



“一带一路”战略为已进入快车道的新疆民航发展势头更添一把火。昔日位居西北角落的三线城市乌鲁木齐近年来成为各大航空公司争抢的“香饽饽”。今年3月,山东航空在乌鲁木齐建立飞行基地,天津航空也将把乌鲁木齐从运行基地升级为分公司,包括九元航空在内的内地航空公司也纷纷入驻。得益于新疆向西开放门户的天然区位优势,国际航线成为航空公司在新疆瞄准的下一个市场增长热点。面对这个迅速崛起的西部民航市场,航空公司将如何分蛋糕?

本报记者 廖雯颖

一带一路加速西部航空市场升温

新疆成航空公司争抢“香饽饽”

“一带一路”带火新疆民航

“一带一路”无疑成为民航2015年的热词。2015年中国计划推进的193个民航项目中,有51个直接服务于“一带一路”,总投资2000亿元,占全年民航建设资金2/5。近两年“一带一路”沿线省份新建机场15个,改扩建机场28个,通过这些机场可直飞连接中国和欧洲的中亚国家。为配合“一带一路”战略,被赋予枢纽机场地位的机场再一次增加。除了加强北上广的国际机场枢纽建设,包括乌鲁木齐、西安、南宁、昆明等在内等机场也将被打造为区域门户枢纽机场。以往中国民航“东高西低、国内重于国际”的结构正在悄然发生变化。

地处古“丝绸之路”要道、位于欧亚大陆衔接点的新疆,向西是13亿人口的中亚及欧洲;向东是同样拥有13亿人口的中国中东部地区。在今年3月份公布的“一带一路”愿景与行动框架中,新疆被明确发挥独特的区位优势 and 向西开放重要窗口作用,深化与中亚、南亚、西亚等国家交流合作,形成丝绸之路经济带上的重要的交通枢纽、商贸物流和文化科教中心,打造丝绸之路经济带核心区。

为了搭建空中丝绸之路,新疆加快了基础设施的建设步伐。“十二五”期间,新疆已完成或已开工新建富蕴、且末机场,改扩建和田、库尔勒、哈密机场,新建莎车、若羌机场。“十三五”期间,新疆将新建塔什库尔干、于田、巴里坤、奎屯(乌苏)、和布克赛尔、准东、三十八团7个支线机场。届时,新疆机场数量将达28个(含新疆生产建设兵团),继续保持中国拥有机场数量最多的省区地位。

在市场和基础设施的双重带动下,截止2015年11月底,新疆机场集团旅客吞吐量累计完成2360万人次,比去年同期增长17.3%。其中乌鲁木齐国际机场旅客吞吐量累计完成1724万人次,比去年同期增长14.8%;疆内支线机场旅客吞吐量累计完成636万人次,比去年同期增长24.4%。今年1-11月,新疆机场集团集团保障各类飞行起降28.7万架次,比去年同期增长19.5%。2015年,新疆机场集团旅客吞吐量、货邮吞吐量、起降架次预计将分别突破2560万人次、18.2万吨、30万架次,三项指标均创历史新高。

各大航空公司争抢蛋糕

时间回拨四年前。2011年,乌鲁木齐机场旅客吞吐量首次突破1000万人次大关,迈入全国千万级大型机场行列,新疆民航全年全疆机场旅客吞吐量达到1422万人次。从此一路高歌猛进,三年完成“三级跳”,每年以200余万人次的速度增长,年均增速高达24.6%。

地处亚欧大陆腹地的新疆迎来民航发展的腾飞期,加上“一带一路”国家战略的“加持”,新疆早非隅居西北的“昨日阿蒙”。国内各大航空公司早已闻风而动,盯上了这块潜力巨大的大蛋糕。以乌鲁木齐这座昔日的三线城市为例,今年3月,山东航空在乌鲁木齐建立飞行基地,如今过夜飞机数量已达到4架。这家一向以发展稳健著称的航空公司成立21年来,在山东省外只有厦门和重庆两家分公司。而天津航空也将把乌鲁木齐运行基地升级为分公司。

