

车辆乱停放,校门口动辄堵车

多部门呼吁:占道的出租车市场该迁走了

近日,家住济阳县冶金学院小区的王先生给本报“有事您说”打来电话称,华阳路与安康街路口时不时就会堵成一团,出租车市场严重挤占马路,危害学生安全。志远小学、交警部门与城管部门在加强疏导与管理的同时,也呼吁出租车市场能早日搬离。

本报记者 张健

▶11日,志远小学放假时校门口十分拥堵。
本报记者 张健 摄



信号灯秒变红灯 闯了红灯怎么办

本报12月17日讯(记者张健) 近日,家住济阳县老城区的杨先生给本报“有事您说”打来电话称,济阳县第一中学西十字路口处,信号灯由绿灯瞬间变成红灯,他闯了红灯怎么办?对此,交警部门称,若经核实确认信号灯故障,将不计为闯红灯。

“12日晚上大约6点,我由北向东左转弯,本以为黄灯时能通过此路口,可是车身刚过斑马线时,信号灯突然从绿灯变成了红灯。”杨先生说,当时幸好右边没有车,否则急刹车会影响司机的行车安全。

“如果车速快的话,根本就停不下来。”杨先生说,此路口的信号灯没有读秒,每当到这个路口时都会减速,一般绿灯的话就没事了,不熟悉路口的车一不留神很容易在此路口闯红灯。

济阳县交警大队监控中心工作人表示,监控中心将对此路段信号灯状况进行核实,经过核实后,如能确认信号灯故障在先,就不会对杨先生的违章行为进行处罚;如果核实信号灯没有故障,将依法进行处罚。

多家建筑企业签订 扬尘治理责任书

本报12月17日讯(记者杨擎 通讯员 张静) 15日上午,济阳县城管执法局组织召开了建筑工地扬尘污染治理工作专项会议,城区34个在建工地的建设方、施工方60余名负责人参加了会议。

据了解,会议对济阳县目前城区建筑扬尘污染控制和治理情况进行了通报,要求各工地提高认识,把控制扬尘污染工作纳入日常管理,从建设方、施工方、监理方都要树立环境意识和责任意识,加强宣传教育,做到全员动员、全员参与。

同时,强化落实,就存在的问题立即进行整改,制定具体措施,层层落实,认真搞好扬尘污染控制工作;对各建筑工地的整改落实情况进行督导检查,对有令不行、有禁不止的工地要加大处罚力度,确保此次整治工作任务落到实处。

会后,执法局与各建筑企业签订了《建筑工地扬尘污染防治管理责任书》,确保将建筑扬尘污染治理工作落实到位。

车辆无序停放 一放假就堵车

11日上午9时30分,记者来到位于安康街东段的堵车点,在走到名门世家小区门口时,发现道路两侧停放着各类车辆,渣土车、装载机、大货车等占据着南侧的一个车道。

出租车被堵在了里边,当快走到冶金学院小区门口时,不少出租车市场的各类货车与客车南北向停放着。“不能在这儿停。”一名出租车司机说,来接孩子的车太霸道了,都停到路中间了。

从冶金学院门口往东,记者发现,不少电动车都被困在车流中,车流更是一动不动,不少司机开始按喇叭,还没有进入到车流的司机见状掉头,场面十分混乱,人流中穿梭也需要找到合适的位置,不然是过不去的。

走到志远小学门口时,记者发现不少家长在门口等待孩子放学。家住济阳县回河镇的李先生说:“我孩子今年上四年级,接送好几年了,每次放假都是这样,我们都习惯了,就把车停在了富锦文苑门口,领着孩子走过去,不至于被堵到里面。”

“每次志远小学学生放假,这个路口都过不去。”王先生说,与居住在安康街附近的居民一样,志远小学放假的日子都成了居民的堵车日,名门世家与富锦文苑还可以绕

行,他们小区的居民只能在这个时间段尽量不回家。

在接近学校门口处,记者发现有不少商贩推着三轮车,自发地排成一排,在人群中售卖食品、学习用品等。一名卖炸鸡柳的商贩称,他们很自觉地排在路的最边上,尽量不妨碍交通。

据了解,不少接送学生的机动车停放在冶金学院小区门口,加上出租车市场、商贩占道等情况,每隔两周,冶金学院小区的居民就会堵得出不来门,已经成了规律性的堵车,大家都感觉非常无奈。

出租车市场 既占道又存隐患

不仅仅是交通拥堵,众所周知的出租车市场也给志远小学的孩子们形成了安全隐患。志远小学校门口的东西两侧与南侧路边,平时都停放着各种类型的出租货车与客车。据志远小学某负责人介绍,老师和孩子家长都非常担心孩子们的安全。

