

我省全面推进国民经济信息化

互联网普及率明年力争过半

本报济南12月17日讯(记者 刘帅) 12月17日,记者从山东省经信委获悉,2016年,山东将深入推进两化融合、创新发展互联网工业、促进扩大信息经济、统筹推进智慧山东建设,“四位一体”全面推进国民经济信息化。据介绍,山东将实施信息扶贫,鼓励山东广电网络公司和电信运营公司制定贫困村宽带服务惠民套餐。力争到明年底,全省互联网普及率达到50%以上,网民数量增速比上年度提升8个百分点,进入全国前列。

据山东省经信委介绍,为全面推进全民经济信息化,山东将深入推进两化融合、创新发展互联网工业、促进扩大信息经济、统筹推进智慧山东建设。其中,在两化融合方面,争取到明年底,全省企业两化融合整体水平达到61,发展指数进入全国领先;达到信息化综合集成水平以上的企业占全部规模以上企业的比重超过40%。

在发展互联网工业方面,山东将开展“互联网+制造”试点示范、深化工业云服务、抓

好工业大数据开发和应用,加快互联网普及应用。

为加快互联网普及与应用,山东将开展“互联你我—2016山东互联网普及大行动”系列活动,力争到明年底,全省互联网普及率达到50%以上,网民数量增速比上年度提升8个百分点,进入全国前列。

在信息消费领域,山东将争取到明年底,信息消费规模达到6400亿元,增速以及占全国总规模的比重均保持在15%左右;电子商务交易额超过2万亿元,重点培育的150

个电商平台交易额超过4800亿元,增长速度达到30%左右;全省物联网产业主营业务收入突破2400亿元,增长15%以上。

除此之外,我省还将启动实施“互联网+扶贫”试点示范,探索与省委组织部党员远程教育中心等系统资源结合,创新扶贫模式,围绕农资购买、农技推广、农产品交易、金融支持等服务内容,打造适合贫困地区的公共服务平台,提高贫困地区信息化应用水平,促进发展成果全民共享。

京杭运河航运污染防治办法明年施行

本报济南12月17日讯(记者 宋磊) 17日,山东省政府新闻办召开新闻发布会,记者从会上获悉,《山东省京杭运河航运污染防治办法》(以下简称《办法》)将于明年3月1日起正式实施,届时船舶向京杭运河直排生活污水将被处罚最高三千元,从事船舶打捞等作业未采取预防措施造成水污染的,将最高处以三万元罚款。

省交通运输厅港航局副局长刘长旭介绍说,京杭运河污染主要是货物污染、油污和生活垃圾污染。今后,船舶生活污水、生活垃圾向京杭运河排放倾倒,将由海事管理机构给予严格处罚。其中,对违反《办法》规定的,直接向京杭运河直排生活污水的,将予以警告并处罚款五千元以上三千元以下罚款。对违反规定,从事船舶修理、拆解、打捞等作业的单位进行作业时未采取预防措施造成水污染的,将处以五千元以上三千元以下罚款。

省食药监局撤回1批次食用油通告

本报12月17日讯 今天,山东省食品药品监督管理局发出关于撤回1批次食用植物油通告信息的声明。

该声明称山东省食品安全监督抽检信息通告2015年第24期(总第35期)中的1批次不合格金质玉米胚芽油(生产日期/批号:2015.5.18),标称被抽样单位为“山东华润万家生活超市有限公司济南高新区分店”,标称生产企业为“青岛品好粮油有限公司”。由于标称生产企业尚未收到该批次产品检验报告,尚未依法行使申请复检或者异议的权利,该批次产品的酸价指标依法尚不能确定为不合格。山东省食品药品监督管理局特此声明撤回该次通告中的上述信息。待相关企业行使完毕申请复检或异议的权利,得到确认后,再行通告。

(本记)

