

济青高铁全线昨日全面开工

2018年底有望全线通车 比原计划提前4个月

本报济南12月24日讯(记者 宋磊 通讯员 徐文龙) 24日上午,济青高铁跨绣江河特大桥第一根桩基础开钻,同时邹平、淄博、寿光、青岛等重点地段也同步开始桥梁基础施工,标志着济青高速铁路全线全面开工。同时,来自济青高速铁路有限公司的最新消息显示,原计划2019年4月通车的济青高铁有望提前到2018年底,届时济南到青岛坐高铁只需1小时。

24日10时,在济南章丘市绣惠镇三星村,中铁十局承建的站前2标段绣江河特大桥第一根桩基础开钻,与此同时,在邹平、淄博、寿光、青岛等重点地段也同步开始桥梁基础施工,济青高铁重点控制性工程进入全面施工阶段。

济青高铁是我国第一条由地方控股的高速铁路,是国家“四纵四横”快速铁路网太青客专的重要组成部分,是山东省快速铁路网的“脊梁骨”项目。2015年1月12日,济青高铁获得国家发改委批复立项,10月28日,省政府和中国铁路总公司联合批复全线初步设计,12月15日完成

了全线施工及施工监理招标,12月20日济青高速铁路有限公司召开开工动员大会,组织各参建单位进场施工。

根据规划,济青高铁自新建济南东站引出,经章丘、邹平、淄博、青州、潍坊、高密、胶州至青岛,新建车站10个:济南东、章丘北、邹平、淄博北、临淄北、青州北、潍坊北、高密北、青岛机场和红岛站,改造车站一个:胶州北站。济青高铁线路正线全长307.9公里,总投资约600亿元,其中,桥梁22座250.369公里,占81.31%;路基40.82公里,占13.25%;隧道2座,总长17.35公里,占线路长度的5.6%。

记者了解到,此前按照环评公示,济青高铁原计划2019年4月建成通车。不过,24日在济青高铁第二标段施工现场,济青高速铁路有限公司党委书记、董事长姜长表示,济青高铁将力争于2018年底开通。姜长兴说,“过去的胶济客专设计时速较慢,而且运力低,常常一票难求。项目建成以后,将串联起半岛城市群以及济南城市圈,1小时济南通达青岛,更加方便沿线群众出行。”



24日上午,施工车辆开进现场。



24日上午10时,济青高铁第一桩开钻。

我省试点建设用地增减挂钩

本报济南12月24日讯(记者 孟敏) 24日,记者从省国土厅获悉,我省日前出台了《山东省城乡建设用地增减挂钩试点管理办法》(简称《办法》),这是省厅首个“鲁国土资规”文号规范性文件,标志着我省增减挂钩工作进入规范化管理轨道。今后拆旧复垦后耕地有效土层厚度应当达到50cm以上,并做到“田面平整、土壤肥沃、灌排配套、设施先进、道路通畅、方便生产、林网适宜、生态良好”。

增减挂钩项目分两种方式管理,“拆旧-安置”方式设置的项目区,省级政府批复后应及时录入国土资源部在线监管系统;“拆旧-城镇建新”方式设置的项目区,应当在完成拆旧复垦任务并确定建新地块位置后方可申报。项目验收采取自下而上方式进行,项目实施完成后,由设区的市国土资源主管部门组织验收,省厅对备案验收项目进行复核。

对拆旧复垦质量,《办法》要求,拆旧复垦后耕地有效土层厚度应当达到50cm以上,并做到“田面平整、土壤肥沃、灌排配套、设施先进、道路通畅、方便生产、林网适宜、生态良好”。

济南空港口岸截获5公斤濒危贝类砗磲

本报济南12月24日讯(记者 李虎 通讯员 卢晓冬) 日前,济南检验检疫局和济南海关机场办工作人员在对一台湾入境旅客携带行李进行过机共同查验时,发现其X光机成像异常,图像显示行李中有大面积扇状物,安检工作人员对该名旅客进行拦截检查,经开包确认,扇状物为3个白色贝壳状物品,壳大而厚,背部有形如车轮状沟纹,内部质地细腻有光泽,共重约5公斤。经现场鉴定,确定均为世界海洋濒危物种砗磲的整扇贝壳。

据携带人称,该批贝壳系台湾朋友赠送,无任何出入境授权证明,且未主动申报。由于砗磲贝壳属于我国法律明令禁止携带进境物品,且该品种属于濒危物种,违反了《中华人民共和国濒危野生动植物进出口管理条例》、《中华人民共和国进出境动植物检疫法》等相关法律法规,执法工作人员在对该砗磲贝壳进行截留消毒处理后,作退运处理。

砗磲,又称“车渠”,因贝壳表面有一道道呈放射性沟槽,状如车辙而得名,与珊瑚、珍珠、琥珀并称为世界四大有机宝石,为深海中最大的双壳贝类,被称作“贝中之王”,主要分布在印度洋、太平洋海域,具有较高的装饰和药用价值。被列入《世界自然保护联盟》(IUCN)2013年濒危物种红色名录,并成为《濒危野生动植物种国际贸易公约》(CITES)附录II级保护稀有海洋生物。

万宝大战追踪>>>

宝能系“掌门”首次正面回应“万宝大战”