14日下午1时左右,记者在志远小学门口发现,与放假时的拥堵相比,此时路面畅通了不少,马路两侧停放的出租车挤占车道,马路也变成了两车道,而志远小学门口更是被各种出租车包围着,家长来接送学生,不少学生都在出租车间穿行。

“就怕一个不注意,从停放的出租车间隙中间有小學生跑出来。”王先生说,他每次走到

这个路口,就会放慢车速,小学生由于个头较矮,大型货车又有很大的盲区,遮挡了东西向正常行驶的司机视线,着实不安全。

志远小学的刘校长说:“出租车市场本来就是个安全隐患,为了让停放的出租车尽量远离校门口,学校与园林局协商,将校门口的人行道上加装了水泥桩,东至路口,往西约几十米的距离。”

实际上,不少出租车司机还是停放在这一位置,并由原来的南北向停放,转变成了东西向停放,“如果要根治,还需要将出租车市场搬离。”刘校长说,如果想要解决问题的根源,还需要搬离整个出租车市场。

出租车市场车辆 近来不减反增

14日,记者在出租车市场发现,在安康街停放的出租车已经由原来的安康街东半段延伸到了富锦文苑小区门口以西,在这些出租车中,超过三成以上都是崭新的新车,出租车市场车辆不减反增。

“现在车太多了,等个活不容易。”孙师傅说,现在跑出租车的越来越多了,活也不好等,不光是在这儿等活的,现在有很多人买个新车放到市场上,在玻璃上贴个电话,等用车的人打电话。

“最近,西边一下上了十几辆车。”孙师傅说,原来出租车

都集中在志远小学与冶金学院这个范围内,路南侧顶多能到名门世家附近,现在富锦文苑门口往西,也停了好多出租的小货车在等活。

出租车市场日渐拥挤,占道现象也随之加重,现在的安康街东段实际可以通行的路段只有双向两车道,非机动车道也被占用,机非混行严重,在一定程度上加剧了此路段的不畅。

多部门呼吁解决 出租车市场问题

济阳县交警大队城区中队的相关负责人称,志远小学平时放学时,会有专人进行交通疏导,要求路边的车辆有序停放,去年安装了红绿灯与禁止停车标示牌与道路标线,起到了良好的效果,每当志远小学放假时,城区中队会加派人手进行交通疏导,也将此问题反映给了上级主管部门。

济阳县城管执法局一中队相关负责人介绍,志远小学放假时,城管会派管理人员督促小商小贩撤离校门口30至50米远处,尽量不要占道经营,与学校也形成了协定,放假时随叫随到。

此外,多部门负责人称,要根治此路段的乱象,需要从根本上将出租车市场迁移,多措并举,将安康街的双向四车道还给市民,为小学生提供一个畅通安全的交通环境。

退税审批可以“一站”申请

济阳县国税局积极助推企业发展



本报12月17日讯(记者 张健 通讯员 姚福杰) 近日,国家税务总局发布《企业所得税优惠政策事项办理办法》的公告后,济阳县国税局迅速行动,重点抓好政策辅导、政策办理、政策反馈三个关键环节,落实所得税优惠政策,助力当地经济发展。

强化政策辅导。该局首先进一步加强对税收优惠政策的宣传力度,利用国税网站、办税服务厅公告栏、报刊、QQ群、微信公众号、12366语音服务系统等多种载体,大力宣传、辅导企业用足用好优惠政策,充分发挥政策的导向作用,助推企业转型升级。

其次,该局开办了税收优惠政策专题辅导班,深入解读高新

技术企业所得税研发费用加计扣除政策和小微企业税收优惠政策。主动送政策上门,税收管理员深入辖区企业发放宣传资料,确保纳税人全面知晓、准确把握政策。

规范政策办理。为最大限度方便纳税人,该局进一步优化了退税审批流程,纳税人只需在办税服务厅前台“一站”申请,前台受理之后,退税文书进入税务机关内部流转,并按流转岗位限定了每个调查审批环节的办理时限。

做好政策反馈。及时开展跟踪问效,反馈政策执行情况。在全局范围内开展了执法情况督察,对政策落实情况全面“回头看”,保证政策落到实处。开展政策效应分析,分析政策执行对相关企业、当地经济发展的影响,形成书面材料上报上级国税局和当地党委政府,以服务领导决策,更好助力企业发展。



国税大厅为市民办税。 通讯员 姚福杰 摄