

汽车维修技术信息本月起强制公开,打破技术垄断

车主维保不必“绑定”4S店

本报记者 张召旭

1日起,由交通运输部等八部委联合发布的《汽车维修技术信息公开实施管理办法》正式实施,这也就意味着汽车生产厂家应采用网上信息公开方式,公开所销售汽车车型的维修技术信息义务,这就意味着车主要更换原厂配件,除了4S店,也可以在其他地方买到,这就在一定程度上破除了汽车厂家和4S店的垄断地位。

车主>>>

维保车辆有了更多选择

市民赵先生去年买了辆新车,由于自己是新手上路,和一辆货车撞在了一起,当时车速较快,整个汽车车头部位受损严重。“当时找了拖车把车拖到了4S店维修,经过4S店拆检检查,整个车辆制动系统受损严重,如果想要修复至少要花7万多元。”赵先生说,他的车一共花了12万元,光是修车就要花一多半的费用,虽然车子有保险,但这笔钱着实让赵先生吓了一跳。

“我当时不想修了,想送到其它维修店去修,可4S店工作人员表示不修可以,但必须要交纳500元的拆检费用,而且他们表示其它的汽车维修店不一定有齐全的原厂配件,不仅如此,汽车的很多核心部件损坏严重,普通的汽修厂根本没有

维修技术参数,修好的可能性不大。”赵先生说,不得已之下,他只能选择在4S店进行修。

赵先生说,新的规定实施以后,他可以自由选择维修企业,而且也能享受到原厂配件和优质的维修服务,毕竟维修技术信息一公开,普通的汽修厂也就没有了技术上的劣势,而且价格也能比4S店便宜许多。“4S店不光修车贵,保养车也要比外面的维修店贵很多。”赵先生说,他的车在4S店保养一次差不多要花1000多元,而在普通的汽车维修店保养一次还不到600元,价格相差甚远。原来他选择去4S店保养,主要考虑到他们专业,现在新规规定车辆的技术资料都要公开,以后肯定会选择便宜的维修店。

