



将旧管道挖出更新。



对新更换的PE管道进行焊接。



施工人员对地下管道置换接口。



施工现场。

# 老管道“退休”

文/图 本报通讯员 陈绪华

2015年底,历时4年多的邹城市地下燃气灰口铸铁管改造工程全面完工,自2011年8月以来,累计完成管道改造约110千米,安全供气能力大大提高。

据介绍,邹城市于1991年开始供应人工煤气,2003年前铺设的管道多为灰口铸铁管,腐蚀老化严重,管道漏气时有发生,安全运行压力很大。为避免事故发生,邹城市燃气总公司对全市地下燃气管网进行了排查摸底。

2011至2013年,邹城市燃气公

司自筹资金,完成灰口铸铁管改造约27.25千米。2013年底,青岛黄岛发生输油管道爆炸事件后,山东省住建厅和济宁市住建委下发通知,要求各地市2015年底全部完成灰口铸铁管改造任务。这也就意味着,2014至2015年,邹城市共需改造灰口铸铁管82.75公里。

工程项目实施阶段,邹城市委、市政府和市住建局高度重视,将此改造项目列入2015年“百项重点工程”之一,在资金和项目推进方面给予了大力支持。邹城市燃气总公司

制定了《灰口铸铁管改造2年计划》,2014年完成改造33.26公里,2015年则需要改造49.49公里,主要包括38条道路主管道改造,90处社区家属院和50处小区单位支管改造。

2015年,邹城市燃气总公司加强施工组织,细化时间节点,成立了6支改造施工队伍,加班加点实施改造。为减少施工对路面的影响,对部分主要道路采取地下拉管、拖管施工方式。在确保安全的前提下,本着方便使用的原则,灵活变更施工方案。

# 每天看壹点就够了

## “齐鲁壹点 在你身边”

扫描下载壹点 

扫描右侧二维码下载壹点app



齐鲁晚报  
下一个月放开