



淄博发布史上首次霾红色预警

同时发布今年首个大雾红色预警,市民外出需加强防范

本报12月23日讯(记者 刘晓) 注意啦!淄博雾和霾预警双双变“红”!23日17时50分,淄博市气象台发布霾红色预警信号,19时发布大雾红色预警。这是淄博史上首次发布霾红色预警,预计今天雾霾天气仍将持续,提醒市民外出时加强防范。

23日一早,淄博被一层白雾笼罩。省环保厅数据监测显示,8点淄博空气质量指数为

320,达到严重污染级别,空气能见度仅1.3千米。由于能见度偏低,不少市民出行上班时选择公共交通出行,上下班高峰车辆相对较少,并没有出现拥堵的情况。

据省环保厅城市环境空气质量信息发布平台显示,23日淄博空气质量指数均在200以上,19时空气质量指数“爆表”,达到500。淄博13个空气质量监测点中有10个达到500,2

个达到470以上,1个达到300以上。

为此,市气象台23日17时50分将霾橙色预警信号升级为霾红色预警信号。同时,市气象台23日19时将大雾黄色预警信号升级为霾红色预警信号:目前,北部地区部分区县已经出现能见度小于50米的浓雾,预计今夜到明天大部分地区将会出现小于50米的浓雾,气象条件不利于

污染物的扩散。

气象部门提醒市民,注意防范雾霾和预防一氧化碳中毒。有关部门和单位按照职责做好应急工作;有关单位按照行业规定适时采取交通管制措施,如高速公路暂时封闭;驾驶员根据规定,采取雾天预防措施,根据环境条件采取合理行驶方式,并尽快寻找安全停放区域停靠;不要进行户外活动。

头条链接

今夜冷空气袭来 雾霾将逐步减弱

本报12月23日讯(记者 刘晓) 气象部门预计,此次严重雾霾出现的“爆表”情况是短暂的,今天起新一股冷空气逐步影响淄博,雾霾天气也将趋于好转或减弱。

淄博市气象台预报,24日、25日影响淄博冷空气相对偏弱,但风力较大,能够有效吹散雾霾。26日-27日,有一股强冷空气影响淄博,部分地区将会出现4-8℃降温,瞬时风力将达到6级左右,雾霾将基本消散。

未来具体天气情况如下:24日,多云,北风2到3级转3到4级,气温-4~6℃;25日,晴,南风2到3级,气温-3~9℃;26日,多云,东北风3到4级,气温-4~8℃;27日,晴,北风3到4级转南风2到3级,气温-6~2℃;28日,多云,南风2到3级,气温-3~4℃。

我省霾预警分三级 红色为最严重

据了解,我省霾预警分为黄、橙、红三级,红色预警为最严重。

霾红色预警信号标准:预计未来24小时内可能出现下列条件之一或实况已达到下列条件之一并可能持续。

- (1)能见度小于1000米且相对湿度小于80%的霾。(2)能见度小于1000米且相对湿度大于等于80%,PM2.5浓度大于250微克/立方米且小于等于500微克/立方米。(3)能见度小于5000米,PM2.5浓度大于500微克/立方米。

I级响应未启动 学校暂未停课

本报12月23日讯(记者 于雪莲) 23日,淄博霾橙色预警升级为“红警”,同时发布大雾红色预警。但由于空气质量指数(AQI)24小时均值未超过500,淄博暂未启动重污染天气I级响应,学校也未发停课通知。

近日,淄博空气质量较差,20日22时将重污染天气III级响应调整为II级应急响应。淄博多所学校喊停了学生室外活动,大课间活动、冬季长跑等户外活动暂停,体育课也改到室内上。“一旦有环保部门发出的相关应急响应,我们就会及时在教育局内部信息网上发布相关通知,督促学校及时调整学校活动。”市教育局安全办相关工作人员介绍。

火车客运 未受影响

本报12月23日讯(见习记者 李洋) 17时50分,淄博市气象台发布大雾红色预警信号。据淄博市顺和客运中心工作人员介绍,由于顺和客运中心往外发的班车基本都在下午5点之前已经发出,所以今天的大雾也没有影响到长途车的正常发车。但是如果明天雾霾情况不能改善,客运中心将与目的地的车站联系,并详细了解沿途的路况。如果行车环境不能达到正常行车的标准,将会采取停运措施。

此外,据火车站方面消息,截止23日20时,淄博火车站各趟客运行列车运行正常。为确保旅客出行安全,淄博火车站密切关注天气变化,做好列车运行保障工作。同时,大雾天气使市内交通亦受到影响,淄博火车站提醒有出行需求的旅客,及早安排行程,将赶往火车站的时间预留充分,以免误车。