4S店>>>

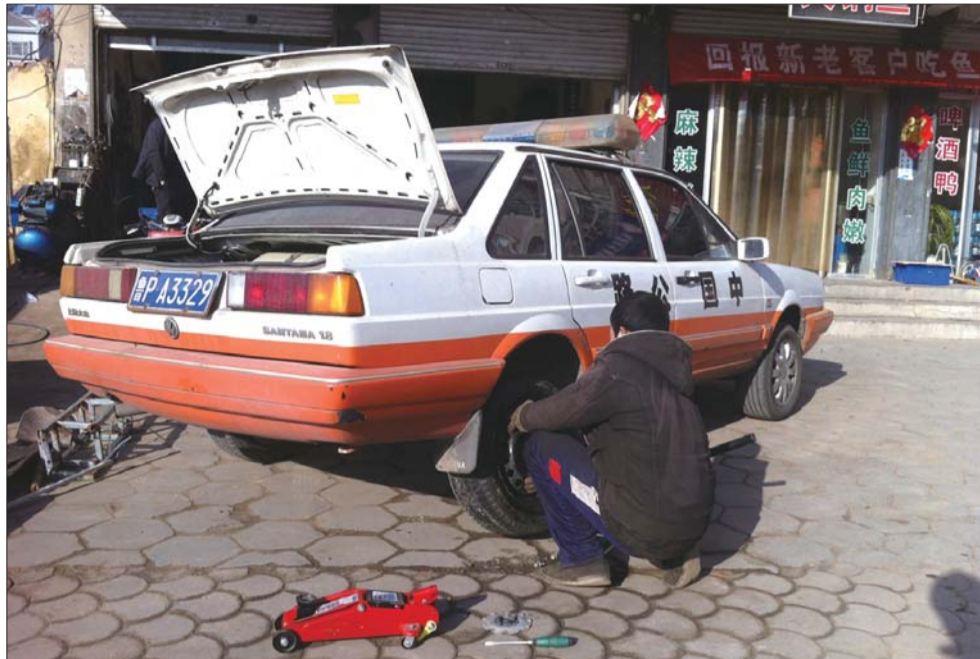
经营模式面临新的挑战

水城一家汽车4S店售后经理郭先生介绍,新规实施后4S店面临的压力也越来越大。目前国内汽车经销商的利润来源由于国内新车销售增速的减缓也开始从新车销售环节转向售后服务环节,这也符合成熟汽车市场发展规律。如果按照以往的经营模式,由于整车厂对售后服务市场的垄断,经销商在售后服务领域虽然相应的汽车维修服务费用确实相对虚高,但由于拥有汽车维修技术信息,在汽车维修的专业性表现方面,确实要比第三方汽车维修机构拥有比较优势,而这也为其留住了一部分客户资源。

但随着《汽车维修技术信息公开实施管理办法》的实施,经销商未来在售后服务环节拥有的专业性优势很可能

不再明显,而这也必然导致其售后服务环节的费用体系由于要确保市场竞争力而出现较为明显的下调,以实现与第三方汽车维修机构的直接竞争。在新车销售利润面临大幅下滑,售后服务市场又面临第三方汽车维修机构直接竞争的情况之下,为确保生存和发展,经销商现有的经营管理模式或将进一步面临深调。

郭经理介绍,现在大多数的4S店主要的利润来源就是靠日常的保养和维修,像某些十分畅销且价格便宜的车辆,基本都是赔本销售,这类汽车保有量大,4S店就靠保养和维修挣钱。“一般新车车主对于车辆比较爱惜,所以我们不担心这部分人流失,但是高车龄车主在维修保养的选择上,会更看重性价比。”



新规实施后,普通汽修厂就没有了技术上的劣势。 本报记者 张召旭 摄(资料片)

汽修厂>>> 维修车辆没有了技术劣势

此次《汽车维修技术信息公开实施管理办法》如果能够贯彻执行到位,最大的受益者除了普通消费者,就是第三方汽车维修机构。随着汽车维修技术信息的公开,第三方汽车维修机构在专业性方面将有比肩经销商(4S店)的实力,而凭借其相较经销商更实惠的价格体系和经营机制的更具灵活性,第三方汽车维修机构确实有望迎来一次发展机会。

位于振兴路附近的一家汽修厂老板王先生告诉记者,私营店

目前发展非常困难,店里大部分的活基本都是喷漆钣金之类的简单维修工作,像大修之类的一般都是开了多年的老车,新车基本不会来店进行大修。“原来原厂配件不好弄,去年开始打破了原厂配件的渠道垄断,现在又打破了技术上的垄断,对于我们来说是件好事情。”

另一家汽修厂工作人员表示,从2015年开始,正版配件可以在市场内流通,这无疑给了私营店一次“起死回生”的机会,今年

实施的新规定,对于普通汽修厂来说更是壮大发展的好机会。“原来我们很难搞到原厂配件,即使弄到了也是高价买来的,很难盈利,现在原厂配件有了,唯一欠缺的就是核心技术,而国家规定厂家公开维修技术信息,这直接打破了4S店的专有技术壁垒,这无疑将拉近4S店和普通汽修店的差距。”该工作人员表示,汽修厂天然的优势就是价格相比4S店实惠不少,再加上没了技术上的劣势,以后客源必将会更多。

新规点击

汽车维修技术信息须公开

按照今年1月1日起实施的《汽车维修技术信息公开实施管理办法》规定,汽车生产者应以可用的信息形式、便利的信息途径、合理的信息价格,向所有维修经营者及消费者无差别、无歧视、无延迟地公开所销售汽车车型的维修技术信息;不得通过设置技术壁垒排除、限制竞争,封锁或者垄断汽车维修市场。汽车生产者同时应向社会有关信息用户公开车型维修技术信息,同时应对所公开信息的真实性、准确性、完整性负责。

