从生产工艺看一辆车的靠谱指数

别克全新英朗高品质实力全解析

对于每一位汽车消费者来说,虽然购车的标准和诉求都会不尽相同,但买车关注的首要问题还是车子的质量。不言而喻,一辆车的质量是否过硬,与日后的实际使用息息相关。别克全新英朗凭借高品质实力,上市半年多便两度夺得细分市场销冠,并连续三个月销量稳定在3万台以上,成为中级车市场的“新宠儿”。今天,我们将通过别克全新英朗的制造工艺解析其高品质实力。

高品质冲压:不放过一丝碎屑

过硬的产品质量源自于先进的生产工艺和严苛的质检标准。别克全新英朗诞生于2015年初落成的上汽通用汽车武汉分公司,这是继上海浦东金桥、烟台东岳和沈阳北盛之后,上汽通用汽车的第四个也是目前最新的一个乘用车生产基地。

武汉分公司一期项目的冲压车间里,首次采用了前盖外板碎屑吸收装置,可将切削产生的碎屑吸收至管道中,直接排入工作台地坑,更大限度避免碎屑被带入模具或者在零件表面产生碎屑压印,使前盖外观更加光滑、美观,提高了产品品质。

在这里,钢卷经过全自动开卷落料生产线、高速全自动冲压生产线的加工,变成了侧围、翼子板、门板、前后盖板、地板等等的车身部件,经过质检员的检查,合格的部件被送入料库,等待进行下一道工序。

高科技焊接:自动化率高达97%

武汉分公司一期项目车身车间拥有452台机器人,自动化率高达97%,创新采用多项业内领先的工艺和设备,在满足焊点质量、车身外观更加美观、保证车身强度及安全性的同时,也提高了对车身质量的监控能力。

全新英朗的车顶与侧围的连接采用了激光钎焊工艺,长度达1.5m/边,可确保高强度钢材以最优的结构相互拼合,使产品更加美观,同时增强密封性、提高焊接区域的强度,进一步提升驾驶座舱的安全性。车辆的四门区域采用了等离子钎焊工艺,焊接热变形小、无气孔,焊缝宽度仅为普通焊接的1/3,在提升使产品品质、车身强度的同时,外观更加精美。

高环保喷涂:自动化喷涂更环保

车辆的漆面是一辆汽车的门面,漆面是否光亮无瑕,是判断一辆汽车制造工艺的前提标准。别克全新英朗油漆车间的喷涂工作基本都是靠机器人来实现的,不仅提升工艺水平,喷涂过程也更加环保。全新英朗采用了业内领先的双组份清漆,可提高外观桔皮0.5级以上,提高漆膜抗刻蚀能力2级以上,提升漆膜外观和耐候性。而水性功能性中涂(BCP)涂层,可提高车身抗石击、耐老化和外观性能。

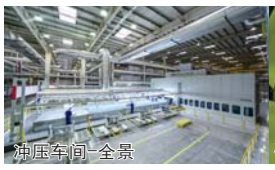
别克全新英朗

高严谨总装:检测设备全球领先

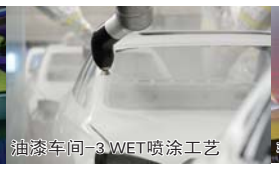
进入总装环节,把内饰、发动机、变速器、座椅、悬架、轮胎等逐一装进车体,一辆汽车就诞生了。然而,到了这里并没有结束,还要经过质检员对车辆整体外观、动态性能,以及车内的音响、阅读灯等诸多细节逐一检测,不放过一丝瑕疵。

值得一提的是,全新英朗的四轮定位采用世界最先进的非接触式3D激光头进行检测,检测精度远远高于之前的2D激光头。该设备采用美国通用全球统一标准制造,它测试的所有数据全部上传通用汽车全球车辆数据库,终身保存。

作为别克中级车全新战略布局的重磅战略车型,全新英朗应用众多国际一流、国内领先的制造工艺,树立了同级工艺品质新标杆,为消费者带来更加可靠的产品体验。值得一提的是,在不久前揭晓的第十五届全国质量奖获奖名单中,上汽通用汽车凭借业内领先的卓越绩效管理和企业综合质量与竞争能力,一举荣获第十五届全国质量奖(组织奖),彰显国家权威评审机构对上汽通用汽车卓越绩效管理的认可。 (陈颖)


冲压车间-全景

车身车间-等离子钎焊


油漆车间-3 WET喷涂工艺

非接触式3D激光头检测

售价9.98万元起 长安铃木维特拉上市

11月30日,都市硬派SUV潮流领袖——长安铃木维特拉于广州强悍上市。身携硬派基因、强悍性能、无忧安全三大独门绝技的维特拉高举都市硬派大旗,在竞争激烈的城市SUV市场中,成功开辟出个性鲜明、性能至上的硬派潮流,势必将掀起新一轮城市SUV价值风暴。

维特拉全系包含进取型、精英型、豪华型、旗舰型4种级别共6款车型, 售价区间为9.98万元至15.98万元; 提供1.4T+6AT、1.4T+6MT、1.6L+5MT三种动力选择, 其中, 1.4T发动机及其匹配的变速器均为进口。另外,维特拉全系享受车辆购置税减半的优惠政策,进一步强化了其硬派王者的傲然之姿。 (永森)