发“红警”为何未启动 I级响应

环保部门:环境空气质量指数24小时均值未超500,未达启动标准

本报12月23日讯(记者 刘晓) 虽然23日夜间淄博出现了严重的雾霾天气,空气质量指数一度“爆表”,并我省4个地市均启动I级应急减排措施,但淄博并未启动I级应急响应。环保部门回应称,空气质量指数(AQI)24小时均值未超过500,因此未升级应急响应。

据了解,根据2013年出台的《淄博市大气重污染应急预案(暂行)》规定,预案针对不同的污染程度建立三级预警机制:当一个或多个区域环境空气质量指数(AQI)24小时均值在201-300范围时,即为重度污染天气,市应急指挥部应在该区域范围内启动III级应急响应;当一个或多个区域环境空气质量指数(AQI)24小时均值在301-500范围时即为严重污染天气,市应急指挥部应在该区域范围内启动II级应急响应;当一个或多个区域环境空气质量指数(AQI)24小时均值超过500时即为极重污染天气,市应急指挥部应在该区域范围内启动I级应急响应。

“也就是说,24小时内的空气质量指数均值超过500,才会启动I级应急响应,并实行‘单



23日晚8点,在张店人民西路,雾霾中的电子屏幕上有关雾霾的消息隐约可见。当日,市气象台分别发布大雾和霾的红色预警信号。 本报记者 郭建政 摄

双号’限行,学校也会根据情况进行停课,部分高污染企业停产限产或减排。虽然23日19时,淄博空气质量指数一度“爆表”,但是一个短暂性的过程,并没有持续性,因此并未升级响应措施。”环

保部门工作人员介绍。

据省城市环境空气质量信息发布平台显示,19时-20时淄博空气质量指数为500,达到“爆表”状态;20时开始空气质量指数逐步好转,降到496,整个空气能见

度也进一步好转。

23日夜间雾和霾比较严重,24日将逐步减弱,虽然部分地区可能还会出现短暂的雾霾天气,但总体趋势是向好的。”市气象台工作人员介绍。

淄博霾红色预警 为何晚发8小时

本报12月23日讯(记者 刘晓) 23日傍晚,淄博地区雾霾突然加重,然而相比省气象台,淄博的霾红色预警为啥晚了8个小时。

据省气象台监测显示,23日9时30分,东营、滨州、德州、聊城、济南、潍坊、济宁和菏泽等部分地市出现严重霾,部分地区能见度小于50米。省气象台将大雾黄色预警信号升级为霾橙色预警信号,并将霾橙色预警信号升级为霾红色预警信号。16时东营、滨州、德州、聊城、济南、淄博、潍坊、菏泽和济宁有严重霾,继续发布霾红色预警。

为何淄博的红色预警要晚7个小时左右?气象专家介绍:“这次雾霾随着冷空气的影响,有一个自北向南逐渐消散的过程,淄博的地理位置决定了要比鲁北的几个城市稍晚一点。因为这次雾霾除了自发性的气象因素之外,很大的一个来源就是外源输入,是从京津冀一带吹过来的。”

据悉,导致此次雾霾天气突然加重的另外一个重要的原因就是前几天气温回升导致空气中水汽含量大,突然而至的冷空气导致空气中的水汽突然饱和,因此就出现了大雾的情况,雾的出现一定程度上加重了霾的污染。“尤其是在晚上,逆温层的出现,并且高度比较低,导致近地面雾霾堆积很严重,并且在短时间内难以消散,所以整个城市都被浓雾笼罩。”气象专家介绍。

淄博13个高速入口全部关闭

滞留车辆已经向外围疏导,危化品车辆夜间禁行高速

本报12月23日讯(记者 刘光斌 通讯员 殷帅) 23日18时,济青高速临淄收费站入口处排满了等候的车辆。据了解,受全省范围内雾霾天气的影响,23日,淄博境内三条主要高速公路的13个入口均以双向封闭或单向封闭。

23日,我省发布雾霾红色预警,全省17地市陷入“十面霾伏”。受全省范围内雾霾天气的影响,过境淄博的三条主要高速公路G20青银高速、G22青兰高速及S29滨莱高速做出应急响应。

23日下午4时开始,G20青银高速临淄、淄博、周村等三个收费站双向入口开始封闭。而G22青兰高速在淄博境内的鲁村、沂源、沂

源东、张家坡等4个收费站从凌晨便因大雾封闭了双向入口。S29滨莱高速23日上午,通行基本正常。当天下午,长深高速滨州段发生了一起危化品罐车追尾事故,对滨莱高速向北方向行驶的车辆造成了影响,截止到今天下午6时,滨莱高速高青北、高青、桓台、淄博新区、淄川、博山等6个收费站向北滨州方向已经停止发卡,路上行驶的车辆,也由收费站工作人员和交警协同,一起向周边道路疏导。

此外,从今年11月1日开始,省公安厅已经下发通知,规定每日19时至次日凌晨6时禁止危险物品运输车辆通行省内高速公路。



青银高速临淄收费站关闭后显得空空荡荡。

本报通讯员 殷帅 摄