

资源型城市转型引来“新资源”

邹城民营经济、重大项目成转型升级“大引擎”

依仗煤炭地质总储量41亿吨(约占山东省已探明储量的17.22%)这一得天独厚优势,在煤炭“黄金十年”里,邹城长期占据全国百强县前列,并充当济宁县域经济领头羊角色。然而,当资源型经济发展至新常态,煤炭行业出现整体下滑,邹城经济却依然保持快速发展。这得益于一批支撑产业转型升级的重大项目,推动邹城这一资源型城市的转型升级。

本报记者 黄广华



泰山玻璃纤维邹城有限公司亿米电子布生产现场。 吕卫锋 摄

民营经济技术革新 成转型“主力军”

12月1日下午,山东金鼎实业股份有限公司的加工车间内,一台由德国进口的砂型3D打印机正在工作。“原来需要两到三个月的时间才能制作出来的铸造模型现在只需要20个小时就能打印出砂型。”公司副总经理姜永涛告诉记者,金鼎实业是有着30余年历史的传统铸造企业,因最初生产铁锅被称为“锅厂”。去年以来,通过彻底的技术革新,年生产能力由原来的1万吨提升到8万吨,生产的汽车、机械和风力发电等行业的配套零部件,70%左右出口到美国、德国、日本等发达国家

家和地区,成功实现跨越转型。

金鼎实业是邹城实施退城进园,支持民营经济迅速膨胀壮大,转型发展的示范项目之一,也是邹城民营经济转型发展的一个缩影。2014年,邹城成为全省县域科学发展民营经济类试点县市,这一年该市民营经济户数达到4.77万,强劲的发展势头成为经济社会转型发展的“主力军”。

“这既是我们的差距,但也是我们的潜力,是邹城在转型中必须要干、必须要干好的事情。”邹城市委书记张胜明表示,邹城把突破民营经济作为加速转型跨越,振兴县域经济的主导力量,着力破解企业融资难、贵等瓶颈问题,打破常规、放权服务,释放民营经济发展空间。

传统产业提升改造 新兴产业培植壮大

“邹城市通过一手抓传统优势产业提升改造,一手抓战略性新兴产业的培植壮大,变一业独大为多业并举,在产业升级中推动了资源型城市向现代工业城市的转型。”邹城市委副书记、市长谢成海说,项目是经济建设的载体,更是转型跨越的支撑。

1日上午,山东圣琪生物有限公司的包装车间内,工作人员正在将包装好的酵母装车,这批货将发往日本、韩国。圣琪生物的营销总监毕胜告诉记者,该公司自2013年迁入新址以来,已经发展成行业内亚洲

第二大企业。

记者采访中注意到,这家资源节约和环境友好型生物高科技公司的股东是山东宏河矿业集团和山东里彦发电有限公司两大资源型企业。

资源型企业转型升级和资源型城市转型有着异曲同工之处,被称为“宏河现象”的圣琪生物是作为邹城资源型城市转型的又一代表。近年来,邹城市正在走出一条依托重大项目带动,不断加快资源型城市转型升级的新路子。

邹城有关负责人表示,邹城通过高新技术大项目建设,优化产业结构,发展高端制造业,延伸产业链。一个个承载转型重任的大项目快速崛起,成为邹城产业转型升级的强大引擎。

孕妇诊所输液追踪>>

是否把脉各执一词 医患要对簿公堂

本报济南12月3日讯(记者 戚云雷) 本报A11版报道了怀孕的市民柴女士到天桥区医堂诊所输液后面临流产一事。3日,和医堂诊所通过代理律师再次回应称,确定当事医生没有给柴女士把过脉。而柴女士表示,她也已找好了代理律师,准备走法律途径进行维权。

3日,就事发当天到底有没有把过脉,记者曾联系给柴女士输液的黄医生,但多次拨打均无人接听。此前,黄医生接受采访时曾表示,柴女士输液前并没有说怀孕的事,自己也没有给她把脉。黄医生称,他之前承认把过脉是因为当天确实给看病的患者把过脉,但见面之后发现不是柴女士,“对不上号”。

对于诊所和黄医生的说法,柴女士并不认同。柴女士告诉记者,11月19日,她曾托朋友到诊所讨说法,黄医生承认了把过脉。“黄医生当时不在诊所内,诊所负责人给他打了电话,问他有没有给一位柴女士把过脉,他刚开始不确定,后来承认说把过脉,而且确定没有怀孕。”柴女士表示。

和医堂的代理律师表示,从目前情况来看,诊所方面明确表示医生没有给柴女士把过脉,而柴女士坚持认为把过脉,双方处于争议中,但又不确定谁讲的是真的谁讲的是假的,所以需要双方走法律途径解决。

女婿找“小三” 老丈人砸车报复

本报德州12月3日讯(记者 刘潇 通讯员 刘涛) 德州德城区一男子,为报复女婿找小三,竟然将其新买的车砸烂,不仅如此,砸完车后,该男子还自己主动报警,称如果警察不帮他“除”小三,就要从楼上跳下去。

