

基础设施不断完善,拉开发展大框架

高新区明年将新开工15条道路

“要想富,先修路”,出行便利一向被视为关系民生的大事。而在高新区,道路建设和出行便利这项基础建设还关系着项目建设的推进和宜居城区的完善。济南高新区“十二五”规划里指出,要“积极实施以道路建设为主体、与城市功能相配套、适度超前的基础设施体系建设”,道路建设和公交完善也成为“打造宜居之城”的重要内容之一。

文/片 本报记者 修从涛

►整修后的舜颂路路面宽敞,方便了周边社区居民出行。



新增调整20多条公交线路

“出了小区门再也不用愁怎么坐公交了。”今年6月初,138路公交线路的微调,填补了颖秀路、沁园路等部分路段的公交空白,让聚鑫旺园、牛旺小区、沁园新居等周边多个小区告别了出门无公交的历史,也让周边居民的出行一下子方便了许多。

一条公交线路的优化调整尚且可以解决如此多的居民出行难题,高新区近几年来新增和调整了区内20多条公交线路,这样大的公交出行工程为高新区居民的出行便利带来的效益更是可想而知。

然而,一条新开的公交线路往往因为初期乘坐的人员少而导致线路运营亏损,这在济南公交发展中已不是秘密。那么济南公交为何能在短短几年内,在高新区片区内开通和调整20多条公交线路呢?高新区建设局公用事业处处长黄开成介绍,2012年,高新区出台了一项支持辖区内公交发展的政策,高新区斥资3000万元支持辖区公交发展,高新区辖区内每增加一条运营线路补贴100万元,探索公交线路开通的新模式。

2012年8月9日,经过高新区的K160路公交线路开通。该线路的开通得到了高新区的大

力支持,公交首末站建设费一次性补贴400万元。紧接着,孙村环形线路以及由高新车场出发终点到凤歧路、会展中心、王舍人等路线的公交相继筹备开通;2013年底,从龙奥车场出发经过高新区中心区,终点到西蒋峪、十里河、港沟、鲍山花园等的线路也开始公示,东城居民的公交出行更加方便。

除了住宅小区聚集区,实际上,随着济南东部的发展,工业园区的公交线路布局也一直落后于城市发展速度。2012年,济南市政协委员孙建军曾提出关于济南东部开通公交的建议,“济南高新区东部孙村工业园区,沿春晖路两侧有众多大型企业,但是市政配套设施还没有完全到位,一直没有开通公交车,给当地企业员工出行带来很大不便。”

值得一提的是,定制公交的出现为高新区的园区通勤班车提出了解决方案。今年6月1日,连接市区与ICT产业园的通勤班车正式开通。班车从市区解放桥出发,途经高新区管委会、齐鲁软件园创业广场、奥盛大厦等站点,终点抵达ICT产业园创新工场。班车开通后将在工作日每天往返一次,为在ICT产业园上班的员工上下班出行提供方便。

各片区交通大骨架已现

高新区越来越多的公交线路开设,与不断完善的道路路网建设密不可分。在高新区建设局道路建设负责人张晓波办公室墙上,挂满了高新区道路管网的建设规划图。据他介绍,除去市里的道路建设项目,仅2015年,高新区建设局就完成新建和改造提升道路15条,总计12.6公里。

记者发现,曾经多次被市民反映路面破损严重的正丰路,如今已经得到了改造提升。此外,南起经十路,北至菠萝山路的草山岭东路和西路也已经修缮竣工,“与这两条道路相连接的菠萝山路西延建成后,将增加经十路进出中心区的通道,形成一定区域的微循环,可有效缓解经十路和舜华路的拥堵问题。”张晓波介绍。

