

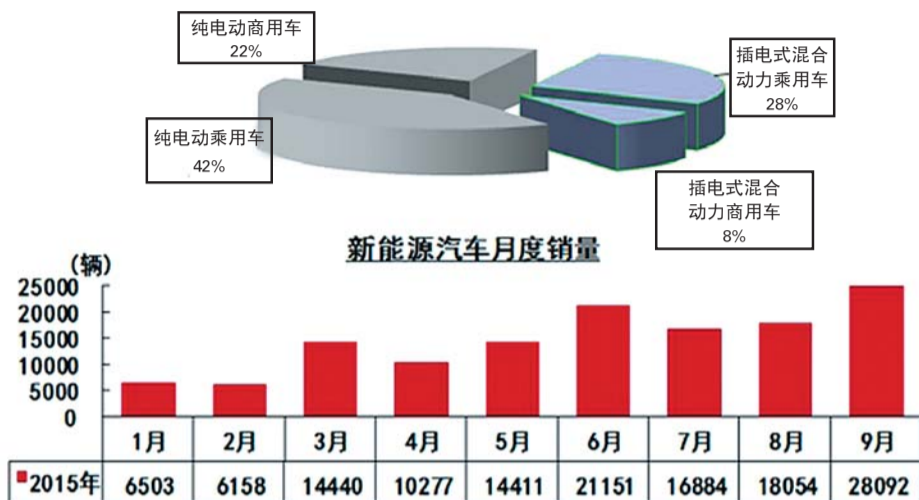
政策刺激新能源汽车产销步入黄金期

低速电动车厂商向新能源车升级

11月28日,山东丽驰汽车有限公司与北汽联手,全面进军高速电动汽车领域,在此之前,丽驰只生产低速电动汽车。看好新能源汽车的不止这一家,众多国内汽车制造商也纷纷推出了新能源汽车计划。来自中国汽车工业协会的数据显示,2015年1月至10月全国新能源汽车累计销售17.11万辆,同比增长2.9倍,未来有望继续增加。记者在采访中了解到,作为低速电动车的生产大省,在低速电动车频频遭遇政策障碍后,纷纷选择向新能源车升级。

本报记者 刘帅 王金强

1-9月新能源汽车销量构成



中国新能源汽车销量超美国

12月9日,北京首次启动“空气重污染红色预警”,并开始实行单双号限行,但纯电动汽车不在限行之列。“雾霾成为困扰华北地区的环境问题,机动车汽车尾气是主要污染源之一,环保已经成为政府推广新能源汽车主要动力之一,国家对推广新能源车进行补贴。”

南一位汽车销售负责人刘中华告诉记者,“购置新能源汽车,国家直接补贴三万四,还享受免税等待遇。北京等地按照1:1的政策补贴,即国家标准补贴多少,相应地北京市补贴多少,且在北京不用摇号。优惠政策使得新能源汽车销量增幅非常大。”

刘中华告诉记者,济南没有北京那么多有利政策,但他们代理的品牌“今年比去年销售增长了一倍,而且集中在白领与公务员等”,“这说明新能源汽车在市场上逐渐被认可。”

中国汽车工业协会副秘书长许艳华12月5日表示,受政

策鼓励,在产销企业共同努力下,今年全年中国新能源汽车销量超越美国,成为全球第一大新能源汽车市场基本上没有悬念了。她表示,2015年1月至10月,新能源汽车累计生产20.69万辆,同比增长3倍;累计销售17.11万辆,同比增长2.9倍。

新能源汽车进入发展快车道

11月底,山东丽驰汽车有限公司与北汽云南瑞丽汽车有限公司在德州签署战略合作协议,通过联合开发、联合制造、联合销售等模式全面进军高速电动汽车领域。

作为低速电动车领域最具代表性的山东省,今年前10月低速电动车已累计生产25.80万辆。在市场逐步火热的同时,低速电动车带来的安全等问题逐步暴露,各省

市地方相继展开对低速电动车的整治行动。

“高速电动汽车销量的变化已经说明新能源汽车已进入快车道。再者,政府补贴力度很大,很多补贴在售价的三分之一甚至以上,政府在充电桩建设上不遗余力,分明想让电动汽车行业的蛋糕做大。”山东丽驰汽车有限公司总经理张华军说,这是他们进军高速电动汽车的主要理由。据他介绍,

2016年下半年丽驰和北汽合作的第一批高速电动汽车将投放市场。

各地车企也推出自己新能源汽车的计划,江淮汽车宣布,2025年江淮新能源汽车总产量将占江淮总销量的30%以上。吉利则宣布到2020年新能源汽车销量占吉利整体销量的90%以上。生产低速电动车的山东宝雅也推出高速电动车车型。

卓创资讯告诉记者,中国新能源汽车销量全球占比将近40%,但在国内,新能源汽车仅占整个汽车生产的1.07%,远远低于美国、欧洲和日本等国家和地区。《中国制造2025》中明确指出,“推动自主品牌节能和新能源汽车与国际先进水平接轨”,到2025年,中国新能源汽车将达到汽车市场容量的20%,自主品牌占其中80%以上。

国产新能源车还处于中低发展水平

不过,国产新能源汽车整体质量显然仍处于中低发展水平,安全性、动力电池、创新能力、核心竞争力等方面有待提高。据媒体报道,包括北汽、上汽、江淮等国产厂商相继出现新能源汽车产能不足的现象,主要原因是关键零部件——动力电池供应不足。

清华大学汽车工程开发

研究院常务副院长宋健告诉记者,与发达国家相比,国内汽车制造水平的差距,不单在电池方面,包括发动机在内,整车的生产技术水平相差都比较悬殊。目前新能源汽车在国内汽车制造业是个热点,“如果单纯注重新能源而忽略汽车制造水平,会存在很多安全问题。”谈到