据《经济参考报》

国家酝酿重拳治理产能过剩

钢铁业或将掀起兼并重组潮

作为供给侧改革的重要组成部分,国家正在酝酿重拳治理产能过剩问题,利用市场化手段进一步化解产能过剩。

种种迹象表明,在国家加码治理产能过剩的过程中,钢铁行业首当其冲。国内钢铁行业面临高产能和需求低迷的双重压力,全产业链正面临一场前所未有的破产重组潮。



产能绝对过剩是目前国内钢铁行业面临的突出问题。(资料片)

记者从权威人士处获悉,国家发改委同工信部等多部委正积极调研并制定相关意见。“这是今年中央‘重拳’治理的重要工作之一,涉及钢铁、电解铝、水泥、造船等产能过剩行业。”上述人士说。

上述人士告诉记者,在目前行业政策规定的基础上,下一步将严控产能过剩行业新增项目,也将严厉整治违规建设项目。另一方面,通过能耗指标、环保核查标准、银行信贷、问责制等提高行业门槛,以市场化手段实现优胜劣汰,从而防止产能过剩进一步恶化。

值得注意的是,由于这些过剩行业都集中在基础制造业,涉及地方投资和就业,下一步国家

还会考虑建立和完善更为有效的退出机制。

工信部副部长冯飞近日表示,正在制定传统行业转型升级分业施策方案,钢铁行业是绝对性过剩行业,有能力退出的要加快“市场出清”。

冯飞认为,钢铁产能过剩问题比较突出,而且是一种绝对性过剩,同时也有结构性问题。钢铁行业所面临的问题就是怎样化解产能过剩矛盾。

尽管武钢集团官方否认了那份裁员6169人的清单,但钢铁行业大规模的停产却是不争的事实。统计数据显示,从上年末至今今年12月,中国钢铁停产产能达到6435万吨。

“这是从未经历过的。”钢

铁从业者王磊说,在他的记忆里,即使在2008年遭遇金融危机也未有如此大规模的停产。摆在眼前的事实是,不仅销售不顺畅,钢材价格下滑非常严重,已经远远超过了钢厂成本“红线”所能承受的范围,经营持续恶化带来钢铁行业普遍亏损。如今,钢铁企业停产潮已经持续一年,而且停产规模越来越大。

最新数据显示,纳入钢协统计的大中型钢铁企业中,1月至10月,大中型钢铁企业累计亏损386.38亿元,其中主营业务亏损720亿元,101家大中型钢铁企业中48家亏损,亏损面扩大至47.5%,平均销售利润率-1.5%。

“巨额亏损如此严重,还继续维持过高的产量一定会导致灾难性的后果,不但会引发钢铁行业的巨大风险,还会给其他相关行业带来风险。”中钢协副秘书长李新创说。

我的钢铁网咨询总监徐向春在接受记者采访时表示,从目前钢企经营面临的外部环境看,钢材需求已经接近饱和,随着经济结构调整导致的需求下降,加上银行不再续贷的压力,更多钢厂在后期恐怕会面临资金断裂的风险。这也意味着,行业的洗牌力度会进一步加大,同时也会给钢铁行业后期的兼并重组创造更多机会。

中国嘉德
 国际拍卖有限公司
 CHINA GUARDIAN AUCTIONS CO., LTD.

嘉德四季

山东征集—中国书画

征集地点 青岛市 2015年12月23日青岛美术馆 学术报告厅(青岛市市南区大学路7号)
 淄博市 2015年12月25日荣宝斋大厦五层 贵宾室(淄博市共青团路与柳泉路交汇处)
 济南市 2015年12月26日—27日 山东大厦会议中心 德州厅(济南市中区马鞍山路2-1号)

征集时间 上午9:30—12:00 下午13:30—17:00

敬请预约 010-65182315转6705、6226 13031090695 林小姐、卢先生

公司地址 北京市东城区建国门内大街18号恒基中心二座603室
 (86-10) 65182315 mail@cguardian.com www.cguardian.com



微信公众平台 电子图录客户端

《齐鲁晚报》媒体支持