实际上,高新区的道路建设还关系着区内项目建设的推进。张晓波介绍,孙村两河片区的道路建设更多的是要服务于项目建设。在今年竣工的9条孙

村两河片区的道路,不少都是以项目名称命名道路。“吉利北路东起春晖路,西至吉利汽车西院墙,道路建成后,将为周边吉利汽车、林沃重工、四机挂控、吉通汽车等项目提供更加便利的交通条件;加速器科技园南北道路建成后,将为加速器科技园内落地项目建设提供良好的交通和管网条件。”

高新区建设局相关负责人介绍,与“十一五”末相比较,“十二五”末的高新区道路管网更加细化,各大片区的“井”字形道路网已基本成型。在高新区道路管网规划图上可以看到,如今高新区各片区的交通大骨架已呈现。在中心区已经形成了由花园东路、工业南路、经十路、旅游路和奥体中路、崇华路、舜华路、开拓路、凤凰路为主干道的“四横五纵”道路格局;而在孙村两河片区,由即将竣工的南北大动脉大正路以及世纪大道、经十东路东延线形成工业园区道路密网。



中铁汇苑南侧拔掉阻碍交通的线杆,新修道路方便居民通行。

明年新开工15条道路

高新区的道路管网建设仍在不断完善中,如今高新区“十三五”规划的道路建设方面正在积极筹划中。其中,汉峪片区的道路及公交配套,是不少落户该片区的新高新人关注的重点。

今年5月,济南市规划局出台了汉峪片区控制性详细规划(意见征求)。根据控规,该片区被定位为城市副中心,成为区域商业金融、商务总部中心,集创业研发、生态居住、配套服务于一体的复合功能新区。于是,港舜置业、奥林逸城、德润天玺、凤凰上郡、汉峪中铁、东安凤凰国际、东城逸家、东力山水华府、涵玉翠岭、金汇瀚玉城等十多个商业楼盘自北向南拔地而起。规划里称,未来汉峪片区的人口规模约15.5万人。

如此密集的楼群和人口聚

集,也让人们对片区的交通承受能力画上问号。济南市城乡编制研究中心处长宋先松说,汉峪片区的控规着重加强了交通方面的研究。“以公交为先导,里面布局了很多个公交首末站,还要建设大型的公交枢纽和停车场。将来还将把凤凰路南延和二环南路东延线连接起来。”从公示的汉峪片区控规图中可以看到,经十东路、龙奥北路、旅游路和凤凰路将成为汉峪片区的主干道,片区里将增设4处公交首末站,建设一处占地1.64公顷的汉峪公交枢纽,公交停车场面积达4.56公顷。

为了完善汉峪片区的道路交通管网建设,在2016年的工作计划里,高新区建设局也列出了计划建设的道路。根据计划,该片区内将完善多条路网,新开工

建设小汉峪西路、小汉峪中路南延、大汉峪东路、汉峪片区B9路西延、B11号路、B12号路、国际学校环路等工程,并继续完善旅游路以北、汉峪金谷路网,新开工通往片区外的多条道路工程。

据介绍,预计2016年,高新区建设局将实现竣工通车道路23条,新增竣工通车里程16.15公里,新开工道路15条,开工道路约12公里。此外,还将继续完善区内交通安全管理设施和路灯照明,初步计划新增交通信号设施7处,施划道路标线5万平方米,安装道路隔离护栏7000米,安装电子系警察10处,并对已经安装的陈旧道路交通安全管理设施分批进行提升改造;申请变压器13台,对大小30余条道路安装照明路灯800余盏,为居民出行提供更加完善的安全保障。

相关链接

新泺大街和 天辰大街将西延

根据高新区建设局的计划,明年高新区中心区还将开辟以下道路:

- 1、围绕贤文世家、山钢新天地等项目,建设完成会展路西延一期、二期工程;
- 2、围绕高新万达项目建设完成牛旺庄中心路南段;
- 3、完善中海天悦府周边路网建设,完成开拓路南延、中海天悦府西侧规划路;
- 4、打通断头路形成微循环,建设完成菠萝山路西延西段至草山岭西路;
- 5、新泺大街西延、天辰大街西延建设,增加高新区和其他片区的联络通道。