

车上点燃两桶汽油致17人遇难

宁夏公交车纵火嫌疑人被抓,因债务纠纷报复社会

本报讯 5日早上7时许,银川市一辆301路公交车,沿109国道由北向南行驶至贺兰县德胜园区金盛国际家居城路段时起火。至本报截稿时,已造成17人死亡,32人受伤。当天下午嫌疑人被抓获。

5日,宁夏回族自治区公安厅指挥部在事发后3小时左右发布协查通报,公布了33岁银川市西夏区男子马永平的照片、身份证号等信息,称其有重大作案嫌疑。

14时左右,嫌疑人马永平来到贺兰县一栋未完工的大楼楼顶,在与警方僵持两个多小时后被抓获。被抓获时马永平的裤脚已被烧坏,脚裸裸露在外。

之后,银川市政府新闻办官方微博“银川发布”称,初步掌握,马永平(男,汉族,33岁,宁夏石嘴山市大武口区人)因承建贺兰县洪广镇移民安置区工程,与分包商发生债务纠纷,由此产生不满,采取极端行为对社会进行报复。

经初步审讯,马永平对其

纵火事实供认不讳:今晨7时许,他携带从宁夏石嘴山市平罗县一家加油站购买的两塑料桶汽油,登上银川301路公交车,用打火机将汽油点燃后,从驾驶员位置车窗跳出,逃离现场。

15时左右,宁夏银川市委、市政府召开新闻发布会。相关负责人称遇难人数为17人,男性8人,女性9人。受伤人员共有32人,男性、女性各16人,其中年龄最大者65岁,最小者20岁。银川发布还公布了受伤者名单,部分受伤者家属已经赶到医院。

宁夏医科大学附属医院总院副院长贾邵兵对救治情况进行了说明。在收治的32名伤者中,有6名因伤情较重,已转入重症监护室,其中一名烧伤面积很大、生命垂危,其余26名伤者目前伤势比较稳定。西安、北京等国内相关专家将来到医院进行相关会诊。贾邵兵表示,大部分伤者表现为烧伤。

据新华社等



5日早上7时许,银川一辆公交车燃起大火。 据央视



5日,犯罪嫌疑人马永平在接受审讯。 新华社发

相关链接

济南公交保镖效果还不错

本报记者 孟燕

宁夏银川公交车被纵火造成重大人员伤亡,牵动了不少市民的心。此前济南市政府出资为公交车购买安保服务,在省城落地实施已有3个多月,如今效果如何?

目前13条线路

“一车一人”

2015年9月20日起,省城101路、117路、7路、78路5条公交线路尝鲜公交保镖护航。之后又有8条线路增添了公交保镖。

1月5日,在101路上,记者注意到,七兵堂保安公司的安保人员刘淑中随身配备了T形拐棍、防割手套、便携式灭火器、束绳、对讲机等物品,还配备具有GPS定位功能的对讲机。“不仅能拍照取证,还有一键报警和图像传输功能,后台与济南市公安局平台联网。”

遇到乘客携带不明物品时,刘淑中会要求打开进行检查。七兵堂保安公司101路中队队长亚力表示,公交安保人员从早上7点工作到晚上7点,主要在公交站点、公交车厢等处开展安全巡查,对乘客及携带的物品进行观察,发现可疑物品及时询问。

眼神也能吓跑小偷

车厢秩序好转

其实从日常看,公交安保人员处理最多的情况是别车纠纷、捡拾物品、震慑色狼、小偷和醉酒乘客、检查易燃易爆品等。

“上车3个月了,效果不错,车上的纠纷少了。”3路驾驶员管力峰坦言,“安保人员上车后,那些想蒙混过关不买票的人也不敢了。”他表示,驾驶员自身的安全也有了保障,在公交车上寻衅滋事的人也少了。“有人在车上疏导秩序,上下车效率也提高了不少。遇到老人、腿脚不方便的人,也能扶一把。”

BRT1号线负责人称,安保人员主要起到了“震慑”作用。“有些别车纠纷,一看安保人员在车上,就不敢动手了。车厢秩序明显好转,对驾驶员的投诉也少了。”

117路驾驶员陈功强举例,有次早高峰在营市街站台,他注意到有挤在车门的小偷,就通过“暗号”连续按特需乘客键,向公交安保人员发出“信号”。安保人员很快锁定了那个行为反常的乘客,用眼睛盯着他的每个动作,小偷只好坐了几站下车了。

高跟鞋

也能用来砸玻璃

遇到紧急情况如何逃生?济南K155路驾驶员孟孟菲介绍,当乘客发现车厢内有易燃易爆物品或带有刺鼻气味物品时,及时向驾驶员反映;遇有突发事件时不要慌乱,听从经过专业培训的公交驾驶员的疏散指令,有序逃生。乘客可通过车厢内前后门的红色紧急开关,按照指示方向扭动放气后,手动打开车门进行逃生;还可通过逃生锤、灭火器、女士高跟鞋等物品的使用,集中用力敲击玻璃四角进行逃生;在车辆侧翻时,也可通过车厢后部逃生窗进行逃生。

