腾) 1日,小井电动汽车充电站开工建设,该充电站规划建设24个充电桩,可同时满足24辆电动汽车同步充电,这是继京沪高速新泰服务区、京台高速泰安服务区、宁阳服务区、安家电动汽车充电站之后,泰城第二所建在市区的电动汽车充电站,预计本月底建成投入使用。

1日,小井电动汽车充电站开工建设仪式,在小井汽车站举行。“该充电站为城区范围内,第二座电动汽车充电站,主要为泰城即将上路的公交车投入运营。”市供电公司工作人员介绍。

据工作人员了解,2011年

初,泰安首座电动汽车充电站—安家电动汽车充电站建成投入使用,之后按照部署,泰安供电公司先后在京沪高速新泰服务区、京台高速泰安服务区、宁阳服务区建成投入运营6座高速公路快充站。近期还将开工济广高速东平服务区、泰新高速泰安服务区、新汶服务区等6座电动汽车快充站的建设任务。届时,泰安高速以及山东高速将实现电动汽车快充站全覆盖。

“近期,交运集团公交公司目前已购置一部分电动汽车,年底和明年还将有更多电动汽车投入运营。”工作人员说,充电设施作为保障,如果建设不足将成为电动汽车发展瓶颈。

为此,市供电公司争取到建设资金4000多万元,将建设小井等2个电动公交车充电站,以及对配套线路进行改造。目前,前期手续已经完成,小井充电站已具备开工条件。

“明年将根据电动公交以及乘用车发展情况,继续开展公交充电站,城市快充站建设,满足电动汽车发展需要。”工作人员说。

“小井充电站建成后,功率为120千瓦,一个小时就能充满一辆公交车。”交运集团石油分公司副经理程莹华说,小井充电站设立24个充电桩,一次可为24辆电动公交车充电。

汽车东站公交枢纽启用 7条城乡公交线有新家

本报泰安12月1日讯(记者 王世腾) 1日,泰安汽车东站公交枢纽启动,该枢纽规划10条公交线路停靠,目前城区11路北环南环、30路、38路城乡公交、201公交线在此停靠,未来泰城东到山口、黄前、下港、祝阳、角峪、范镇和化马湾的城乡公交线将都在此停靠。

“原先11路和30路都在小井公交枢纽内部停靠,既不安全,也阻碍正常客运线路的发车。”泰安市交运集团公司工作人员介绍,汽车东站经过改造后,规划了10条公交线路,目前11路

环线(南环北环),38路终点站设在小井汽车站,30路、201路起点站和终点站也设在此公交站。未来,泰城到山口、黄前、下港、祝阳、角峪、范镇和化马湾的城乡公交线,都将在此公交枢纽当始发站和终点站,将会有更多城市公交线在此停靠。

“汽车东站公交枢纽将成为全市规模最大,功能最全的综合公交枢纽。”工作人员说,该公交枢纽启用后,将成为泰城东部及北部乡镇城乡公交线路的始发站,真正实现城市公交与城乡公交无缝连接。

头条相关

201 公交线全换电动汽车 最高时速能到69公里



201路全换成电动汽车。本报记者 王世腾 摄

1日,在汽车东站公交枢纽里,泰城第一条电动汽车线路,20辆201路公交车整齐停放在停车场里,该线路公交车冲满一次电,可跑160公里,电量低于20%自动报警,行驶过程中节能环保。

目前泰安公交公司计划购买540辆纯电动公交车,第二公交公司也将有部分城乡公交线改为电动汽车,未来泰城将有近600辆电动公交上路运行。

“这车很好操作,没有离合和变速箱,冲上电,踩刹车和油门就行。”201路司机刘师傅说,车辆右后方为充电接口,整个车身底部为电池,安家电动汽车充电站功率为60千瓦,一次充电需要2个半小时,可空跑160公里。

