



广联医药

广联天下药 诚信送健康

运河电厂首台机组通过超低排放改造验收

三种污染物,一年少排1740吨



火炬型的设施是新增加的超低排放装置。本报记者 庄子帆 摄

本报济宁12月29日讯(记者 庄子帆) 华能济宁运河发电有限公司5号机组超低排放改造项目顺利通过山东省环保厅竣工环保验收,这是济宁市首台火电机组超低排放改造项目。项目投运后,每年能减少二氧化硫、氮氧化物、烟尘共1740吨。

29日,华能济宁运河发电有限公司5号机组附近,一个形似火炬的米黄色设施里冒出类似于水蒸气的白烟。该公司的副总经理颜秉诚介绍,这是脱硫除尘一体化装置,也是达到超低排放的核心装置。

“煤炭在锅炉中燃烧完之后,烟尘经过脱硫、干式电除尘、一级脱硫、二级脱硫、湿式电除尘,最后进入二级

脱硫除尘一体化装置之后才排放。”颜秉诚说,经过层层处理之后,排放出的气体以水蒸气为主。与一般的脱硫脱硝除尘相比,超低排放多了一层脱硝,以及二级脱硫除尘。

从控制室的实时监控数据中看到,上午10时53分5号机组经过超低排放处理后排放出来的净烟气二氧化硫浓度为13毫克/立方米,净烟气氮氧化物浓度为29毫克/立方米,净烟尘浓度1.0毫克/立方米,与未进行超低排放改造的6号机组相比,两种不同的脱硫脱硝除尘方式形成了鲜明的对比。

今年6月26日,华能济宁运河发电有限公司5号机组超低排放改造工程开工。12

月7日,5号机组超低改造完成开机试运行。12月25日,通过山东省环保厅竣工环保验收。5号机组实施超低排放改造后,排放水平不仅低于国家规定的排放限值,并且低于燃气机组排放水平。项目投运后,二氧化硫年减排1000吨,氮氧化物年减排520吨,烟尘年减排220吨。

目前,华能济宁运河电厂的6号机组也正在进行超低排放改造,前期工程基本上完工,定于明年1月1日停机改造,拆除旧的脱硫脱硝设施,安装符合超低排放要求的新设施,预计明年2月底3月初改造完成,并投入运行。

相关链接

全市8台燃煤机组进行超低排放改造

邹县电厂的1号机组也同步通过此次超低排放改造工程验收。

1号机组烟气脱硫、脱硝、除尘各项指标达到设计要求,运行稳定、达标排放,同时满足了超低排放限值要求,主要污染物减排达50%以上。邹县电厂的其它机组超低排放改造工作正在进行之中,预计2017年全部完成,全厂8台机组超低排放改造预计投资10亿元。

济宁市环保局污控科相关负责人介绍,所谓超低排放改造是指改造完成后烟气排放将达到天然气燃气轮机标准,即烟尘、二氧化硫、氮氧化物排放浓度分别不高于5毫克/立方米,35毫克/立方米和50毫克/立方米。烟尘、二氧化硫、氮氧化物排放量减排幅度将达到50%左右。

全市的燃煤机组超过10万千瓦以上的有30台左右,其中最大的装机容量为100万千瓦。从今年开始,已经有8台10万千瓦以上的燃煤机组进行改造,其中中华能济宁运河电厂、邹县电厂各改造了一台并通过验收,里彦电厂的4台13.5万千瓦的机组已改造完成还未进行验收。经过初步测算,如果这30台容量的燃煤机组全部实现超低排放后,每年污染物的排放量能降低40%以上。

根据我省出台的《关于加快推进燃煤机组(锅炉)超低排放的指导意见》,济宁开始了超低排放的改造升级,计划用3年左右的时间完成升级改造,到2018年年底不达标的机组将被停产。

本报记者 庄子帆

延伸阅读

燃煤机组超低排放 污染物或少排四成

“为了防止企业按照排放标准‘压线’生产,济宁市对排放标准值进行排名奖励,鼓励企业以更高的标准降低排放。”济宁市环保局污控科相关负责人介绍,在环保处罚之外,还通过奖励让企业获得实惠,这一措施更是调动了企业降低污染排放的积极性。

济宁市自2014年11月出台《燃煤机组环保设施运行绩效考核办法(试行)》,对全市35家电厂每个月正常运行的机组进行评比。根据在线监测的数据,算出本月燃煤发电机组的二氧化硫和氮氧化物的比值,同时结合日常环境监测情况,评选出本月未超标及未发生其他违法行为的比标准值低的前20名进行奖励,最高奖励可获得10万元,有些企业已连续拿到奖励。

济宁市环保局的一组数据显示,全市目前二氧化硫的排放量80%来自于燃煤;氮氧化物排放70%来自于燃煤;尘土排放40%来自于燃煤;而在燃煤的排放之中,95%来自于煤电企业的排放。

与原有的排放标准相比,经过超低排放改造之后,二氧化硫的排放是原来的25%;氮氧化物排放是原来的50%;尘土的排放是原来的六分之一;经过初步测算,如果燃煤机组全部实现超低排放,每年污染物的排放量能降低40%以上。

本报记者 庄子帆



经过超低排放改造的5号机组与未改造机组的排放比值。

本报记者 庄子帆 摄

新交运22辆新能源出租运营

济宁城区剩余燃油出租车明年全部更新

本报济宁12月29日讯(记者 庄子帆 通讯员 秦明 李绪娟) 29日,济宁新交运出租汽车的22辆奇瑞出租车更新完毕,新能源出租车上路运营。记者了解到,济宁城区共有1561辆出租车,大部分已更新成新能源车辆,只剩下为数不多的柴油普桑也将于明年更新。

这22部出租车已经运营了5年,车型为奇瑞,现在全部更新成新普桑、捷达CNG新能源车辆。

新交运出租汽车公司经理李大庆介绍,为了给乘客提供良好得乘车环境,提前更新了22辆车,此种车型驾驶轻便,总体性能高,车内座位宽阔,外观也更时尚、新颖、大气。

“众鑫出租汽车公司属于公车公营的性质,85辆运营车辆全部为新能源汽车,将于



新交运出租汽车公司更新了22辆新能源出租车。

2017年1月份更新。”济宁众鑫出租汽车公司经理陈燕说。同样,富达出租汽车公司也已经不存在燃油出租车,明年5月份将进行大批更新,更新的仍为新能源车辆。

目前,城区的出租车一共有1561辆,大部分为新能源车辆,目前城区仅有不到30辆燃烧柴油的出租车,这些车辆预计明年更新完成。

按照交通运输部的规

定,运营车辆的使用年限为4—8年,具体的使用年限由当地交通运输部门规定,济宁要求运营车辆的使用年限不得超过6年,现在正在陆续更换。

新三板挂牌企业有了行业协会

本报济宁12月29日讯(记者于伟) 29日,“济宁市新三板挂牌企业家协会”在济宁资本中心揭牌成立,将汇聚全市新三板企业、中介机构、券商、银行业金融机构等,推动本土企业对接资本市场。目前,全市新三板挂牌企业达到11家。

济宁市金融办相关负责人表示,成立“济宁市新三板挂牌企业家协会”,目的是打造一个资源共享的平台,总结交流挂牌和融资工作经验,为企业更好地利用资本市场提供启发和借鉴。

目前,全市8家上市公司累计募集资金达227.9亿元;齐鲁股权交易中心挂牌企业达到21家;中小企业拓宽了直接融资渠道,通过私募股权、发行私募债券等融资超过15亿元。