



发改委:为治霾暂不降油价 说好的“四连跌” 为啥没了

为什么暂缓调价 抑制石油消费的 过快增长

现行成品油价格机制,是2008年底出台,2013年修订的。在对外公布的油价有关管理办法中,为成品油价格上涨设定了“天花板”价格——当国际市场原油价格高于每桶130美元时,汽、柴油价格原则上不提或少提。

此前已有业内人士表示,从维护国内石油产业整体稳定运行的角度来说,国家也应对成品油价格调整设定“地板价”,也就是说,当国际原油价格低于一定程度的时候,可以下降或少降。

现在我国的原油价格由企业参照国际市场价格自主制定,已与国际市场接轨。而汽、柴油价格则根据一揽子原油平均价格变化率每10个工作日调整一次。也就是说,在国际原油价格下跌的时候,上游原油勘探生产行业的利润会减少甚至亏损,而炼油及油品销售行业则成本降低,收益有所提升。

中国石油大学教授董秀成说,在原油价格过低时,通过维持成品油价格稳定,有利于上下游一体化石油企业维持原油正常勘探开发,维持整个行业稳定运行。

发展改革委在发布暂缓调整国内成品油价格消息时称,随着社会经济快速发展,我国环保形势日益严峻,一些地区以臭氧、灰霾污染为特征的复合型污染日益突出,机动车尾气排放是造成空气污染的重要原因之一。充分发挥成品油价格杠杆作用,是促进资源节约、治理大气污染的重要手段。

发展改革委还表示,低油价时,保持国内成品油价格基本稳定,有利于抑制石油消费的过快增长和能源结构调整。

在外界普遍预测汽、柴油价格将迎来“四连跌”时,国家发展改革委15日称,根据现行成品油价格形成机制的有关规定,暂缓调整国内成品油价格。这引发了舆论的广泛关注。

分析人士称,此次宣布暂缓调整国内成品油价格,主要由于近期国际原油价格持续走低,触发成品油价格形成机制中的有关规定。这是国家为维持国内正常的原油勘探生产,从长期能源安全出发而采取的措施。



低油价时代何不大量进口石油 我国需维持油气行业正常生产运行

近年来,全球经济增速放缓,美国页岩油气开发取得突破,国际市场石油供大于求,油价持续下行,近期更是快速下跌。12月14日,全球基准布伦特原油价格盘中跌至每桶36.33美元,为7年最低;美国市场基准西德克萨斯中质油盘中跌至每桶34.53美元,为2009年2月以来最低。

“国际原油价格目前已低于国内不少油田的开采成本,主要石油企业已有一定幅度的减产。”董秀成说,但国际油价有其波动周期。高油价时期大量资金投入勘探开发,造成近两年全球性产能过剩,油价暴跌,全球石油行业一片萧条。随之而来的是勘探开发投入减少,产能建设滞后,一旦经济进入上升周期,供需格局逆转,国际油价将再度回升。

全球石油行业已经进入“寒冬”。根据国际能源咨询公司的统计,自去年6月油价开始大幅下跌以来,全球石油天然气及相关行业公司裁员总人数已超过25万人。若加上此前半年裁掉的人,全球油气行业最近两年裁员

已超过30万人。

中国目前是全球第二大石油进口国和消费国,石油对外依存度接近60%。如果国际原油价格再度上涨,中国无疑将受到巨大冲击。也有舆论质疑,既然国际油价这么低,为何不干脆多从国际市场上进口石油,减少国内资源的开采?

对此,董秀成解释说,从技术上看,正常生产的油井一旦人为关闭,不仅已投入的大量设备和资金将废弃,而且会破坏地下的资源储存系统。从能源安全的角度来说,为防止石油对外依存度过快上升,我国也需保持必要的油气勘探开发投入,维持油气行业正常生产运行。

事实上,尽管经济增速在放缓,近两年我国原油进口量仍在增长。根据海关总署的数据,2014年我国进口原油近3.1亿吨,比上年多进口2600多万吨;今年前11个月我国进口原油已突破3亿吨,比去年同期增长了2400多万吨。

