



青荣城铁开通后,市民逐渐习惯了动车出行。(资料片)

500多万旅客为青荣城铁庆生

截至12月26日,共发送旅客547万人次,日均发送旅客1.55万

本报12月27日讯(记者王永军) 去年12月28日,青荣城际铁路正式开通,时至今日,即将迎来一周年生日。记者从烟台车务段了解到,截至12月26日,共发送旅客547万人次,这份成绩来之不易。青荣城际铁路的开通,圆了烟台人的动车梦,这一年注定让很多人难以忘怀。

青荣城际自开通以来,从初期开行11对高速列车,到现在开行19对高速列车,运行图

经过多次优化调整,逐步推出了贴合市场需求的客运产品,提高省内快速铁路公交化水平。截至12月26日,青荣城铁共发送旅客547万人,日均发送旅客1.55万人。

从一到万,青荣城际铁路的一步迈得铿锵有力。今年1月3日,发送2.02万人,春节期间(2月24日)发送2.26万人,清明期间(4月6日)发送2.25万人,五一期间(5月3日)发送2.81万人,端午期间(6月22日)发送

2.53万人。

今年“十一”,青荣城铁更是创造了一天发送旅客3.5万人的新纪录,这也是开通以来单日旅客发送量首次突破3万人次。首次“迎战”国庆客流高峰的青荣城际铁路,小长假期间客流持续“高温”,7天安全运送旅客21.1万人,日均超过3万人。

日常出行,动车、高铁成了众多旅客出行的首选。市民陈先生告诉记者,他因为工作原

因,经常要去北京、上海、济南等地出差,青荣城际铁路开通后,让他的旅途生活顿时变得惬意很多。在路上花的时间少了,面对客户也更从容,就连业绩也提高了不少。

说到这里,市民刘先生也是深有感触,作为济南公司派驻烟台地区的负责人,他需要每月定期通勤。“青荣城际铁路开通后,待在家里陪孩子的时间便多出了七八个小时。”刘先生幸福地说。

龙泉高家疃 开展蜂箱认养

本报12月27日讯(通讯员 龚敏 朱晓燕 记者 张琪) 屋外漫天飞雪,屋内暖意融融,12月27日,欲打造“胶东第一蜂蜜村”的牟平区龙泉镇高家疃村举办“热炕头上话蜂箱”活动,为游客开启了一场别开生面的炕上之旅。

近年来,有着400年养蜂历史的高家疃村不断翻新蜂蜜销售花样,积极探索众筹融资模式,利用“蜂箱认养”等销售模式为古老村落注入发展新动力。今年6月份,高家疃村推出“1000箱蜂箱认养”活动,活动由烟台山乡蜂农生物科技有限公司协同龙泉高家疃村枣园养蜂合作社开展,吸引了众多年轻人参与。

据村委员会主任刘颖鑫介绍,今年高家疃村成立了枣园养蜂专业合作社,建造了50平方米的蜂农活动中心,新发展了12户养蜂农户。刘颖鑫对蜂蜜销路前景成竹在胸,“高家疃村好山好水好气候,而且有着悠久的养蜂历史,有成熟的养蜂经验,我们有志于将高家疃村打造为胶东第一蜂蜜村。”

认养计划,认养一箱属于您自己的蜜蜂三年,得三年免费自产蜂蜜。详细内容如下:每年可收获价值1100元的蜂产品包括:纯天然、无污染自然成熟蜂蜜10斤,纯正蜂王浆1斤。连续三年,合计总价值3300元。认养期满退还本金3000元。

详情请联系:史经理 13225356856 0535-6665896

市食药监开展“两节”保健食品化妆品隐患排查活动

本报12月27日讯(记者 秦雪丽 通讯员 夏天棋) 元旦、春节等传统节日将至,这期间保健食品、化妆品消费集中,是安全风险较大的时段。为切实保障节日期间人民饮食用药安全,烟台市食品药品监督管理局将在全市范围内组织开展为期两个月的保健食品化妆品隐患排查专项整治工作。

排查的重点主要是:生产企业产品标签未标注不适宜人群和警示用语、生产企业未能严格实行停产报告制度、生产企业非法添加禁用物质等内容。检查的重点主要是:保健食品和化妆品生产企业以及商场、超市、专卖店、药店等场所等。

对排查出的违法违规问题,食品药品监督管理部门将依法处置,对于一般质量隐患,将立即责令相关单位整改;重大隐患将跟踪整改,对有关单位整改措施落实到位的,食品药品监督管理部门将采取停业整顿等行政强制措施,消除安全隐患。

本报记者 秦雪丽

列车长说>>

希望青荣城铁能再跑快点

“希望青荣城铁的速度能再提快点。”说起青荣城际铁路开通一周年,济南铁路局青岛客运段北京动车队列车长刘波说。25日下午,他刚结束值班回到家,等到29日下午,他将再次踏上熟悉的旅途。