东风雪铁龙C4世嘉 中级车市场重磅力作

自成都首秀之后,东风雪铁龙新一代高效能中级车——C4世嘉,就凭借着超强的产品力,持续引发各方关注。根据官方配置表显示,C4世嘉即将搭载1.2THP、1.6THP以及1.6L CVVT三款高效能发动机,配以五挡手动及6速手自一体变速箱,共计推出八款车型。消费者可以根据自身的需求,自由选择不同价位的配置车型。

作为东风雪铁龙征战中级车市场的又一重磅力作,C4世嘉根据欧洲新平衡主义理念设计,拥有同级最丰富动力组合、最人性化行车配置和最领先安全科技;加上11万起的预售价格,展现出超高的性价比。作为同时拥有1.2THP和1.6THP两款“国际年度发动机”,以及“黄金排量”1.6L CVVT发动机的中级车,C4世嘉丰富的动力选择无疑是其不得不提的亮点。

其中,有“小钢炮”之称的1.2THP,在1000转涡轮即介入工作。这就意味着,只需轻点油门,就能尽享肾上腺飙升的快感。而从数据上来看,C4世嘉100/5500(kW/rpm)的最大功率和230/1750~3500(Nm/rpm)的最大扭矩,可媲美同级标杆1.4TSI发动机,实力可见不凡。 (周宁)

上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN
www.svw-volkswagen.com

上海大众汽车 岁末重磅巨惠

上海大众汽车全系82款车型享受国家购置税减半政策,其中41款车型优享厂家0购置税;
全系98款车型最高享2年0利率信贷;25款车型享3000元节能惠民补贴;28款车型享最高8000元置换补贴。
详情致电上海大众汽车当地经销商,更多好礼等你来拿。

“上海大众山东公众平台”(公众号:svw_sd)全面改版升级,所有平台粉丝不仅可以通过该平台获取最新车型资讯,还可通过积分累积赢取精美好礼。

润华天众	0531-87527611	莱芜联众	0634-6192888	滨州尚众	0543-3796666	济宁润诚	0537-2987222	临沂金伦	0539-8381118	诸城基泰	0536-6063110	青岛润众	0532-87721866
齐鲁汽贸	0531-88667799	世纪蓝天	0533-3169968	邹平金通	0543-4344028	曲阜圣华	0537-3236888	临沂金羊	0539-8223215	潍坊广博	0536-8802205	青岛天邦	0532-88910000
济南大谦	0531-81183999	淄博荟源	0533-7360677	聊城五州	0635-8880555	菏泽众望	0530-5366488	临沭远通	0539-2138666	昌乐亿达	0536-6677111	青岛天福	0532-87661666
鸿发申鲁	0531-82785678	淄博鑫悦	0533-6725777	聊城众达	0635-8805666	菏泽众通	0530-6162888	临沂盛华	0539-7678558	青州亿利达	0536-3257222	青岛平度利源	0532-88350898
银座汽车	0531-96566	淄博世纪佳和	0533-8405788	聊城裕达	0635-2553777	菏泽鲁西南	0530-5564888	兰陵琪华	0539-5425678	日照兴安	0633-8278111	青岛瑞源宏业	0532-86818877
济南华通	0531-88760999	东营安运	0546-3636777	阳谷五洲	0635-6173777	烟台吉安	0535-4266666	沂南丰华	0539-3221111	日照乾通	0633-8800888	青岛华之杰	0532-85032222
章丘凯文	0531-58705999	东营广发	0546-8155777	泰安北方	0538-8561579	烟台金岭	0535-6535888	蒙阴丰华	0539-4800877	莒县晨宇	0633-6899888	青岛晟力达	0532-86101999
德州众驰	0534-2754222	东营德众	0546-7077666	泰安金驰	0538-8878787	烟台明珠	0535-6392158	临朐广发	0536-2190222	枣庄众致	400 919 8572	青岛大学海源	0532-55731122
德州驭达	0534-2725555	东营石大	0546-8394578	泰安润之福	0538-8519797	烟台华鑫	0535-6678888	潍坊国信	0536-7392666	枣庄鲁沪	0632-8696888	莱西神龙潮	0532-87495777
齐河润驰	0534-5800666	广饶通泰	0546-7082345	济宁交运	0537-2567788	烟台龙润	0535-3455888	潍坊金兆康	0536-2213888	滕州鼎源	0632-5667598	威海鑫通德众	0631-5997700
德州瑞驰	0534-5081666	滨州和佳	0543-5021666	邹城润诚	0537-5831888	烟台金岭龙盛	0535-2577111	昌邑广潍广博	0536-7725555	青岛顺驰	0532-88172166	威海安吉金阳光	0631-5551199
德州品冠	0534-2128222	滨州和硕	0543-2192444	济宁安吉方圆	0537-2085933	临沂丰华	0539-8465929	寿光广潍	0536-5509999	青岛瑞青	0532-86655588	(以上经销商排名不分先后)	

Das Auto.