业内希望新能源汽车实现国内汽车制造业“弯道超车”的观点,宋健认为这种观点“非常危险”,要实现国内汽车制造业的“弯道超车”,前提是汽车制造业整体水平的提高。

宋健还说道,“日本车企的普锐斯、雷克萨斯等轿车,虽是混合动力,但在一些细节上下

功夫,比如通过优化设计,收回了80%的制动能量。这些节能细节使整车汽油消耗降低了50%。”宋健因此强调,就目前国内汽车制造业发展水平,一步到位发展纯电动汽车,是不现实的,“从研究混合动力的专用发动机逐步提升汽车制造整体水平,应该是一条可行的道路。”

近百亿财政资金

助力提升水环境质量

本报济南12月13日讯(记者 韩笑 通讯员 严文达 冯晓春) 记者从山东省财政厅获悉,“十二五”以来,山东省财政已筹集下达资金99.1亿元,大力支持重点流域水污染综合治理,为山东水环境质量改善提供了资金保障。

据了解,这些资金中,有23.92亿元用于支持省辖淮河、海河、小清河、半岛流域人工湿地水质净化、水环境综合整治等公益性生态修复项目;有54亿元用于支持80个县城和60个重点镇污水管网建设,以及全省污水处理重点工程建设;有19.83亿元用于在南四湖、马踏湖、云蒙湖流域开展江河湖泊生态保护试点;有1.35亿元用于在小清河流域开展上下游生态补偿试点。

“十二五”以来,山东水环境质量不断改善,不但顺利实现南水北调流域水质稳定达到Ⅲ类水质,省控54条河流恢复鱼类生长等重要阶段性目标,而且保持了持续向好的势头。今年前三季度省控重点河流化学需氧量和氨氮平均浓度分别改善1.8%和10.2%。在国家流域治污考核中,山东省淮河、海河流域治污工作蝉联冠军,分别实现“八连冠”和“六连冠”,山东省“十二五”水污染防治工作华丽收官。

济南泉州商会

升格为省级商会

本报济南12月13日讯(记者 任磊磊) 12日,山东省泉州商会成立。该商会前身是在济南成立了13年的济南泉州商会。山东省泉州商会成立首日向我省贫困大学生捐助了近30万元的财物。

据悉,山东省泉州商会成员全部是福建省泉州市籍的企业。目前会员企业达到1000余家,遍及全省17个市,总部设在济南。山东省泉州商会前身是济南泉州商会,成立于13年前。今年9月,商会获评“中国5A级社会组织”最高标准的评价,这是目前山东省内异地商会类最高等级的评定。

数据显示,日前我省17个市的泉州籍企业已达上万家,涉及商贸流通、地产、金融、能源、环保、五金、建材、现代服务业、文化创意等20多个行业领域。

四市五县联手打造

大水浒产业经济圈

本报济南12月13日讯 12月12日,水浒故里郓城、东平、梁山、阳谷、高唐等五县各路英豪相聚在济南,共同研讨水浒文化,推介水浒经济项目,携手打造大水浒文化旅游产业经济圈。

我省水浒区域四市五县联席会议提出,今后将每年召开一次水浒文化研讨会,由五县轮流主办,携手打造大水浒文化旅游产业经济圈。

与会专家建议,我省应对水浒旅游资源进行科学整合,全面规划,共同开发。今后我省还将不定期召开水浒旅游商品展销会,为区域内企业进行项目推介,合作对接提供一个平台。对各县涉及水浒或以水浒命名的特产,将联合对外进行抱团集中宣传,扩大产品知名度,提高经济效益。

本报记者

今冬明春黄河水供应紧张已成定局

想用黄河水,需及时上报计划

本报济南12月13日讯(记者 朱洪蕾) 黄河是我省重要的客水资源,由于今年黄河来水比常年偏少三成,供应紧张已成定局,山东黄河河务局提供的数据显示,截至10月31日,黄河干流五大水库蓄水比去年同期少76亿立方米左右,其中最下游与我省用水关系密切的小浪底水库只有29亿立方米,较去年同期少47亿立方米。加之今年我省普遍降雨少,各地水库蓄水严重不足,

今冬明春黄河水资源供需矛盾异常突出。

据山东黄河河务局有关业务部门介绍,山东省内有13个市用黄河水。沿黄9个,分别是菏泽市、济宁市、泰安市、聊城市、济南市、德州市、淄博市、滨州市和东营市。还有4个不沿黄的市也用了黄河水,分别是青岛市、烟台市、威海市、潍坊市。

2014年山东省水资源公报显示,全省跨流域调水量62.26亿立方米,占地表水供水量的

51.3%,其中黄河水62.06亿立方米,仍为山东省沿黄各市的重要供水水源。

据介绍,由于今年黄河来水比常年偏少三成,今冬明春我省黄河水供应紧张已成定局。山东黄河河务局相关负责人表示,黄河用水量最紧张的时候,是每年的3月到6月。春天是用水高峰期,因为这个时候小麦返青、拔节、灌浆都需要用水。各地要根据农时及时上报,这样才好申请。上报计

划的时候要实事求是,不要造成水资源浪费。其他非农业用水更要未雨绸缪,避免高峰期农业、非农业争水,加剧供需矛盾。

山东黄河河务局相关负责人表示,针对今冬明春水资源紧张局面,黄河水量调度把握的基本原则是:在确保黄河防凌安全和不断流的情况下,优先安排城乡居民生活用水,按计划配置生产用水,兼顾必要的生态用水。