刘波说,城铁开通一年,他在自己的线上也跑了几十趟。他所执行的线路一次需要48个小时,经历三天时间,从青岛到北京南、北京南到烟台、烟台到北京南、北京南到济南西、泰安到北京南、北京南到青岛,一共六个车次。

“列车的上座率一直都还不错。”刘波说,在这一年时间里,青荣城际铁路的客流量一直都不错,所有的列车工作人员心里也觉得很自豪。

市民说>> 青荣一条线,连起一个家

“有了青荣城铁,我们的小家庭也越来越和谐。”王先生在济南工作,媳妇在烟台工作,虽然成立了小家庭,但分居两地的日子还是让生活多了些磕磕绊绊。

以前,王先生要想在周末回趟烟台,时间基本都折腾在路上了,和媳妇在一起的时间很是短暂,这一点也时常成为夫妻吵架的导火索。

王先生说,自从青荣

城际铁路开通,他每隔两周就要回烟台看看,旅途顿时变得十分愉快,妻子的抱怨也少了,在家过周末再回济南上班,日子倒也别有一番情趣。

专家说>> 绘就新的经济增长带

青荣城际铁路开通一年,在鲁东大学环渤海发展研究院副院长、蓝色经济发展研究中心主任刘良忠看来,不仅让几百万旅客尝到了实实在在的便捷,还绘就了一条新的经济增长带。

刘良忠说,作为全国首批沿海开放城市,烟台是全国综合实力50强城市,经济总量位居全省第二。然而烟台长期没有高速铁路,这与烟台在全省、全国的经济地位很不相称,也制约了区域经济社会的快速发展。青荣城铁开通以后,烟台拥有了自己的高速铁路,省内可直达济南、青岛等

经济中心城市,省外可直通北京、上海等城市,不仅改变了烟台的交通末端地位,将烟台和全国的铁路实现联网,而且显著提高了城市知名度,增强了烟台在全省和全国的竞争力,强化了区域辐射带动能力。

据介绍,未来一个时期,山东将建设德龙烟威快速铁路,荣成至青岛沿海城际铁路等高铁线路,连同中韩铁路轮渡、渤海海峡跨海通道等重大交通设施,烟台有望成为环渤海乃至东北亚地区的交通中心。

刘良忠告诉记者,青荣

城铁穿越芝罘、福山、莱山、牟平、高新区、海阳、莱阳、栖霞等8个区市25个镇街,直接辐射区域面积1210平方公里,在烟台形成一条横贯全市的交通走廊,交通的便利将吸引人流、物流、资金流、信息流等各种要素资源的集聚,“要素资源的集聚,将提升、优化沿线城镇的产业结构,促进沿线城镇的快速发展,拓展城市发展空间,推动城镇化进程,渤海海峡跨海通道等重大交通设施,烟台有望成为环渤海乃至东北亚地区的交通中心。” 本报记者 王永军

城铁快了,来烟台自助游的人多了

说到城铁,济南市民小庄很有感触。小庄是一个摄影爱好者,经常来烟台、威海旅游拍照,城铁的开通,对于这位经常往返于济南和胶东半岛的摄影爱好者来说,算是带来了极大的便利。

“以前,都是坐着火车颠簸六七个小时,非常劳累,而且耽误时间,搞得自己也是行程匆匆。”小庄说,目前,从济南到烟台,只需三个多小时,每天有很

多车次,能省出不少时间逛景区和拍照。

正如小庄所言,城铁的开通,给烟台这座旅游城市注入了新的活力。一些旅行社还专门在城铁上做文章,推出特色线路,比如山东南山国际旅行社推出了北京到烟台的5日游“高铁”产品。

“相对城铁开通前,经各大景区数据统计,城铁开通后景区接待游客的数量略有增长。”

烟台市旅游局市场开发科科长王琪介绍,城铁的开通,让城市之间的距离缩短,对旅游行业是一种利好,近期他们曾就旅行社做过调查,发现自助旅游者更青睐于城铁,而注重收益和利润的旅行社还是比较喜欢实惠的大巴车或走品质游的飞机。

每一事物总有两面性,城铁在给烟台旅游带来利好的同时,也伴随着诸多挑战,“如何

留住游客,是一个亟需解决的问题。”王琪说,为此,他们做了很多工作,在高铁7列动车上冠名“仙境烟台”,让更多游客了解烟台这座旅游城市。下一步还将提高旅游服务,在城铁的重要站点建设旅游咨询服务点,丰富高铁上的旅游元素,加大旅游营销,并开发更好更适合游客需求的多种旅游线路和产品。

本报记者 秦雪丽