成品油价格形成机制怎么完善 重点完善国际油价畸高畸低时的应对机制

发展改革委表示,国家将统筹考虑各方面因素,抓紧完善新形势下成品油价格形成机制,并向社会征求意见。

发展改革委有关负责人说,去年以来,世界石油生产和消费格局发生深刻变化,石油市场竞争更加激烈,国际市场油价也出现新的变化。进一步完善成品油价格机制将统筹考虑形势变化影响,重点完善国际油价畸高畸低时的应对机制,防止油价剧烈波动对我国经济平稳运行带来不利影响;同时成品油价格机制继续向市场化方

向推进。

成品油价格的市场化改革取决于油气体制改革改革的推进。记者了解到,国家有关部门正在研究制定油气体制改革方案,预计将会有实质性进展。

“这一轮国际油价下跌可能尚未见底。”中国石油经济技术研究院市场所副所长陈蕊说,从目前看,生产成本、产油国预算等传统底部都已击穿。“当市场参与者开始抄底时,或许真正的底部才会形成。”

据新华社

我省油市即将进入国五时代

将有助于降低排放物中含硫量

两桶油紧张进行 国V油品升级置换

12月15日,记者走访济南多家加油站采访,在山大路中石油加油站,该站经理告诉记者,他们站上所有的油品都在进行置换升级。“你看,目前我们站上的柴油和汽油都在进行油品置换,已经进行一段时间了。”该站经理对记者表示。

由于油品置换工作还没有完成,加油站悬挂的93#和97#汽油标志都还没有更换。“虽然标识牌没有换,但是我们供应的油品是国五标准的了,价格仍然是按照国四的标准来执行的。”

记者注意到,在加油机上显示的价格和往日的油价是一样的,93#汽油的价格是5.52元/升,97#汽油的价格是5.92元/升。

记者掌握的信息是,12月16日中石油山东销售公司还会就油品升级召开专门会议,对全省17地市油品升级置换工作进行调度,逐一对接升级置换的环节步骤。

另外,记者走访了两家中石化在济南的加油站。虽然中石化这两家加油站并没有销售国五标准的汽油,但是记者从其他渠道获悉,目前中石化的加油站也已经开始紧张行

动起来了,正在进行油品置换工作。

来自卓创资讯的消息,随着油品升级时限逼近,近期全国主营炼厂炼油装置集中更新,以保证国五汽柴油资源供应,山东地炼亦有小部分炼厂加入油品升级大军,油品升级过渡期柴油资源供应减量。

改国五后 每升约上涨1毛3

从去年开始我国雾霾天气明显加重,尤其是北方多个省市天气长时间“爆表”,减少尾气污染物排放成为治污工程的当务之急,油品质量升级迫在眉睫。

据中石化山东分公司负责人介绍,与国四油相比较,国五标准实施后将大幅减少车辆污染物排放量,新车氮氧化物和颗粒物的排放可分别减少25%和80%,在用车的排放整体上可减少10%至15%。

使用国五标准汽油的车辆尾气排放污染物将明显减少,就硫含量而言,国四标准汽油的含硫量不大于50ppm,而国五标准汽油含硫量不大于10ppm,由此可见硫含量下降幅度高达80%,污染指数降低4/5。

对于消费者普遍关心的国五成品油价格问题,卓创资讯分析师张斌对记者表示,“目

前来看,汽柴油升级成国五标准后,每吨会上浮170元和160元,折合后就是每升上调0.13元和0.14元,但是具体的终端零售价要等1月1日之后才能确定好。15日凌晨和29日凌晨后,油价会调整,所以详细的价格不好说。”

中石油山东销售公司负责人表示,97#油换成95#后,油耗平均上升0.37%,变化不明显。原使用93#油品的车辆切换成92#油品后,油耗更是无明显变化。

“油耗主要还是与个人驾驶习惯、路况、车况等因素关系更大,而改变油品对于油耗的影响,几乎是微乎其微的。”

不过,根据国家发改委在2013年9月16日公布的《关于油品质量升级价格政策有关意见的通知》规定,汽油国四升级至国五之后每吨加价170元。按该标准,折合升价92#汽油每升上涨0.13元左右,95#汽油0.14元左右。我们以油箱容积约60L的私家轿车为例,加满一箱92#或95#汽油仅分别增加7.8元、8.4元,尤其是近期油价持续处于下跌通道中,油品升级的成本增加几乎难以体现出来。

油品升级的意义影响深远。“目前我国宏观经济依旧疲软,油品质量加快升级有助于提高环境质量的同时,也能拉动炼油装置升级及汽车制造等有效投资、消费,对产业升级发挥积极作用。”张斌说。