5日,济南公交下发紧急通知,开展安全生产大检查,对4800多辆公交车进行彻底排查。

本报记者 孟燕

目击者说:

五个人跑下车,三个浑身是火

银川一位魏姓市民第一个通过新浪微博发布了火灾信息,他说自己当时坐在313路公交车上,经过事故地点看到301路公交车燃起大火。自己看到五个人跑下车,其中三个浑身是火。“他们在地上打滚把火滚灭。”他表示自己没有勇气看视频,“太残忍了……都是普通工薪阶层,太

让人难过了。”

人民网宁夏频道援引在事故现场附近一所加油站上班的王先生说,能听到好多哭喊声和呼救声,隐约还听到了轮胎爆裂的声音。他的同事拿灭火器到公交车挡风玻璃前,由于火势太大,烟变得很多,里面什么也看不见,已经没有办法灭火。 据人民网等

8年14起致109人死亡

公交纵火多发生在上下班高峰期

A 最多一次致47人死亡

银川公交车火灾案之后,记者梳理了从2008年至今的类似事件,发现8年来国内共发生了14起公交车纵火案,分布在杭州、厦门、昆明、长沙、上海、广州、北京等大中型城市。这些事件已致109人死亡,365人受伤。

在14起事件中,有12起事件发生于上午6点到9点左右、下午5点到9点左右。这两个时间段正是上下班高峰期,也是公交车客流量最大的时段。这个时段一旦发生事故,往往伤亡惨重。例如发生于2013年6月7日的厦门公交车纵火案,案犯陈水总选择在18时30分下手,此时正是晚高峰。他特意挑选了一辆满员的车,该车内拥挤异常,甚至有人挤不上去。此次纵火案导致47人死亡,34人受伤,是历次事件中死亡人数最多的一次。

而为了扩大影响,造成更大的伤害,案犯还会选择在闹市区行凶。2014年7月15日19点46分,案犯欧长生在301路公交车行驶到广州市海珠区广州大道时纵火,造成两人死亡,33人受伤,而这条10公里长的道路是城市的主干道。

C 案犯并非针对特定人员

在这14起事件中,只有发生于2013年10月18日的湖北襄阳公交车纵火案,起因是案犯朱某与受害人公交车司机肖某有仇。而其他13起事件,案犯并非针对特定人员,都是因为各种原因想报复社会。

“不想活了。”2015年5月5日,64岁的陈某因为离婚等生活琐事不如意,产生了轻生的念头。他带着事先准备好的打火机、汽油、植物油等,坐上了北京814路公交车。在该车通过检查站时,他点燃了身上携带的燃油。

长期不务正业的张云良,在女儿减少了给他的生活费后,便准备用一种“跟别人死的方式不一样”的方法来结束自己的生命。2009年6月5日上午8点02分,张云良点燃了成都的一辆9路公交车。因家庭矛盾纠纷,苏大华便迁怒于社会,2014年2月27日上午,他带着一桶汽油登上了贵阳的237路公交车并点燃汽油。

1月5日发生的银川公交车纵火事件并非孤例,记者检索公开报道发现,自2008年至今,全国已发生类似案件14起,共造成109人死亡,365人受伤。犯罪嫌疑人多因生活受挫,为泄愤而报复社会。

本报记者

魏新丽

B “公交纵火案具有模仿性”

值得注意的是,14起公交纵火案件中,有6起集中发生在2014年,并且两次案件之间最短间隔仅为四天。2014年7月5日17时,杭州7路公交车途经东坡路与庆春路交叉口时发生火灾。六天后,即7月11日,长沙7路公交车又发生纵火案。四天后,7月15日19点46分,广州301路公交车发生爆炸。一个月后,8月20日8时40分,烟台1路公交车被纵火。

如此密集的发生频率让人警惕。山东大学哲学与社会发展学院教授马广海认为,这类报复社会的犯罪行为,容易产生模仿性,“之前的行为会对后面的犯罪分子产生一种示范效应。”他说。

公交车是一座城市最重要的交通方式之一,每天要承载大量的客流。而同时,公交车又特别容易成为安全盲区。马广海认为,公交车是城市防范最薄弱的地方。“像地铁、火车站等多聚集的地方,都有安检,而公交车没有安检,人员流动大,作案最方便。”正因如此,犯罪分子倾向于选择公交车作为泄愤点。

D “犯罪就是犯罪”

因自身的遭遇,导致对社会怀有仇视心理,进而迁怒于无辜群众,采取极端措施与之“同归于尽”,是这些案犯的主要作案动机。来自各方面的压力是犯罪分子心理扭曲的主要原因,但是这并不意味着他们的行为可以得到谅解。

“犯罪行为就是犯罪行为,他们的罪行不能用社会压力来开解。”马广海说,“谁没有压力啊,谁没有遇到过困难啊,但是绝大多数人不会去报复社会。使用极端手段危害无辜人群的行为,必须严厉打击。不能认为情有可原,犯罪就是犯罪。”

马广海认为,公交车纵火案更多的是个人行为,要具体分析案件的犯罪动机、诱发因素。而对于它们产生的社会因素,需要通过统计和数据分析,建立模型进行严格分析。