



# 经济目标或下调,就业目标不变

## 中央经济工作会议今召开,专家预测明年多项指标可能调整

本报讯 人民日报旗下公号“人民日报评论”微信号12月17日发表任仲平的评论文章,透露中央经济工作会议12月18日将在京召开。

临近岁末,2016年中央经济工作的总盘子随着两次重要会议的召开而确定:一年一度的中央经济工作会议今天召开,随后的全国发展和改革工作会议也将举行。

有专家预测,与往年不同,2016年作为“十三五”的开局之年,经济仍要保持一定速度,促进结构性改革的力度也将加大。包括GDP、物价、就业、外贸、消费、投资、赤字等大部分指标都会调整。据人民日报旗下微信号、21世纪经济报道

前瞻  
1

### 加强结构性改革

长期以来中国经济增长存在结构性问题,即更多地依靠外需和投资拉动。但最近几年,随着国际经济形势的变化和国内投资增速的下滑,经济下行压力较大。如何确保第二产业稳定,继续加快第三产业发展,成为当前需要关注的问题。

所谓调结构,即要使经济更好地依靠服务业、消费、新兴产业快速增长,而不是依靠传统的投资、工业。

前瞻  
2

### 经济目标或在6.5%-7%间

考虑到2016年经济下行压力大,明年经济目标下调。相应物价、工业、投资、外贸目标也会下调,但是就业目标可能不会变化。

2014年全国经济增速目标是7%左右,但是前三季度增速为6.9%。考虑到“十三五”年均经济增速需在6.5%以上,2016年经济增速目标确定在6.5%-7%的可能性比较大。

前瞻  
3

### 赤字率或上调

2014年全国赤字率(财政赤字占GDP比重)提高到2.3%,高于2013年的2.1%,一些机构预测2015年赤字率可能达到2.5%甚至更高。

有专家认为,明年财政支出压力比较大,除了卫生、教育等社会领域外,扶贫支出压力也很大。再加上减税的因素,以及地方政府土地和国企收入降低,财政支出即将面临不小的压力。

据21世纪经济报道等

### 中央城市工作会议37年后要再开

国家发改委原副主任、中国经济体制改革研究会会长彭森近日透露,中央经济工作会议和城市工作会议即将召开。

上一次“全国城市工作会议”还要追溯到37年前的1978年。

住建部政策研究中心原主任陈淮认为,城市基建将会成为会议主要议题。房地产业是连接投资和消费的关键节点,国务院从2014年以来明确要修地下综合管廊等,这些是我国作为公共事业投资核心的主要取向。

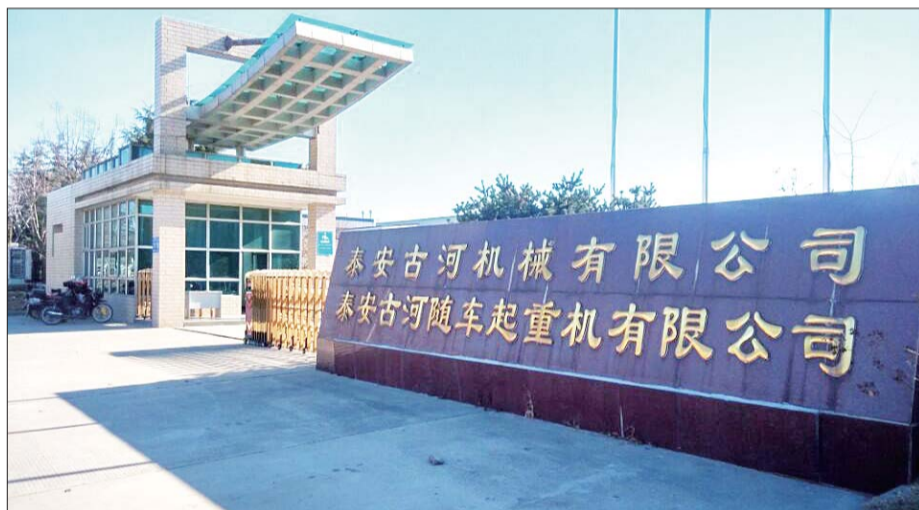
据每日经济新闻

## 挂着国字号也得遵循市场法则

# 占资源、没效益,僵尸企业为啥不破产?

早在11月4日,李克强首次明确提出要加快推进“僵尸企业”重组整合或退出市场;12月初,李克强重申,要加快落后产能淘汰和“僵尸企业”退出。12月14日,中央政治局召开会议,研究分析2016年经济工作,提出积极稳妥推进企业优胜劣汰,通过兼并重组、破产清算,实现市场出清。有专家指出,这也是针对僵尸企业。那么,僵尸企业是否大限已至?

