

本报互动平台

拨打24新闻热线:
96706 6982110搜索网址:
http://taian.qw
b.com.cn/@齐鲁晚报·今日泰山
http://t.qq.com/jin
ritaishan

欢迎通过以上方式联系我们

福盈天际小区前这条路,路面破损得挺“壮观”

大坑小坑连成串 开车过去像颠轿

泰城东部的佛光路,曾被市民戏称为最难走的路。15日,有市民反映还有比佛光路更难走的路,这条位于福盈天际、苹果园小区、五环小区交界处的路,坑坑洼洼。三个小区和司家庄社区都称,这条路不归自己修。

文/片 本报记者 王世腾



联通4G手机拍客

该图片由联通4G手机拍摄

一早上六起小事故 龙潭路堵两个小时



一起追尾事故堵住一条路。 本报记者 赵兴超 摄

本报泰安12月15日讯(记者 赵兴超) 15日,龙潭路发生6起追尾、刮擦小事故,其中5起都由交警走简易程序几分钟解决。而一起责任明确的追尾,当事双方非要等保险公司到场,堵了仅剩两条车道中的一条,导致堵车半个多小时。

15日早上上班高峰期,因道路施工,龙潭路从儿童医院向南方向压车严重。从早上7点左右开始,直到上午9点半,堵车状况才缓解。堵车过程中,接连发生6起追尾、刮擦等轻微交通事故,城东交警大队民警来回奔波。有些市民为省时间,干脆下了公交车步行上班。

记者在现场看到,民警对讲机中指挥中心通报的事故警情一个接一个。一民警说,他已连续处理5起事故,由于正处在上班高峰

期,处理事故时采取简易程序,明确双方责任、拍照、通知保险公司后,疏导车辆开到不影响交通的地方,路边继续处理。

民警巡查到高铁桥北侧时,发现前方一百米一起追尾事故占据了一条车道,后方车辆没法通行,都挤入另一条车道。民警了解发现,事故责任明确,后方车辆全责,但后车买的商业险和交强险分别为两家保险公司,卖交强险的保险公司到场后没法全部解决赔偿,商业险理赔人员要求不能挪动车辆,但还堵在路上。

对于民警挪开车辆减轻拥堵的要求,双方车主都不接受,坚持了半小时后,双方多次与理赔人员打电话,最终达成协议开走车辆,道路瞬间提高一倍通行效率,很快恢复畅通。

相关链接

近年来,长城路北头建成多个住宅小区。但本报记者调查发现,附近不少小区都出于无社区管理的状态,居民办事遇到不少麻烦。粥店办事处工作人员介绍,将在长城路以西新建社区,但仍有部分小区无法纳入。



大图:这条在三个小区交界处的路坑洼不断。
小图:遇到阴雨天,坑洼路更难走。

水泥路三年变“搓板”路 大坑小坑挺壮观

15日,微博网友“豆丁mammy”发布微博说,“五环小区北院北面这条路,平时开车都很难通过,下了雨下了雪就更不用说步行了,连出租车司机都说这是全泰安最烂的路。”

15日,记者顺着这条路从东头走到西头。靠近长城路的上坡位置,道路还算平整,但到了五环小区北门,道路路面上开始出现坑洼,轿车都是颠着过。

“以前这路还挺好走,现在太难走了。”附近一家

烧饼店刘先生说,原先门前的道路是水泥路面,但水泥铺得很薄,下过雨后,长城路上水都往这路上灌,坑也变的越来越大。

“每天晚上下班后,进出小区的车一辆挨着一辆,常堵车。”私家车主王先生说,这条路坑洼不断,上次他跟着车走,因为上坑下坑,不小心还碰到了前面的车。“走在这路上,轮胎和刹车片都得磨损不少。”

记者顺着路走到福盈天际南门,路中间被一所房

子截断,再往西前往苹果园小区的车辆只能从福盈天际小区南侧的商铺前通过。“这条路北侧是福盈天际、苹果园小区,南侧是五环小区,得有上千人每天从这走。”福盈天际小区物业的工作人员说,路最东边连接长城路的地方,今年6月份时,有部门曾翻修了一遍,但道路以西的部分,不见有人修。“路上坑洼不断加大,许多居民担心,路面水泥都给压坏后,只剩下底下的泥巴。”

三个小区和社区 都说路不该自己修

“这路虽然挨着我们小区,但北门早就封了,小区的车也不从这走。”五环小区物业工作人员说,该道路不是小区的管辖范围,小区只管到路边的门头房,门头房以下的路他们没义务修。紧靠道路的小区北门,老早之前就封了,只能走人不能走车,所有的车都从南门走。

“我们小区征地只征到门头房的位置,再往下的道路不归我们管。”福盈天际小区物业的工作人员说。在现场记者也看到,道

路北侧福盈天际小区南侧门头房前都整齐铺设了地板砖,但再往下的道路上坑洼不断。“修路应该是部门的事,哪有小区修路。”工作人员说。

在该小区最西侧的苹果园小区,进出南门的道路很平坦,与东侧的搓板路形成鲜明对比。“我们小区修建时修了连同货场路的部分,再往东不归我们管。”苹果园小区工作人员说。

而作为该条道路属地

的司家庄社区张书记也表示,他们也没义务修路。“我们社区往北到岳峰小区,往东到长城路,往西到货场路,往南到泰山大街,这么大的面积村里连打扫卫生都是义务做的,这些在这范围内的小区也没向村里交过钱,村里哪有义务修路啊。”张书记说,长城路西侧土地原本属于司家庄社区,但是土地卖给开发商后,按理说就不再应该归属司家庄社区管理,况且社区人财物有限,想要修路也没有那么大的能力。

“校车”严重超员 啥时是个头



核载8人面包车塞进16个孩子。 警方提供

本报泰安12月15日讯(记者 赵兴超 通讯员 王欣欣) 15日,岱岳区交警大队山口中队和汶口中队,分别查获两辆严重超员接送学生面包车,一辆核载7人塞进20人,一辆核载8人塞进16人。

15日早上,岱岳区交警大队勤务七中队中队长邱连春,在山镇东碾小学,查获一辆严重超员接送学生面包车。邱连春穿着便衣假扮成学生家长,在校门口蹲守,发现一辆面包车里下面包车,驾驶员一看到民警脸色马上变了。民警打开车门,车内坐满了小学生。待所有车内学生下车后,民警清点共有15名小学生,加上司机共16人,而面包车核载只有8人。

经了解,司机孟某没有取得校车营运资格,以每名小学生每天3元的价格接送。本来一次拉7个学生差不多,但为节省时间孟某冒险全都拉上了。孟某说,自己知道会面临大额罚款,但还心存侥幸。

在同一上学时间段,岱岳区交警大队勤务二中队中队长李兴林,也查获一起超员面包车。面包车在汶口镇柏子村胡同内行驶,被抓个正着。核载7人的面包车,塞进了20个学生。司机王某解释说,他之前接送学生的数量正好,但近期天冷后要坐车的学生增加,他也为了多赚钱冒险超员。

目前,两辆超员面包车都被交警查扣,都将面临严厉处罚,罚款或超过2万元。