在驾驶室仪表盘上,电量、压力、行驶里程等数据实时显示。“一般到化马湾,跑一趟就不敢跑了,生怕跑第二趟的时候,电量不足,车停在半路上。”刘师傅说,

“跑化马湾的20辆城乡公交线已变成电动汽车,根据运行情况,其他城乡公交线也将变成电动汽车。”第二公交公司工作人员说。

此外,泰安市公共交通公司今年计划购买540台纯电动公交车,现已到位140台,将陆续上线运行,车长6.6米,充一次电可行驶100公里,另外400台预计年底到位,最高时速可达69公里。

为方便电动公交车充电,市公交公司计划年底前在高铁新区公交枢纽站建成10座充电桩,截止目前已经完成4座。

(本报记者 王世腾)

泰安南到泰安东高速 短期放行缓解堵车

本报泰安12月1日讯(记者 赵兴超) 1日,城区因大雾、道路整修、南外环不通等堵车严重,泰安高速在上班高峰期,短期放行泰安南到泰安东双向方向,缓解城区交通压力。

1日一早,笼罩泰城的大雾没有消散的迹象,泰城各主要道路,特别是东西方向。从11月30日晚上6点半,泰安境内所有高速公路收费站就均已关闭,启动三级应急预案。

1日早上8点,针对泰安南至泰安东高速路段大雾减轻、基本达到通车标准情况,高速交警对泰安南与泰安东实行双向放行。交警表示,由于市区道路拥堵压车,泰安南与泰安东之间高速公路,已成为东西城区快捷通道,目前,泰安南与泰安东之间车流量,较南外环修路前增加了50%,一旦遭遇大雾雨雪封闭,城区交通压力就会大增。“今后特殊天气时,还会人性化短期开放泰安南与泰安东收费站,在保证达到基本安全通行标准的前提下放行。”

据了解,目前德州、临沂南北两个方向高速路压车严重,最长已超过五天,泰安作为中间分流枢纽,需要不定期临时封闭分导车辆,避免增加压车数量。高速交警建议,近期如果有去往这两个方向的计划,尽量延后择日或者绕行。

“国泰科技杯”干粉灭火球装置营销策划大赛落幕

“国泰科技杯”干粉灭火球装置营销方案策划大赛总决赛于2015年11月29日在山东科技大学4号教学楼报告厅隆重举行。经过海选、初赛,共有山东农业大学、山东科技大学、泰山医学院、泰山学院等8支队伍进入了总决赛。各队分别在干粉灭火球装置的质量、市场定位、品牌实力以及行业内部结构等方面给出了自己的分析,为产品的宣传给出了自己的建议和想法。经过激烈角逐,最终来自山东农业大学的小王子团队拔得头筹,获得本次比赛的一等奖。国泰科技校园营销方案大赛是国泰科技发掘青年才俊、



创新思维、拓展业务的重要平台和手段。此次活动主要以营销、策划、实战等全方位商战为核心,通过此平台让大学生接触商业实践,为驻

泰高校大学生社会实践提供一次机会,理论与实践结合,进一步学以致用,让大学生们有机会展示创意和才华,也了解和走进国泰科技。

业余网球混双赛 竞赛规则出炉

12月19日至20日,2015年“雷诺服饰喜迎新春杯”业余网球混双年度总决赛将在全民健身中心开打,现面向全市非种子选手征集报名,报名截止到12月17日。

在本次比赛中,裁判员有权根据赛事具体情况调整竞赛规则。竞赛规则如下:

1、第一阶段分组循环赛,决出前两名出线;第二阶段抽签后交叉淘汰;

2、小组循环赛的名次按获胜场次决定排名。如获胜场次相

同,则按以下原则产生排名:A、小组相互胜负关系,B、小组净胜场数,C、小组净胜局,D、抽签决定名次。

3、全部赛事采用一盘决胜制,每局无占先。每盘比赛在局数比分6:6时,采用决胜局抢七决出胜负。

4、本次比赛采用国家体育总局审定的最新网球竞赛规则进行。

5、本赛事采用信任制,裁判员巡场,如赛事有争议裁判员有权作出裁决。

公告

刘明月于2014年8月在新泰遗失一份全国普通高等学校本专科毕业生就业通知书,编号:MMXIV3178778,毕字第201423708813751号。特此声明作废。