



2015年12月31日,青岛碱业位于老城区的老厂,设备比较陈旧。

青岛碱业位于平度的新厂区。

碱厂年赚八千万 也得搬出老城区

青岛碱业借机转型,废气CO₂成了原料还获国家专利

A 是省内年纪最大的碱厂

12月31日,青岛碱业老厂区的最后一个生产车间停产。记者在该厂的中心区重碱车间大楼看到,楼外有序堆放着最后一批生产出的产品。此时厂内设备已经停用,有工人正在通过置换作业将设备中的废料清洗,为下一步拆除做准备,空气中有设备内残留物质散发的氨气味道。

1958年至2015年12月31日,青岛碱业老厂区已有57年的历史。1965年,青岛碱业纯碱生产工程竣工,并且一次试车成功,填补了山东省纯碱工业

的空白,也成为当时全国三大碱厂之一。在老碱厂,纯碱生产规模从起始的年产8万吨,已扩大到年产80万吨,生产的纯碱、氯化钙、小苏打已从国内市场走上国际市场,远销日、韩、东南亚等三十几个国家和地区。

此次停产,青岛碱业的纯碱产品将正式退出市场。根据统计数字,国内纯碱行业产能过剩,截止到2015年,全国纯碱产能已经达到3300余万吨,实际需求为2200万吨。全年国内纯碱厂家整体开工率维持在七成左右,大部分企

业亏损。虽然青岛碱厂的主营业务在2015年1月到10月利润总额仍能达到8472万元,最终还是决定将落后产能彻底关停。

据了解,青岛市划定了21个搬迁片区实施整体搬迁改造,青岛碱业位于青岛李沧区老城区,也在搬迁改造之列,对于这些企业,青岛市实行土地统一补偿、整理、储备和出让。高污染、高耗能、高危险的企业关停转产,一般性、没有污染的工业企业整体转型。

B 每年少排放两万多吨CO₂

老城区企业搬到新厂区,纷纷抓住机遇转型升级。12月31日,青岛碱业的小苏打二号线,也是目前国内最先进的小苏打生产装置,将由老厂区整体搬迁至平度新河厂区,与硫酸钾、氯化钙形成一条循环经济产业链。

记者在已经停工的小苏打生产线看到,这里个性定制的小苏打产品有几十种,还有国内唯一量产颗粒状小苏打的生产线,这是国家专利,也是唯一在世界高端小苏打市场与欧美

产品竞争的国货,可被加工成饲料、洗衣粉等产品。

碱业总经理孙新德介绍,世界上第一套硫酸钾联产氯化钙小苏打装置已在北部平度的新厂区投产,副产品盐酸与石灰石反应生成氯化钙,氯化钙副产的二氧化碳与纯碱反应生产小苏打。过去生产氯化钙的副产品二氧化碳,只能排放到大气中,新项目将二氧化碳作为原料,对二氧化碳利用率达到70%,每年可减少CO₂排放

量2.1万吨。这是低碳循环经济项目,近期刚刚获得了国家专利,也被列入了国家工信部清洁生产应用示范项目。

而在南部董家口的新厂区,将建设50万吨/年苯乙烯新材料项目,正式引进了世界上最先进的乙烯生产技术——乙烯脱氧法生产工艺。项目2015年7月正式开工,预计2017年1月建成投产。几年后,该新厂区将成为年销售收入70亿元的产业基地。

员工说法

“看仪表降到零,内心舍不得”

青岛碱业老厂区重碱车间安全员林辉1986年进厂工作,至2015年12月31日,已有30年。

1983年,林辉考到碱厂的化工学校参加培训,随后进厂做维修工,现在是重碱车间的安全员,如今在碱厂工作30年了。每天他要将车间大大小小的设备巡检一遍,整个重碱车间比一个足球场要大得多,内有二十台碳化塔、五台氯、三台蒸馏塔、六台离心机等许许多多的设备,他在路上的时间就要花费三个多小时。

“这段时间看着仪表盘上蒸量指标从三百多降到一百多,再逐步降到一点几,零点几,内心很舍不得。”林辉说,关停过程是循序渐进的,看着一个个仪表盘数字不断降至零,他和同事内心很失落。林辉告诉记者,因为有感情,他不想离开碱厂,打算跟着企业去新厂区继续工作。