“你们不来帮我,我就跳下去了。”警方接到报警电话后,正要询问详情,电话却挂断了,打回去也没人接。民警之后找到报警男子老隋的家中,也并未见其踪影。

情急之下,警方变换不同的号码,拨打老隋的电话,“当第六次拨打电话的时候,终于接通了。”办案民警李耀青说,经过循循善诱,仔细询问,才问到老隋在一个商务楼五楼,手里拿着一瓶白酒。

老隋告诉警方,女婿趁闺女怀孕,竟然找“小三”,被他意外发现。“我一气之下,就把他的新车砸烂了,你们现在帮我那个‘小三’除掉。”十几分钟后,民警稳住了老隋的情绪,将其带到安全地点。

千里追缴,只为淘汰一辆黄标车

这也是济南首起跨省追缴案例,年底前要淘汰全部黄标车

2014年,济南市出台“十大行动”防治大气污染,其中就包括2015年年底前完成黄标车淘汰工作。然而,让黄标车远离市区容易,但让黄标车报废处理却很难。11月29日,为了办事处29辆黄标车中最后一辆还没淘汰的黄标车,济南二七新村街道办联合济南市中交警辗转奔赴千里,在江苏宜兴将一辆济南牌照的黄标车成功追缴,这也是济南市首起跨省追缴淘汰黄标车的案例。

本报记者 王兴飞 王倩

辖区29辆黄标车,只剩一辆没淘汰

1994年在济南挂牌登记的鲁AD2302是一辆普桑轿车,当时这辆进口轿车20多万元,如今这辆车已成为黄标车。当时车主使用济南市暂住证办理登记,现在车主已迁居外省联系不上。这也是济南二七新村街道办事处辖区黄标车淘汰治理任务中,最后一辆在籍的黄标车,另外28辆已经全部淘汰。如何淘汰这辆黄标车,成了市中交警和二七新村街道办事处面临的麻烦事。

借助公安户籍系统、公安数据云平台、驾驶员关联、违法记录检索等途径,最终锁定了车主、车辆的所在地——千里之外的江苏宜兴。

11月28日一早,市中交警大队副大队长李启升、二七新村街道办事处社区服务中心副主任高保胜、市中交警大队大观中队教导员毛旭东3人开启了这辆黄标车的千里追缴之旅。

到达宜兴辗转4小时,追缴组在宜兴市周铁镇,最终

找到了车号为鲁AD2302的车主陆某,最终争取到陆某对淘汰工作的配合。主动交出了车辆的号牌和车辆的相关证件后,陆某又犯难了。

陆某称,自己是车辆的现在所有人,但该车原车主并不是自己。没有原车主签字,这辆黄标车就不能彻底淘汰。

下午5点多,追缴组的工作人员再次启程,经过多方打听,最终找到宜兴周铁镇王茂村原车主俞某家中,但家人声称俞某并不在家。

11月29日上午,工作组一行再次赶到俞某家中,俞某的家人表现出抵触的心理。经过做工作,下午一点多,在家人的联系下,原车主俞某才出现,对接办理了黄标车灭失手续。

工作组一行历时3天,行程1500多公里,终于将鲁AD2302成功追缴。这辆黄标车至此终于走完了淘汰之路,这也是济南市首起跨省成功追缴、淘汰黄标车的案例。



追缴小组工作人员从江苏取回黄标车车牌。

41辆黄标车启动跨省市追缴

济南市交警支队市中交警大队大队长田志国介绍,黄标车的淘汰工作由公安部门牵头多个单位执行,没有硬性的强制淘汰规定,每一辆黄标车的淘汰报废都不是一件轻快活。黄标车淘汰执法工作环境复杂,局部矛盾突出,不少车主不理解、不支持、不配合。

市中交警大队副大队长李启升介绍,涞源街道办有一辆鲁A20880的黄标车,起初车主很不配合工作,经由办事处、交警中队工作人员多达20多次联系,才办理了报废手续,前后历时一个多月。

“找个人打100多个电话,结果还可能是找不着。”田志

国称,除了和黄标车主沟通报废淘汰费时费力,有时联系车主本身都是一件力气活,找不到车主怎么办?民警只好借助公安户籍系统、大数据云平台,通过进行驾驶员关联、检索车辆违法记录、交通事故、行驶轨迹及年审记录等等途径锁定车主踪迹和车辆活动范围。

“目前,市中区还有86辆辖区内登记的黄标车未完成淘汰,其中41辆已离开济南市,在省外的13辆,对外追缴机制已经启动。”李启升称,交警部门联合街道办已成立追缴小组,确保年底前完成黄标车淘汰工作。

文登区实验中学 校园开模拟法庭

本报威海12月3日讯 为普及校园法律知识,培养中学生学法、懂法、守法意识,威海市文登区实验中学与区人民法院联合开办了校园模拟法庭,全校500多名学生现场观摩了庭审过程。

此次模拟庭审活动,让学生进入角色,通过鲜活的案例增长他们的法律知识,对于预防和减少未成年人违法犯罪,实现法制进校园、进课堂,促进学校法制建设和精神文明建设将起到积极的推动作用。据介绍,该校模拟法庭将每年至少举办6期。(林香)