在新疆深耕已久的南方航空也从2011年投放飞机数量的50架增加到72架,创历史之最。作为国内目前唯一经营乌鲁木齐至中亚、俄罗斯、欧洲国际航线的航空公司,南航新疆分公司目前在疆执飞航线85条,其中国内航线66条,国际航线18条,地区航线1条。

老牌国航也不甘示弱,截至今年5月,国航在新疆地区的通航城市已达到8个,包括乌鲁木齐、喀什、和田、库尔勒等,8个城市均可直飞北京和成都。国航成为疆内开通直飞航班最多的航空公司。除了国航、南航、东航、海航,中国四大主要航空公司应时而动,竞相通过新开航线、加密航班,以新疆为腹地促进中亚、西亚、中东等各经济体间互联互通。山东航空、天津航空等中型公司也于近期发力,以求自身快速成长;九元航空、浙江长龙航空等内地航空公司也纷纷进驻新疆航空市场。

记者从山航了解到,目前山航每天在新疆进出港航班已经增加到最多16个。除了乌鲁木齐,山航已在阿克苏、库尔勒等支线机场开通直飞疆外的航班。2016年,山航在新疆的发展计划除了进一步巩固乌鲁木齐飞行基地,还将把航线下沉到地州,更加深入挖掘新疆的市场潜力。

目前,44家国内外航空公司在新疆运营着180多条航线,通达15个国家和56个国内城市。新疆成为全国拥有民航航线最长、机场最多的省区。乌鲁木齐国际机场已经成为中国飞往中亚和欧洲航距最短的航空枢纽,目前已有18家航空公司入驻,开飞12条国际航线,通航8个国家,1个地区。

“引进来”还要“走出去”

在积极开拓市场方面,新疆民航一方面“引进来”,鼓励各大航空公司“增兵”新疆市场,通过新开航线、加密航班、开启“空铁联运”模式,逐渐形成了以乌鲁木齐区域性枢纽机场为核心的“疆内成网,东西成扇,东联西出”的航线网络格局;另一方面则实施“走出去”策略,大力发展国际航线。目前已通航15个国家,直达台湾地区,实现与莫斯科、伊斯坦布尔、迪拜、等亚欧重要枢纽通航。以南航为例,南航在新疆的国际航线运力还在逐年增多,仅2014年就增加了42%。目前南航乌鲁木齐始发前往中亚西亚区域8个国家,11个城市,全部为“一带一路”区域。

中国民航新疆管理局局长张忠华表示,新疆民航在现有国际航线的基础上,将大力支持国内外航空公司开辟和加密新疆至东亚、中亚、南亚、中东、欧洲的国际航线。同时大力开发国际中转市场,支持航空公司开展代码共享等多种经营方式,培育国内城市与中亚、西亚、欧洲之间的中转市场。争取开辟乌鲁木齐至东南亚、欧洲申根国家等航线。据介绍,塔吉克斯坦航空、哈萨克斯坦航空、吉尔吉斯斯坦航空、阿联酋航空、阿斯塔纳航空、俄罗斯航空等多家外航均已入驻乌鲁木齐机场。

作为中国距离欧洲最近的省区,新疆的“国际视角”与生俱来。特殊的地理位置,使乌鲁木齐成为中国飞往中亚、欧洲航距最短、绕航率最低的航空枢纽。在区位上,新疆分别与8个国家接壤。作为中国向西开放的重要门户,新疆现有国家一类开放口岸17个、航空口岸2个,与190多个国家和地区有贸易往来,52个国家和地区在疆投资,民航让丝绸之路不再翻山越岭。

北至俄罗斯,冬至日本、韩国,南至东南亚,西至欧洲……翻开如今新疆民航飞行目的地直达地图,就能看见一条条红色线条从新疆出发,在地图上划出一道道优美的弧线,落在世界各地。今年6月,山航开通乌鲁木齐-青岛-大阪国际航线,这是首条新疆前往日本的空中通道。明年1月,南航开通乌鲁木齐-兰州-曼谷国际航线,成为新疆首条首发直达东南亚地区城市的定期航线。

今年12月,阿联酋航空更开通喀什至沙迦的直飞航线。这是喀什机场继执飞伊斯兰堡后的第二条国际航线。以乌鲁木齐国际机场为枢纽的“串、环、延、网、筑”的航线网络已初步形成。

