



23日,在波黑首都萨拉热窝,由于空气污染,市民戴口罩出行。 新华/欧新中文

## 沙特扑灭医院大火 25人死百余人伤

据新华社利雅得12月24日电 沙特民防局24日说,位于该国南部的吉赞省总医院当天凌晨发生的大火已被扑灭。火灾已导致25人死亡,主要是到院就诊的病人,多因窒息而亡,另有107人受伤。当地民防局发言人说,当天凌晨2时10分,吉赞省总医院急诊和妇幼部一层发生大火。民防局接报后立即派出21辆消防和救护车抵达现场灭火并参与救治。目击者称,大火先从医院婴儿室燃起,迅速向其他科室蔓延,并封堵住各个出口,一名女性患者情急中从4层楼窗户跳下。受火灾影响的病人已被转移到其他医院。吉赞省已成立专门委员会,对火灾原因展开调查。

## 美研究网站报告: 朝鲜导弹大幅改良 部署推至2020年后

本报讯 共同社报道,美国约翰·霍普金斯大学朝鲜研究网站“北纬38°”22日发布报告称,朝鲜正在研发的移动式洲际弹道导弹“KN-08”的设计大幅改动,导弹的可靠性将有较大提升。报告分析认为,“KN-08”的实战部署将推迟至2020年后。

五角大楼认为,“KN-08”射程可达美国本土,为警戒级别最高的导弹。报告称,与2012年和2013年阅兵式上亮相的三段式“KN-08”相比,2015年10月阅兵式上展示的升级版改为两段式,结构更简洁,全长有所缩短,弹头从圆锥形改为圆形。上述改动将在一定程度上牺牲导弹的命中精度和对抗反导系统的能力,但可靠性得到提升。据称,“KN-08”部署初期的发射成功率将从30%至40%提高到50%至60%。共同社认为,如果搭载轻量核弹头,“KN-08”射程约9000公里,足以攻击美国西海岸。(宗禾)

## 《印度教徒报》: 印度将购约100架 美制武装无人机

本报讯 《印度教徒报》网站近日报道,出于加强边防武力的考虑,印度已请求采购美制最新型“复仇者”无人机——一种作战用无人机。了解新德里意向以及两国政府间谈判进展的业内人士说,印度想购买大约100架无人机,总价约20亿美元。报道称,印度还想采购“捕食者”无人机——一种监视用无人机,用于应对国内安全问题和恐怖主义威胁。

虽然近几个月谈判速度加快,但美国还未做出正式承诺或公开表态。不过,印美两国官员都相信,有能力在几个月内跨越最后障碍,让两国防务贸易踏上新台阶。通用原子能公司美国与国际战略研发负责人拉尔说:“‘捕食者’系列可为印度提供世界一流的情报、监视和侦察能力,对印度边境地区进行高分辨率雷达和光电/红外覆盖。”他还说:“这种飞机能够沿着印度漫长的陆地和海洋边境进行广域监视。”(宗禾)

## 俄前首富遭通缉 考虑在英国避难

据新华社12月24日电 俄罗斯前首富霍多尔科夫斯基23日说,他正考虑在英国寻求避难,“我觉得在伦敦更安全”。俄罗斯侦查委员会当天早些时候宣布,霍多尔科夫斯基涉嫌1998年西伯利亚地区谋杀案,“已被列入国际通缉人员名单”。22日,俄罗斯执法人员突袭了霍多尔科夫斯基设在莫斯科的非政府组织办公场所,并搜查部分员工住所。

霍多尔科夫斯基现年52岁,曾是俄能源巨头尤科斯公司总裁,2003年因涉嫌诈骗、偷税、侵占公款和洗钱等入狱。2013年受俄总统普京赦免后移居海外。获释之初,霍多尔科夫斯基表示将不再涉足政治事务,不过,去年他发起“开放俄罗斯”非政府组织,呼吁俄罗斯融入欧洲。

# 都是雾霾闹的

## 意大利米兰限行,波黑萨拉热窝停课

本报讯 雾霾来袭,意大利米兰决定继首都罗马之后,采取机动车限制出行措施。米兰官员23日表示,从28日至30日,每天10时至16时所有汽车和摩托车将不得上路。与之相应,米兰将加大公交优惠力度,一张售价1.5欧元的“抗霾”特票可以使用一整天。另外,米兰所在的伦巴第大区当局还呼吁,人们不要燃放新年烟花,以防止雾霾污染。米兰此前已采取应急措施,如限制柴油汽车出行,护送儿童上学的成人可以免费乘坐市区公共汽车和限制采暖时长,室温等。

米兰推出限行措施前,罗马刚结束限行。本月21日和22日,罗马采取了单双号限行措施,违者被处以150欧元。罗马市政厅称:“受高气压和无风天气影响,颗粒物和二氧化氮等污染物浓度不断增加。”市政府派出交警,严查违章驾驶。罗马市希望,圣诞和新年假期的到来能在一定程度上缓解空气污染。为应对雾霾,跟米兰一样,罗马以前也曾数度限制车辆出行。意大利卫生和环保部门已同意拨付500万欧元特别基金,用于应对雾霾,如补偿因车票减免费用而蒙受损失的公交系统。

在亚得里亚海的另一侧,巴尔干半岛国家波黑的萨拉热窝州政府23日宣布,由于空气污染严重,该地区所有中小学24日起停课。根据州政府教育部门通告,萨拉热窝州中小学24日和25日停课,下周将视天气情况决定是否复课。州政府同时呼吁市民减少外出,尽可能采取防护措施。萨拉热窝不少超市当天增加了口罩等防护用品的供应量,一些志愿者在市中心向过路市民免费发放口罩。

