

# 一男两女结伴爬泰山被困,泰山救援队接求助电话后紧急施救 深夜冰天雪地,救出三大学生

7日晚10点左右,一男两女3名大学生爬泰山被困,泰山救援队接到求助电话后,13名队员赶赴救援。山上冰雪覆盖,天黑路险,山沟涧壑相连,救援组历经5个多小时,将3人成功救出。

本报记者 张伟

## 天黑找不着下山路,电话求助

7日上午9时许,泰安一男两女3名大学生)结伴从天外村出发爬泰山,3人拿登山证进山后,一路沿进山盘道走到扇子崖。“沿途的景色很美,大家一边拍照,一边前行。”小杨(男)说,中午12点左右,经过简单休整,3人决定从扇子崖步行去傲徕峰。

“傲徕峰之前我爬过两三趟,路线还算比较熟悉。”小杨说,沿途积雪没有融化,为了照顾两名女生,一路走得比较慢。“山路阴面积雪比较多,不好爬,耽误了不少时间。”3点40分左右,小杨和两个同伴准备从傲徕峰下山,但让3人没想到的

事情发生了。

“走着走着,天突然暗了下来,一些路口也被树叶覆盖,找不着回来的路了。”一行3人谁也没有想到,天黑得这么快,3人都没有携带手电筒。借助手机的微弱亮光,3人相互搀扶着,慢慢寻找返回的路。幸好,3人携带的水和吃的还有不少,身上也都穿着厚厚的棉衣,可以抵御山上的严寒。

晚上9点多,3人在山上转了好几圈,却发现一直都在同一个路口附近转圈。3人放弃了最后的努力,连忙拨打电话求助。“时间有点晚了,我们怕发生意外。”小杨说。

## 凌晨3点,3名大学生被救下山

接到救助电话后,泰山救援队队长王宝泗第一时间通过短信、QQ通知队员。蔡琳、吴岐奎、汪晓鹏等队员,先后到达天外村集合。在此期间,队员们通过手机,一边跟对方沟通,以确定3人被困位置,一边安慰他们,让他们保存体能,等待救援。

由于小杨来过两三趟傲徕峰,对周边区域稍微熟悉点,起初救援队员尝试通过电话指引,让对方找到返回的路线。“由于天黑路滑,3人已经没法准确判断被困位置,电话指引这个办法行不通。”救援队员说。

随后,13名队员组成3个梯队,开始上山救援。“通过小杨的描述,以及他发给我们的位置共享,我们大体锁定了3人被困区域。”汪晓鹏、谢玉美、吴岐奎、齐洪进4人作为第一梯队,开始进山寻找。队员们借助强光手电的光柱,一直用手机与对方沟通,让对方辨认光柱的具体位置。“3人能看见打到山崖上的光柱,但看不到光源。”

救援队员说。

经过一次次沟通和修正线路,第一梯队成功锁定3名大学生被困的位置。“我们从青桐涧沟底,一路向上攀爬,大约40分钟后,与被困学生会合。”汪晓鹏说,3名大学生没有受伤,被困在傲徕峰附近的一个山峰上。“我们给他们补充了热水和面包,简单休整后,与他们一同下山。”

然而,由于天黑路滑,山路陡峭,一名女生体力逐渐出现透支,冰雪覆盖的一些区域,只能手脚并用,下山的速度也开始变慢,行走比较艰难。行走到扇子崖附近时,等候的第二梯队已经搭好人梯。

就这样,一路走走停停,直到8日凌晨3点,被困3名大学生和所有救援人员一起安全到达山脚,“好在有惊无险,其实我们每个队员手里,都攥着一把汗。”看着大家平安归来,泰山救援队队长王宝泗终于松了口气。



天黑路险,救援队员救大学生下山。(泰山救援队供图)

## 后悔从小路上山,幸未发生意外

8日下午,小杨已经回到学校,“后悔当时从小路上山,幸好没有发生意外,要不然我会后悔一辈子。”小杨说,当时是他带着两名同学爬山,他得担负相关责任,“真的很感谢救援队的队员们,如果不是他们冒险救援,后果真不敢想。”

救援成功后,由于害怕打扰家人休息,多名救援队员并没有回家。凌晨5点左右,吴岐奎到宾馆休息,“早上我给领导发了一条短信,

说家里有事,上班晚去一会儿。”另外几名队员,到火车站附近的快餐店,在那里熬到了天亮。

得知这一情况后,小杨话语哽咽,“我知道救援队的队员有正常的工作,第二天还要上班,我们给他们带来了麻烦,我深表歉意,感激之情无以言表。”小杨说,以后再有机会来爬泰山,他一定推荐正规线路,再不冒险走小路进山。

## 我省12项成果 获农业科技奖

本报济南12月8日讯(记者 朱洪蕾) 近日,农业部发布了《关于2014—2015年度中华农业科技奖获奖成果的公告》,我省共12项成果获得奖励,其中科学研究成果一等奖2项,二等奖2项,三等奖6项,优秀创新团队成果2项。

中华农业科技奖是面向全国农业行业的综合性科学技术奖,是原农业部科技进步奖的继承和延伸。该奖是农业部常设表彰项目,每两年评审一次,主要奖励我国农业行业各个领域的应用研究成果、技术创新成果、理论研究成果、软科学成果、科学普及成果以及优秀创新团队。