按照规定,汽车生产者应公

开的维修技术信息包括车辆识别代号的编码原则;汽车维修手册,含电路接线图、电子控制系统故障代码、排放控制系统信息、车身尺寸图、车轮定位参数的标准范围及调整方法等;零部件目录,含汽车生产者提供的用于售后服务的原厂零部件名称、商标和编号,零部件变更、升级、换代信息等;专用诊断、检测、维修工具和设备及其相关软件信息等。

各汽车生产者应在2015年12月31日前,向交通运输部备案其汽车维修技术信息公开的有关信息;汽车生产者自2016年1

月1日起,对于取得CCC认证的乘用车和客车,要在车型上市之日起6个月内公开维修技术信息;自2017年1月1日起,对于取得CCC认证的货车和半挂牵引车,要在车型上市之日起6个月内公开维修技术信息;汽车生产者要在2017年1月1日前,公开2008年7月1日后取得CCC认证并上市销售的乘用车和客车的维修技术信息,同时公开2015年1月1日后取得CCC认证并上市销售的货车和半挂牵引车的维修技术信息。

本报记者 张召旭

别再小瞧附件炎,它可能引发不孕症

本报聊城1月5日讯(记者 凌文秀) 近日,记者走访了聊城仁爱医院妇科专家刘主任,了解到女性附件炎,特别是急性附件炎,其症状表现通常不明显,所以女性自身一般很难发现,这就导致了多数情况下,附件炎由急性转化为慢性,从

而引发不孕症。

专家表示,女性附件炎可以分为急性与慢性两种,通常如果患者是出现急性附件炎,那么经及时诊治,很快就会痊愈,倘若治疗不彻底或延误医治,就会转为慢性附件炎,出现慢性附件炎之后,患者经常会

感觉下腹痛、腰酸酸痛,引起发烧、白血球增多,还可导致输卵管粘连闭塞影响排卵,会出现月经不调、白带增多,以致不能受孕怀孕,造成不孕症。

聊城仁爱医院医院采用德国先进的不孕治疗仪治疗女性附件炎。该技术具有无炭化、无

烟、无异味、损伤小、止血功能强,治愈后不易复发的特点,深受广大患者信任及好评,是附件炎患者的最佳选择。记者了解到,截止到目前为止,在聊城仁爱医院已有多数患者经过该技术治疗得到康复,彻底治愈了影响当前女性孕育的顽疾。

沙镇中学改进教学质量

沙镇中学校长王永周积极响应聊城市教育局的号召,不断改进教学质量,紧跟市级中学教育步伐,去年实现了全校一体机设备的大改进,教

学实验仪器、音体美器材、图书、配套设施均已达到省内一类办学标准,培养了一批与时俱进,尊师敬长,刻苦学习的学生。(张丽)

招商国旅

聊城市诚信旅行社

国内专线

滑雪就是金象山好

北京故宫长城颐和园大巴三/四日游	330-560元(周五、四)
北京故宫长城颐和园天坛火车纯玩五日游	880-1580元(天天)
南京无锡苏州杭州上海大巴五日游	580-1180元(天天)
昆明大理丽江玉龙石林+版纳六/八日游	580-2880元(天天)
海南三亚海口双飞五/六日游	2680-4660元(天天)
成都九寨黄龙双飞六/八日游	3580-4880元(天天)
长沙韶山张家界凤凰古城双卧七日游	1580-2980元(天天)
桂林漓江冠岩银子岩阳朔双飞五日游	2160-3880元(天天)

国际专线

▲ 特价: 深圳香港澳门珠海双卧七日游 特价(天天)
▲ 特价: 泰国曼谷双飞七日游 2180元(天天)
▲ 特价: 韩国首尔仁川双船五日游 980元(天天)
▲ 泰国新加坡马来西亚11日游 4580元(天天)

招商旅游 畅游全球
招商国旅 真心为您

联系人: 仙凤尚 公司网站: www.xfs888.cn 或百度搜索: 仙凤尚或8900777 热线电话: 8900777 8260001 (13706356260 手机号、微信号、QQ号) 公司地址: 聊城闸口桥西200米路南(东关小学东南路)