

合资中级车自然吸气间的角逐

专刊记者 于凤丹

在当今小排量涡轮增压发动机成风的趋势下,仍有不少车型将自然吸气发动机作为主力军,甚至单一车款完全采用自然吸气发动机。虽然小排量涡轮增压发动机,有着低油耗、动力足、车头轻巧等诸多优点,但与自然吸气发动机的一些优良特质仍无法比拟,这也使得部分消费者一度成为“自吸党”。自然吸气发动机的历史悠久,技术成熟,有着经久耐用的特点;相比涡轮增压发动机,因为没有涡轮的介入,动力输出非常线性,发动机的响应及平顺性都让人感到舒适;同时,无论是购车费用还是后期养护,其成本相比同等动力的涡轮增压车型,都是要低不少的。那么,今天我们就来将几款配备自然吸气发动机的合资中级车进行对比,一起来看看吧。

对比车型

编号	车型	厂商指导价(万元)
A	上汽通用雪佛兰 迈锐宝 2.4L 自动旗舰版	19.99
B	东风本田 思铂睿 2.4L DCT 尊贵版	22.98
C	广汽丰田 凯美瑞 2.5G 豪华导航版	21.98
D	一汽马自达 阿特兹 2.5L 蓝天运动版	19.98

外观

A:迈锐宝相比老款车型有很大的变动。前脸采用了雪佛兰最新的家族式设计,整体档次感有显著提升,其造型与全新科鲁兹非常相似。车身侧面线条也更加流畅美观。而在尾灯设计上,和老款相比更加清晰,辨识度也进一步提升。



B:外观上思铂睿给人的感觉相当惊艳。贯穿车灯的V形大嘴中网设计是近年来本田家族式设计,用在思铂睿身上却更能突显其运动的基因,前大灯采用了LED光源,造型相当好看,雾灯的设计也相当独特,整体看上去运动感十足。



C:凯美瑞在外观方面的变化主要体现在前脸部分,采用丰田最新“Keen Look”家族式设计元素,视觉效果更具有活力。车顶平直的线条过渡使之延续了老款车型沉稳持重的端庄气质。在加长成风的中级车市场,凯美瑞依旧维持着自身固有的设计思路,后保险杠两侧的反光板位置下移,使车身在视觉上更加稳重、宽阔。



D:一汽马自达2.5L蓝天运动版车型,是2015款阿特兹家族中新增的一款车型。外观方面最大的变化是新推出的高亮度涂装,19寸大轮毂,视觉震撼力很强。其他方面与老款车型相比并没有过多的变化,前脸依旧是动感时尚,头灯采用了带透镜的卤素光源造型设计相当精致,这也在一定程度上弥补了光源上劣势。



内饰

A:迈锐宝的内饰部分,依旧延续了雪佛兰经典的飞翼式设计,但布局更加时尚有质感,而且车内大量采用了绒布材质,起到了提升车内档次感的视觉效果。在功能配置上,迈锐宝配备了更为人性、便利的科技性功能,丰富程度也有着大幅提升。



B:在内饰设计上,思铂睿主打的也是运动风格,相比上一代变化很彻底,其摒弃了之前的对称鸥翼式造型,改用向驾驶位倾斜的非对称设计,样式也向本田目前的家族式设计靠拢。整体上看缺乏了几分工整但多了几分高科技感和精致感。仪表盘是常见的双表盘设计,中间的彩色行车电脑显示屏算是一大亮点。



C:凯美瑞的内饰布局基本延续了老款风格,对称式中控台主体为大面积搪塑材质覆盖,同时辅以木纹饰板和银色金属饰条点缀,无论氛围还是质感都宜商宜。四辐式方向盘搭配银色装饰点缀,倒U形设计的中控台配合立体感十足的仪表盘和蓝色车内灯光,使车内氛围更加时尚。



D:中控台设计简约是标准的马自达内饰风格,没有过多夸张的镀铬装饰却也不失精致。大面积软性材质的运用配以优良的做工,使得阿特兹在内饰品质方面在同级别车型中名列前茅。实用且手感出色的真皮三辐多功能方向盘可以给人更好的驾乘体验,以操控性为主打的马自达自然会把换挡拨片这个功能装配到全新阿特兹上。



动力

A:全新迈锐宝在动力方面与老款车型保持一致,分别搭载了1.6T、2.0L和2.4L三种排量发动机。2.4L发动机的最大功率为137KW(186Ps)/6200rpm,最大扭矩为240N·m/4800rpm。与之匹配的是6速手自一体变速箱。

B:思铂睿搭载了2.0L和2.4L两种排量发动机。2.4L发动机的最大功率为153KW(208Ps),最大扭矩为247N·m/4500rpm。与之匹配的是8速双离合变速箱。

C:凯美瑞动力配备2AR-FE型直列四缸2.5L自然吸气发动机,采用双VVT-i可变气门正时系统和ACIS智能谐波增压进气系统技术,该发动机最大功率为135KW(184Ps)6000rpm,最大扭矩为235N·m/4100rpm。与之匹配的是6速手自一体变速箱。

D:阿特兹搭载了拥有马自达创驰蓝天技术的2.0L和2.5L自然吸气直列四缸发动机,拥有Dual S-VT双可变气门正时控制技术。2.5L发动机的最大功率为141KW(192Ps)/6100rpm,最大扭矩达到252N·m/3250rpm。与之匹配的是6速手自一体变速箱。

在动力方面,四款车均配备了自然吸气发动机,并且都采用自家的先进技术。思铂睿和阿特兹由于运动化的定位,动力表现较为突出。思铂睿在四款车中有着最大的功率输出,同时配备了8速双离合变速箱,而阿特兹的峰值扭矩则更胜一筹。迈锐宝和凯美瑞分别采用2.4L和2.5L自然吸气发动机,而动力输出却相差无几。

在配备了自然吸气发动机的四款中级车中,迈锐宝经过了中期改款,价格方面更有优势,是个实惠的选择。而凯美瑞的表现很均衡,属于中规中矩的一款。思铂睿和阿特兹从外形内装到动力配备,都是偏重于运动化的定位,而阿特兹的底盘更加扎实,相比思铂睿运动调校更加明显。