萨拉热窝近一个月来多次遭遇雾霾天气,空气污染严重,能见度降低。萨拉热窝国际机场多次延迟或取消航班,路面交通受到影响,萨拉热窝市医院呼吸道疾病患者明显增多。当地气象部门说,这是萨拉热窝近几十年来最严重的空气污染。萨拉热窝四面环山,冬季少风,大气中污染物不易扩散。另外,萨拉热窝不少居民冬季燃烧煤炭或木柴取暖,排放的大量烟尘也加重了大气污染。 据新华社

### 新闻链接

## 米兰空气污染有多重

米兰地处意大利北部波河平原腹地,人口130万,周围工农业生产活动频繁。此外,米兰上空类似“厚毯子”的逆温层厚度达300米,更不利于烟雾消散。早在十多年前,世界卫生组织就把米兰列为世界空气污染最严重的十大城市之一。欧洲环境署发布的《2013空气质量报告》称,米兰及周边地区是欧洲PM10和PM2.5污染最严重的地区之一。近一段时间以来,天气干燥少雨,米兰空气污染物浓度不断攀升。

在2012年,意大利民间环保组织“环境联盟”对95座城市的PM10进行监测,日均值超标(大于50微克/立方米)达35天以

上的有51座,米兰以106天位列前十。由于地形、气象条件及人类活动原因,米兰所在的波河平原空气污染最为严重,该地区有18个城市进入意大利污染城市20强。

意大利2011年起规定对PM2.5进行强制监测,并确定25微克/立方米的限值,但真正实施的城市寥寥无几。在“环境联盟”监测的城市中,PM2.5未达标的占50%,其中米兰年均值在33至35微克/立方米之间。米兰在冬季1、2月份甚至达到规定值的2至3倍。此外,氧化氮超过40微克/立方米法定标准的城市占29%,米兰和佛罗伦萨、都灵、罗马都榜上有名。

## 米兰治理污染有啥法

2007年底,米兰市政府决定,自2008年1月起试行生态通行证制度,即划定以城堡为中心,以内环为边界的限行区域。限行区设43个电子关卡,机动车进入须凭生态通行证。该制度的核心:一是禁止排放不达标的机动车进入限行区,二是进入限行区的机动车一律付费。一般机动车每次5欧元,公务车每次3欧元;限行区域内居民可享受优惠费率(每次2欧元),每年还可享40次免费进入。液化气、天然气、电动等环保车辆则可免费。

米兰所在的伦巴第大区政府2008、2009年连续颁布法令,针对机动车和取暖设备这两大空气污染源采取措施:一是规定每年自10月15日至次年4月15日限制欧0标准汽油车、欧0、欧1、欧2标准柴油车通行;二是限制供暖设备运行时间。米兰市政府决定,PM10连续7天超标时,米兰市全境,全天候禁止欧0标准汽油车,欧0、欧1、欧2标准柴油车;连续14天超标,则禁行欧3标准柴油车,禁止车辆(当地居民车辆和部分商业车辆除外)进入限行区,变限行区为步行岛。

米兰市政府还决定,如PM10连续14天超标,公交车票有效时间从90分钟延长至24小时(有效期内乘车次数不限,包括汽车、电车、地铁等任意车辆)。米兰市政府连续几年举办绿色星期天(或步行星期天)活动,即在限行区或临时决定的若干区域禁止一切车辆通行,鼓励居民及游客或步行,或骑自行车、电动车等,市政府同时组织相关文化、体育活动,大力向民众宣传环保理念。 据环保部网站



# 中国联合国会费比额大幅增加

## 从5.148%增至7.921%,仅次于美国日本

据新华社联合国12月23日电 联合国大会23日晚通过了各国2016-2018年联合国会费与维和摊款的分摊比例。据此,在未来三年,中国承担的联合国会费比额将从5.148%增至7.921%、维和摊款比额增至10.2%。这是近年来中国分摊的联合国会费和维和摊款第二次大幅增加。中国常驻联合国副代表王民就此作出如下解释:

第一,会费比额大幅增长是中国国力增强在国际制度层面的客观反映。中国已成为世界第二大经济体,这决定了中国需较多分摊联合国会费和维和摊款。按目前水平,中国成为仅次于美国(22%)、日本

(9.68%)的第三大会费国;仅次于美国的第二大维和经费贡献国。这是一个国家发展壮大在联合国财政问题上的显著体现,也是中国国际影响力大幅提升的重要标志。

第二,目前的会费比额充分考虑了中国的发展中国家定位。我们坚决反对任何在会费比额方面把中国同其他发展中国家区别对待,以及要求发展中国家承担超出支付能力的会费的做法。中国的主张得到许多国家的支持。经过长时间磋商,各国最终商定继续保留对中国和其他发展中国家的低人均收入宽减办法。

第三,及时、足额缴纳会费是中国作为

联合国会员国的责任和义务。我们多次表示,只要会费计算方法公平、公正、合理,中国愿意承担应尽的财政义务,并在维和摊款方面继续担负起作为安理会常任理事国的特殊责任。

第四,我们将进一步督促联合国加强预算管理。近年来,联合国预算规模大幅增加,但只要是必须增加的资源,必须拨付的款项,中国都一直支持。同时,我们始终主张,联合国的经费来自会员国纳税人,每一分钱都不是多余的。我们将继续要求联合国在预算方面加强监管和问责,避免资金浪费,珍惜并用好会员国的每一分钱。