

理工大“僵尸车”变身公共自行车

本报循环利用废弃车辆建议落地;预计本月中旬师生即可免费用上

山东理工大学沉睡的“僵尸单车”复活了。去年12月26日,齐鲁晚报以《数百辆“僵尸单车”沉睡校园》为题报道了包括山东理工大学在内的不少高校,存在废弃自行车难处理的情况,并提出将“僵尸单车”变为公共自行车的建议。近日,山东理工大学充分利用校内废弃自行车资源,制作校园公共自行车及相关艺术品。预计12月中旬该校将正式启动使用校园公共自行车。

本报见习记者 樊舒瑜

方案写了近百个 成立协会推进项目

校园公共自行车的最初倡导者,山东理工大学交通与车辆工程学院的大三学生付贵茂介绍,今年5月份,因为看到校园内有大量的废弃自行车,便萌生了这个翻新废弃自行车,并提供给全校师生免费使用的想法。“其实就是为了方便大家出行,为学校做点贡献。”付贵茂说。

“有了想法之后便开始写策划方案,光策划方案就大大小小写了近100个。一开始的时候以为这项工作很简单,真正实施起来才发现困难重重。车辆翻新的费用、场地等都需要一一落实。”付贵茂说。

付贵茂介绍,他于今年6月份向学校申请推行校园公共自行车项目,7月份得到学校的批准后便着手开始这项翻新废弃自行车的工作。“这项工作不是一两个人就可以完成的,因此我们成立了理工BIKE协会,就是希望更多的人参与到这个项目当中,协会从一开始的几个人发展壮大到现在的70人,现在还在进一步的壮大。”



理工大学学生付贵茂在修理废弃自行车。 本报记者 王鸿哲 摄

严格检修保证安全,目前已翻新完100辆车

据了解,8月份,学校就开始着手搜集废旧自行车,由学校保卫处牵头,学生工作处、交通与车辆工程学院等学校多个部门组织参与,现已有100辆废弃车辆翻新完毕,只剩最后的配色工作,已集中到指定存放位置。

“先是保卫处将废弃车辆进行公示,确定无人认领后,才认定为废弃车辆。”山

东理工大学交通与车辆工程学院的老师戴洁介绍,在确定车辆为废弃车辆后,理工BIKE协会便开始进行车辆的翻新工作。

“这些翻新自行车经过严格检修,质量合格,大家完全不用担心安全问题。”付贵茂说,这些翻新车辆都是选择无主且车况稍好一些的自行车,然后进行翻修,反复检

查,然后改造成校园公共自行车,免费提供给大家使用,那些太破旧没法翻修的自行车就只能当作废品处理。

“现在学校刚刚把翻新车辆的颜色定为东方青色。”付贵茂介绍,至于自行车的名称会在后续工作中再做定夺,目前正在统计预算,预算统计好后申请经费,就可以进行最后的配色工作了。

西校区设8个停放点,预计本月中旬正式启用

“预计12月中旬将会正式启动使用校园公共自行车,后续工作正在有序进行。”山东理工大学交通与车辆工程学院的老师戴洁介绍,初步先做了第一批,总共有100辆,预计将在西校区设八个点进行集中停放

管理,如果可行,之后再分批增加数量。

据了解,这些翻新车辆在山东理工大学校内免费使用,学校相关部门会安排人员负责管理公共自行车。

“如果此方案能够真正施行,重新变身公共自行

车,或许是那些堆积如山的废旧自行车最好的归宿吧。”戴洁说,项目的施行有利于车辆的循环利用,废弃车辆既长期占据校园公共空间也影响环境美观,变废为宝既绿色环保也为师生提供方便。

报道回顾

学校一栋楼前就有四五十辆无主单车

去年12月25日,记者走访淄博多所高校发现,校园“自行车坟场”不鲜见。不少高校公寓楼下和停车场都有一些废弃自行车,不仅占用空间,还浪费资源。

记者在山东理工大学东校区一处停车棚内,看到不少锈迹斑斑的自行车横七竖八叠在一起。

“这些车子起码得有半年了,轮胎都扁了,有的座子和车把都没了。堆在这里既占用了车位,还影响了校容。”附近餐厅的一名工作人员说。

据了解,在一些公寓楼下,还停着不少已经坏掉的自行车,据粗略估计,足足有近百辆。

随后,记者又来到山东理工大学西校区,发现不少公寓楼下的自行车堆放情况更严重。在一栋公寓楼下,一些破旧的自行车堆放在墙脚处,有近一层楼高。而在走访了三处公寓楼之后,发现都是同样的情况。