其实没那么激烈,一直与万科在沟通

本报讯 23日晚到24日,“万宝大战”参与各方通过不同方式发声,各自表明立场。其中最引人注目的当数万科与安邦同时宣布结为“战略盟友”,这也使得“万宝大战”战局向万科方面倾斜。而宝能系掌门也首次正面回应称,“万宝大战”其实没那么激烈。

12月24日消息,据港交所披露,钜盛华12月18日增持了万科81963006股,均价23.304元人民币,持股比例升至24.26%

在12月23日召开的深圳市第四届金融发展决策咨询委员会全体会议上,刚刚当选为委员的前海人寿董事长、宝能系实际控制人姚振华就“万宝之争”表示,“王石是我非常尊敬的人,我们与

万科一直在做良好的沟通。”这是姚振华首次公开对万宝之争进行回应。

当天,深圳副市长徐安良特意向姚振华询问“万宝之争”。“其实没有那么激烈,主要是媒体炒作,我们一直与万科在做良好的沟通。”姚振华说,“王石是我非常尊敬的人,他是地产界的老大哥。”

24日,宝能系相关人士向媒体表示,宝能系一直支持万科“真的善意”。

23日深夜,万科在官方网站发布声明,欢迎安邦成为万科重要股东。安邦保险集团官网发表声明称,会积极支持万科发展,希望万科管理层、经营风格保持稳定,继续为所有股东创造更大的价值。 **本报综合**

万科:平安夜王石继续走访机构

记者从两个不同信息源处获悉,24日王石一行至少去了两家机构进行拜票,一家是香港的外资,另一家则是深圳的国泰君安。12月24日早些时候,万科主席王石首先现身香港,在某外资机构拜票,当日下午,王石又匆匆赶回到深圳,在国泰君安进行走访。

◆相关新闻

华润信托:持有宝能股份已经转出

23日,有消息披露宝能系旗下宝能地产股份有限公司的第二大股东为华润深国投信托有限公司,该公司持股比例达到了17.88%。华润信托的最大股东即为华润信托股份有限公司。24日,华润信托澄清,公司仅是过去通过一个信托计划,持有部分宝能地产股份,该部分股份今年7月已经全部转出,并已在深圳联合产权交易所完成交割。

浙商银行:认购宝能系资管计划资金,不能买股票

24日凌晨,浙商银行对外发布消息称:浙商银行理财资金投资认购华福证券资管计划132.9亿元作为优先方,仅用于钜盛华整合收购非上市金融股权,不可用于股票二级市场投资,也不作为其他资管计划的劣后资金。 **本报综合**

意向创业组和正式创业组12个项目晋级

山东省青年创新创业大赛总决赛29日举行

本报济南12月24日讯(记者 李虎) 记者从“鲁信杯”第四届山东省青年创新创业大赛组委会获悉,山东省青年创新创业大赛总决赛将于12月29日举行,2个组别的共12个项目脱颖而出,晋级总决赛。

大赛由齐鲁晚报联合团省委、省经信委、省人社厅、省金融办、省工商联、省促创会、鲁信集团共同举办,分意向创业组和正式创业组两个组别,将评出一、二、三等奖各1、2、3名。意向创业组的一、二、三等奖分别获得奖金3万元、2万元、1万元;正式创业组的一、

二、三等奖分别获得奖金5万元、3万元、1万元。

10月11日至13日,进入复赛的50个创业项目进行了激烈的比拼。比赛中,参赛选手通过PPT、短片等形式,从市场分析、竞争分析、公司战略等方向阐述创业计划,通过现场陈述,充分展示项目特点和个人风采。最终,FIT衣柜管家、时时顺物流、新型荧光探针等12个项目脱颖而出,晋级总决赛。

进入复赛第二阶段的优秀项目,符合“鲁青担保贷”“鲁青基准贷”“青春创业贴息专项资金”等青年资金扶

持项目申请条件的,团省委将给予相关资金扶持,由团省委推荐入驻省级青年创业孵化基地(园区),享受系列创业优惠政策。

记者了解到,意向创业组和正式创业组两个组别的总决赛都将进行3轮比拼,最终评选出该组的冠军项目。最后一轮“冠军争夺战”中,2名选手将就各自的创业方案进行辩论,旨在证明自己的创业项目优于对方,5名评委将根据选手的表现选出优胜者。全省青年创业大赛已连

续举办四届,大赛的举办有效激发了我省青年的创新创业热情,为优秀青年创业者搭建了交流竞技平台,也为创投机构与创业项目搭建了投融资对接桥梁,有效促进了我省青年创新创业。

作为全省第一都市报,齐鲁晚报、齐鲁晚报官微、“齐鲁壹点”APP客户端,将全程关注大赛进展。目前“齐鲁晚报创客团”已经成立,欢迎加入“齐鲁晚报创客团”QQ群(464752642、365214320)或关注“创客齐鲁”微信公号,与中小企业共成长。



请关注
 二维码
 维客
 码汇

齐鲁晚报倾力打造

齐鲁交通网-齐鲁晚报网
<http://jt.qjwb.com.cn/>
 齐鲁能源新闻网-齐鲁晚报网
<http://nengyuan.qjwb.com.cn/>

山东产经新闻网-齐鲁晚报网
<http://chanjing.qjwb.com.cn/>
 食安山东网-齐鲁晚报网
<http://shian.qjwb.com.cn/>