本报记者 刘帅



17日,记者来到泰安古河随车起重机有限公司,但是工作人员不让进门。 本报记者 张伟 摄

虽然僵尸企业定义众多,但一般是指虽无望恢复生气,但由于获得放贷者或者政府支持而免于倒闭的负债企业。

12月4日,工信部发布公告,对92家不能维持正常生产经营的车企予以公示。这被业界称为“僵尸车企”,山东有六家车企位列其中,其中就有中国轻骑集团。

16日,记者来到轻骑集团。一名工作人员告诉记者,“主要业务早已不从事了,只剩下少

部分人。”记者发现,在该院主楼楼道贴有“济南市市属国有困难企业帮扶和改革发展协调组”等字样的告示,落款日期为2013年11月25日。

2013年,在济南市属困难企业帮扶解困和改革发展工作专题调度会议上,济南初步确定了44家困难企业,提出“四个一批”。中国轻骑集团则是依法破产退出的一批企业。工作人员告诉记者,“现在是否进入破产程序,还不知道。”

持续下滑,前10月,国有企业利润总额同比下滑9.8%。有媒体报道央企的负债率是68%,地方国企的负债率为65%。与2007年国企负债率58.3%、央企负债率56%相比,今年国企负债已高出十来个百分点。

韩新明指出,现在国家提出对僵尸企业下狠刀子,这是到了不得已的时候。“因为这些僵尸企业占用大量资源,人力、土地等都耗在这些企业中,要

处置僵尸企业。

“并不是一边倒地直接关闭僵尸企业,这样会带来大量失业,还是要加强产业升级、技术改造、重组等。”中国企业研究院首席研究员李锦对记者表示。

刘学良则强调,企业退出淘汰要让市场说了算,竞争不下去自然会退出市场。“在许多行业,仍面临较高行政垄断和市场准入的大背景下,国有企

业即使已经是僵尸企业,却仍然保留着“壳资源”而有继续存在的价值。对于这种僵尸企业,政府应该做的是加快打破行政垄断,放开市场准入,让这些壳资源失去价值,僵尸企业自然就退出市场。”

刘学良同时强调,如果不破除行政垄断,清理这些僵尸企业,反而会强化行政垄断的格局,保护行业内已有的企业,降低经济的效率。

素得不到释放,不利于转型。解决僵尸企业,个人认为,主要是针对国企。在山东,国有僵尸企业体量是远远大于民企的。现在只有政府能处理这些僵尸企业,因为涉及到职工的养老、医疗等问题。”

韩新明称,“僵尸企业影响了经济的正常运行和市场的信用规则。按照规定明明可以破产,但破不了。很多债权人也获得不了补偿。”

济南律协清算与破产业务委员会主任韩新明告诉记者,“其实这批企业中,有不少就是僵尸企业。济南市国资委的做法和现在国务院国资委提倡的做法大差不差。”

省经信委一位工作人员称,2015年11月底,山东省经信委下发开展“僵尸企业”有关情况调研的紧急通知,调研僵尸企业,为研究制定处置僵尸企业的政策措施做准备。

实地探访

### 威海文登黑豹员工休假比上班多

工信部公布的山东“僵尸车企”目前状况如何?上了“僵尸车企”名单的山东文登黑豹汽车有限公司是威海的一家老牌汽车生产公司,是中航黑豹股份有限公司的一个子公司。该公司一位工作人员回应,山东文登黑豹汽车有限公司是其下属的一个很小的子公司,所生产的业务也是很很小的一部分,目前仍在正常运转,并未停产,“就按照文件公告的来。”

该公司一员工透露,自从汽车下乡政策取消后,公司目前车辆销售不太好,“上班的时间没有休假的时间多。”

### 烟台龙口汽车改装厂部分业务在整顿

一名自称办公室工作人员称,企业现在还在正常营业,不过“特别公示”名单上公告的经营业务早在一年前已经停业整顿,还有其他业务在正常经营,公司员工已经调到其他岗位作业,对于目前业务是啥,工作人员表示不方便告知。

### 青岛太平洋客车改名多年

该公司门头已经重新命名为中国重汽集团青岛重工有限公司胶南分公司。据附近一位居民介绍,该公司已经更换名称多年。

### 泰安古河随车起重机会重新申请业务

该公司比较完好,厂方一工作人员介绍,泰安古河随车起重机有限公司在济南注册,被工信部通报一事企业早前已经知道,“主要是企业的产销量达不到工信部相关要求,下一步企业将向相关部门重新进行申请。”

本报记者 张伟 李静 李彦慧 殷萍

## 落地 省经信委已在调研

## 危害 影响市场规则 债权人难拿补偿

## 解决 让市场的力量 清理僵尸企业

省经信委工作人员告诉记者,调研还涉及国有企业中的僵尸企业。

“国有企业占有大量资源,却无法适应市场需求,导致资源浪费,现在提倡供给侧改革,所以在处置僵尸企业中,国有企业也是重点。”中国社科院经济研究所副研究员刘学良称,经济下行压力大,产能过剩等,导致部分国有企业运行特别艰难。

今年以来,国有企业利润

国务院国资委副主任张喜武此前表示,僵尸企业对于中央企业的可持续发展,对于中央企业的提质增效确实是一个大障碍,“是企业减利的最大出血点。”他说,针对僵尸企业,初步想法是坚持分类处置、因企施策,拟采取深化改革、减员增效、清产核资、债务重组、产权转让、关闭破产等多种措施,积极地推动兼并重组一批,强化管理一批,淘汰落后一批,加快