记者采访了解到,毕业生离校后,自行车不值钱没人买成被遗弃的主要原因。而学校在处理过程中,不仅需要投入大量的人力物力,还要花钱去雇外面的车辆来清理。

本报建议参考外地做法,将废弃车辆变成公共自行车,循环利用。



本报去年12月26日对山东理工大学“僵尸单车”的报道。

上周7个污染点源排污超标

市环保局通报环境状况,另有8个河流断面水质超标

本报12月8日讯(记者 刘晓) 8日,市环保局发布上周环境状况通报。各区县良好天数最多的是沂源县、博山区,为3天。7个污染点源排污超标。

据了解,各区县PM2.5平均浓度最高的是桓台县,为0.180mg/m³,最低的是博山区,为0.085mg/m³。与去年同比,各区均恶化,高新区恶化幅度最大,为

76.1%。PM10平均浓度最高的是周村区,为0.281mg/m³,最低的是沂源县,为0.125mg/m³。与去年同比,除淄川区略有改善外,其他区县均恶化,高青县恶化幅度最大,为308.6%。SO₂平均浓度最高的是周村区,为0.157mg/m³,最低的是沂源县,为0.061mg/m³。与去年同比,临淄区改善幅度最大,为40.5%。NO_x平均浓度最高的是

周村区,最低的是沂源县。与去年同比,除张店区、博山区改善外,其他区县均恶化,高青县恶化幅度最大,为76.8%。

临淄齐城污水处理厂、周村钥源纺织公司、周村大染坊丝绸公司、淄博德信联邦化学有限公司、博山白塔污水处理厂、周村祥业针棉公司、周村新枫有限公司等7个污染点源

存在排污超标情况。

此外,河流断面水质超标状况方面,淄川区孝妇河南外环、周村区孝妇河袁家桥、范阳河309国道桥、博山区孝妇河西龙角、桓台乌河入预备河、张店区孝妇河黄土崖水库、孝妇河309国道桥、临淄区乌河东沙河等8个河流断面出现水质超标。

明天,到苏宁免费领白菜

是的,你没看错,就在明天,苏宁张店人民公园店采购5000斤大白菜全市免费派送。

据苏宁市场部负责人介绍:去年9月份,高青菜农郑召明在义和村承包了260亩地,准备大干一场。“当时听人家说中药材牛膝的市场很不错,我就把承包的地全部都种上了牛膝。没想到今年夏天的雨水太多,加上天气炎热,郑召明自己种植的牛膝全部死掉了。“牛膝死了,全部身家40万元赔了进去。”郑召明只能选择种

植其他的作物来补救,希望能将损失减少一些。可是时间不等人,这个时候已经到了8月中旬,“出伏了,玉米、豆子什么的都不能种了。”他无奈将150亩地种上了白菜,其余的种上了萝卜、菠菜。屋漏偏逢连阴雨,今年白菜却遇到了滞销,如今150亩产量达200万斤的白菜却只能堆放在田间地头。200万斤白菜不是小数目,一旦被冻坏,那么郑召明一切的辛苦也将付之东流。

为赶在下雪前把白菜收

完,郑召明雇了四十多名农工冒着严寒在地里拔菜,现在就连雇工的钱都挣不出来。”今年,白菜收购价在0.25元/斤左右。“不管多少钱,关键是没人来买。”郑召明说,“你说菜种出来了,反正不能扔在地里,扔在地里让人笑话咱;但是白菜收下来,这些白菜的收入,还不够给雇工的钱。”

从创业初期到现在,苏宁一直坚持社会化企业的定位,秉承“做百年苏宁,国家、

企业、员工,利益共享”的价值观,在扶贫救弱、助学助教、抗击灾害、支持就业等领域累计捐赠11亿元。淄博苏宁在得知这个消息后,第一时间召开会议,通过海信冰箱、美的空调、万家乐厨房电器、康佳电视、倍科冰箱洗衣机等品牌支持,购买5000斤白菜,免费全市派发。

领取时间:
12月10日10:00-12:00
领取地点:
苏宁张店人民公园店广场

挂失

沂源县南麻镇重喜官庄村村民委员会组织机构代码证K23439804正副本丢失。

沂源县南麻镇古泉村村民委员会组织机构代码证B47645033正副本丢失。

沂源县南麻镇东高庄村村民委员会组织机构代码证B4764505X正副本丢失。

沂源县南麻镇付家庄村村民委员会组织机构代码证B47645084正副本丢失。

沂源县南麻镇朱家峪村村民委员会组织机构代码证B47645105正副本丢失。

沂源县南麻镇西下高庄村村民委员会组织机构代码证B4764513X正副本丢失。

沂源县南麻镇许村村民委员会组织机构代码证004230735正副本丢失。

张梓豪丢失身份证号码为:370302199906288316,声明作废