青岛碱业目前有1400多名员工,未来的两个园区自动化较高,主要操作人员数量大约三四百人,此外还需要后勤服务和外围辅助工作,仍然能满足员工分流安置的需求。碱厂对职工分流安置设置了几个出口,年龄大的员工可以选择买断工龄;员工可以随企业到两个新厂区工作;也可以选择退养。

根据统计,在青岛市已启动的搬迁企业中,已累计分流和安置职工约3.8万人。

本报记者 吕璐

青岛94家老企业已搬迁关停

在青岛史上最大规模的环保搬迁中,列入搬迁规划的企业总计120家。目前,已有109家启动搬迁,累计完成投资359亿元,其中全市搬迁关停的企业达94家。已启动搬迁的企业,80%落户青岛地区内的省级开发区,工业经济功能区、产业集聚园区,预计全部投产后将拉动县域工业总产值增加1000亿元以上。

“企业搬走后,地段初步规划为商住两用地块。”孙新德介绍。据了解,随着青岛市一批老企业完成整体搬迁,腾出的地块按照总体规划,多用于整体成片开发,转型发展商贸服务、文化创意等高端服务业,或是建设大型基础设施,老城区的空间优势和生态优势将重新释放。

随着老城区企业的搬迁关停,青岛市老城区及全市污染物排放量大幅度减少,城区空气质量明显改善。

本报记者 吕璐

免环检的车主,别忘了去领绿标

车主可到济南23家环检机构和11个车管所领取

1月1日起,对在济南市注册登记的非营运轿车等车辆,济南市环保局开始试行六年免于上线环保检测政策。2015年12月31日,济南市环保局相关负责人对这一新政进行了解读。

本报记者 刘德峰

2014年注册的车辆 能享受两次免环检

据介绍,可以享受免检政策的车辆,必须是在济南市注册登记、六年以内非营运轿车和其他小型、微型载客汽车,具体车型以《机动车类型术语和定义》(GA802-2014)的规定为准。

对符合新政要求的车辆,济南市环保局将免于环保上线检测,直接核发机动车环保检验合格标志(下简称环保标志)。

“比如一辆于2012年1月在济南注册登记的非营运轿车,2016年就不用上线检测了。”济南市环境信息中心主任王治国告诉记者,而当该车到了第6个年头(2018年),就要按相关规定,开始每两年一次的上线检测。

注册登记于2012年的符合免检政策的车辆,只能再享受1次免环检政策。注册登记于2014年的符合免检政策车辆,可享受2次免检。

新买的车

只能到车管所领绿标

据记者了解,目前济南市共设置了34个免检车辆环保标志核发工作地点,分别设在济南清源等23家机动车环检机构,济南市及各县(市)区11个公安交警车管所。在用车辆可到34个环检机构和车管所领绿标,新购置车辆则只能到济南市和各区、县、市的共11个车管所领取绿标。

不用上线检测的车辆,环保标志该怎么领?上述负责人介绍,已取得环保标志且符合免检要求

的车主,可在检测有效周期届满前3个月(含当月),携带机动车行驶证,到各机动车环保检验机构以及各车管所环保工作窗口直接申领环保标志。未取得过环保标志并符合免检要求(包括新购置机动车)的车主,可携带机动车登记证(原件或复印件)、机动车行驶证、机动车出厂合格证(复印件),到各车管所环保工作窗口直接申领环保标志。

值得车主们注意的是,按照环保部《关于印发机动车环保检验合格标志管理规定》、《山东省机动车排气污染防治条例》等法律、法规、政策要求,核发环保标志不得收取费用。

六年内免检

不等于六年内免审

环保部门提示,“6年内免检”并不是每隔6年才需要进行一次车检。按照国家、省有关规定,机动车年检、安检,6年内新车应每两年年审一次。即使符合“免检”的条件,车主还是需要每两年领取一次环保标志,并将环保标志粘贴于汽车前挡风玻璃内右侧上角,同时标志副本要随车携带。

依据《山东省机动车排气污染防治条例》有关规定,机动车未取得环保标志上路行驶的,公安交警部门将依法责令补办相关手续,并处200元罚款。对此,环保部门提醒广大车主应定期参加环保检测,符合免检要求的请及时到各环保标志核发工作地点申领环保标志,以免因未取得环保标志而受到处罚,从而影响正常出行。