## 省财政3年20亿 奖补解决大班额

本报济南12月8日讯(记者 韩笑 通讯员 严文达 章亚斌) 记者从山东省财政厅获悉,近日,山东省财政下达各地2015年大班额补助资金3亿元。据悉,为引导和支持各地解决好城镇普通中小学大班额问题,推进教育均衡发展,2015—2017年,山东省财政安排资金20亿元以上,对各地解决中小学大班额问题发生的人员支出和建设费用给予奖补。

据了解,山东省财政安排的大班额资金分为补助和奖励两部分:补助资金16亿元,按大班额数量、学生人数、人均财力等基础因素分配,各地3年补助总额一次确定、分年拨付;其余资金为奖励部分,按大班额控制情况、解决大班额任务完成情况、市县投入情况、专项资金管理使用等因素分配,2017年拨付。

## 乘客丢失万元的 哥拾金不昧

本报青岛12月8日讯(记者 赵波 通讯员 王洪林) 6日晚7时许,烟台来青岛出差的罗先生在酒店办理住宿登记手续时发现钱包不见了,里面有身份证、银行卡,还有9600元现金,正当他万分焦急之时,交运温馨的士公司好的哥张乐田发现罗先生落在车上的钱包,及时将钱包送到了罗先生所住的酒店。

罗先生说,6日晚他和几个朋友一起喝完酒后,从李沧区乘坐张乐田师傅驾驶的出租车前往贵州路预订的酒店入住,在办理登记手续时钱包找不到了。“我是6日来青岛出差的,带的9600元现金、银行卡、身份证、驾驶证都在那个钱包里,丢了的话可就麻烦了。”罗先生说,钱包丢失后,他赶紧通过车票上的电话向交运温馨的士公司求助,公司工作人员得知情况后,立即联系了驾驶员张乐田。由于车上正载着乘客,张乐田让后座的乘客帮忙寻找,但是没有找到钱包。

“乘客下车时我留意观察了一下,担心他把钱包带下车。”张乐田说,见乘客行为没什么异样,他打开手机在后座仔仔细细翻找,找到了那个钱包。“钱包里有厚厚一沓现金,通过身份证我认出了罗先生。”张乐田一边打电话告诉公司钱包找到了,一边打开暂停灯停止营运,开车往罗先生住宿的酒店赶。

“当我得知钱包找到了,非常激动,因为刚开始只是抱着试试看的想法,没想到真能找回来。当张师傅出现在酒店门口把钱包递给我时,都不大敢相信。”罗先生说。张乐田将钱包还给罗先生后准备离开时,罗先生拿出500元钱给张乐田作为酬谢,张乐田说什么也不要,摆摆手离开了。

# 十字路口,火车头撞上拖拉机

## 事发济宁,幸无人员伤亡

本报济宁12月8日讯(记者 岳茵茵) 8日上午9点,在济宁城区北面李营街道张庄路口,一巡视铁路的火车头与一辆拉载钢材的拖拉机撞在一起,两车均有不同程度受损,幸无人员伤亡。事故造成铁路两端的四辆运煤货车停滞。

8日上午10点多,记者来到事发现场,这是一个铁路和公路交会的十字路口,铁轨东西方向,公路南北方向。工作人员正在竭尽全力将拖拉机移走。火车头因碰撞前半部偏离轨道,大货车横在铁路上,后半部与火车头撞在一起有些倾斜。拖拉机长十几米,拉载的全是钢材。

现场一位环卫工人称,他眼睁睁看着两辆车撞在一起的,当时他在公路北边打算穿过十字路口,路口的警示灯没有亮,听到了有货车鸣笛,他伸头看了看没有看到火车就过

了路口。而拖拉机是从路南向路北过路口,行驶得非常慢,这时火车头也临近路口减速行驶,在路口处还是撞上了拖拉机的尾部。“两辆车都行驶得很慢,所以撞得并不严重。”环卫工人说,当时从火车头上下来十几个人看现场,拖拉机司机下车后就离开了。

记者找到了拖拉机司机,他说,并没有听到火车鸣笛,火车头临近路口时才看到,但已经晚了。他是泰安人,拖拉机上的钢材是从泰安运到嘉祥去的。

现场工作人员介绍,这条铁路是一条运煤专用线,从兖州西到唐口,隶属淄博煤局,出事的这辆火车头是在进行日常的铁道养护巡视,按惯例每天巡视两次,司机是一名有30多年驾龄的老火车手。事发后他们接到电话立即来到现场,发现找不到拖拉机司机,于是报了警。民警找到了



火车头撞上拖拉机尾部。本报记者 李岩松 摄

拖拉机车主,联系上了拖拉机司机。现场工作人员了解到,事发前火车头一路鸣笛警示,因为是巡视所以速度并不是很快,发现拖拉机后又减速了。至于为何路口的警示灯没有亮,工作人员称,警示灯起

的是辅助作用,主要还是靠鸣笛警示。本次事故造成铁路两端的四辆运煤货车停滞不能正常运输。

附近村民称,路口的警示灯有时不亮,希望相关部门尽快维修。