

堵城“琅琊榜” 果然有济青

□高德:济南拥堵全国第二青岛第九
□趋势:今年两城拥堵还会加剧

1月19日,高德地图发布2015年度交通报告。全国十大堵城榜单,北京稳居榜首,济南和青岛双双入榜。济南排名第二,青岛排名第九。其中济南早高峰拥堵程度全国仅次于哈尔滨。高德预测,2016年拥堵会继续加剧,其中拥堵加重风险最高的三个城市就是青岛、济南和北京。

本报记者 廖雯颖

潍坊成全省2015年度第三大堵城

此次高德地图新鲜出炉的2015年度全国Top45“堵城”榜单显示,北京依然毫无悬念稳居榜首,其他进入Top10的城市依次为济南、哈尔滨、杭州、大连、广州、上海、深圳、青岛、重庆。一二线城市成为堵车重灾区,但拥堵不再是大城市的专属问题。2015年,全国44个不同规模的城市和地区拥堵程度恶

化。随着城市经济和人口增长,济南、哈尔滨、杭州、大连四大二线城市拥堵纷纷超越一线城市,涌入年度榜单前五名。

数据显示,济南一年中共有1322个小时处于严重拥堵状态,严重拥堵累计时长排名全国第四。

此外,潍坊成为全省2015年度第三大堵城,排名全国第

38名。

高德地图分析认为,2016年全国拥堵将继续加剧,交通会变得更糟。其中拥堵加重风险最高的三个城市是青岛、济南和北京。其中,青岛2015年拥堵程度上升非常明显,尤其是第四季度,拥堵环比上升3.6%,加剧程度排名全国第五,其中市南区和市北区“贡献”最多。

职住失衡程度,青岛要高于济南

2014年第二季度济南首次入榜,排名十大堵城第十名,拥堵延时指数为1.91。所谓“拥堵延时指数”,是目前国际交通分析常用的概念,指同样一条线路,早晚交通高峰时花的时间相比正常不堵车情况下的时间,其倍数就是拥堵延时指数。1.91意味着济南市民早晚高峰时开车花费的时间是通畅时间的1.91倍。

此前济南市副市长王新文曾对此做过分析,造成济南拥堵恶化的原因,首先是机动车

保有量的猛增。截至2015年底,济南机动车保有量为167万辆,比四年前的93万辆翻了一番;其次,公交分担率从四年前的23%下降到18%;再次是城市空间结构布局有问题,产城没有结合,潮汐现象非常明显。

青岛年度拥堵延时指数为1.85,高峰平均车速是24.8公里/小时。2015年第三季度,青岛首次入围十大堵城,排名第十。但从职住失衡程度看,青岛要高于济南,早晚高峰单侧拥

堵道路条数分别为15条和13条,早晚高峰单侧拥堵道路占比为1.2%,排名全国第十。

根据去年2月份公布的数据,青岛市机动车保有量约200万辆,其中,私家车达137万辆,占机动车总量的68.5%。私家车的急剧增加造成道路供给与车辆增长速度严重失衡,交通拥堵状况日益突出。此外,青岛公交的出行分担率仅为32%,大大低于大连45%的水平,与国际大都市平均75%的出行分担率相去更远。

治堵思路该转变了 应从重车出行,转向重人出行

长久以来,济南市的治堵思路都重在车的通行,而忽略了人的移动,这导致市民过度依赖小汽车的通行方式。据交警部门统计,济南市有车市民工作日平均使用小汽车的频率为2.9次/日,节假日为2.5次/日,个体机动化出行距离分布在5公里以内的比例高达32.5%。

为满足这些车辆的通行,济南市从2012年开展三年治堵行动规划以来,已相继推出很多措施,“比如设置直行和待转的区域,对道路资源深度挖掘。”济南交警支队交通处副处长王峰接受媒体采访时提到,

尽管这些治堵措施短期内曾见效,但所起的效果,很快被大量增长的机动车淹没。

交警人士表示,此前济南治堵已经走了弯路,如今确实已经到了调整思路的时候了。“一味为小汽车出行让路,就相当于向更多的小汽车发出邀请。治堵应该从关注小汽车出行,转移到关注人的出行。”

据了解,3辆小汽车占用道路的面积,与1辆公交车占用道路面积相当,而公交车单车载客量是小汽车的18-20倍,人均占道面积仅为小汽车的10%。“为了解决20%的私家车驾乘人

的出行效率,不顾其余80%市民的效率,这是不公平的。”王峰说,应转变人的用车理念和出行理念。

在山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华看来,治堵关键是建立两个体系,“一是小汽车防控体系,把小汽车控制住。二是绿色保障体系,保障公共交通快捷、舒适,要有吸引力。”

除了发展公共交通,交通专家也提议进一步优化道路设计,取消左拐车道。这样也可以提高通行速度。

本报记者 王小蒙 张玉岩



济南有多堵?

- 第四季度拥堵最严重,第一季度最畅通
- 11月是年度最拥堵月,2月是年度最畅通月
- 年度区域内拥堵:历下区居首
- 年度拥堵时间最长道路:泺源大街

1 最堵时汽车不如自行车快

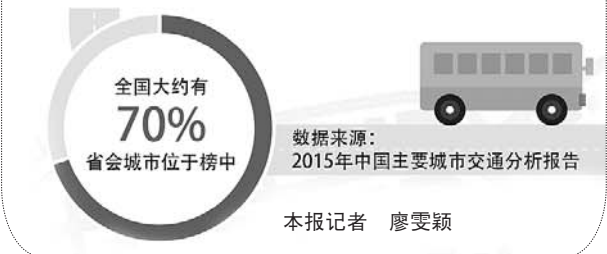
去年全年济南有**130**天高峰出行时间是畅通状态下的2倍以上。其中11月6日是365天中的最堵日,高峰拥堵延时指数高达**3.05**,平均车速仅有**14.22**公里/小时,还不如自行车。

2 节假日排名全国堵城之冠

其中早高峰拥堵仅次于哈尔滨,节假日依然排名全国堵城之冠。全天(6-22点)平均拥堵延时指数**1.6**,也就是说周末任意时段驾车每出行**1**小时,都需要多花费**36**分钟的时间,该拥堵程度比南京的通勤高峰还要拥堵。

青岛有多堵?

- 第四季度拥堵最严重,第一季度最畅通
- 9月25日全年最堵,高峰拥堵平均车速**19.98**公里/小时
- 年度区域内拥堵:市南区居首
- 拥堵时间最长的道路:延吉路



半月多了,新车挂牌还在“挤油油”

热度为何不减交警也说不出原因,济南半月挂牌超1.5万辆

本报济南1月19日讯(记者张泰来) 每年的元旦过后济南市各区车管所都会迎来一轮新车注册挂牌业务高峰,今年也不例外,元旦都已经过去19天了,各个车管所前来办理挂牌业务的依旧是人山人海,丝毫没有看出减少的趋势。“按照往年的经验,这股高峰也就10天的时间,没想到今年大家热情这么高涨,现在不好预测会持续到什么时候。”车管所民警说。

19日上午11点,虽然已经接近中午,济南寒冷的天气并没有

降低人们挂牌的热情。槐荫交警大队车管所门前的新车依旧排起了长龙,相比前几天并没减少。

车在外面排队,车主在业务大厅里同样排队等待得有些不耐烦。上百名新车车主挤在10来平米大的大厅里,焦急地等待着工作人员办理手续。

槐荫车管所所长王向东说,按照往年的经验,挂牌高峰会持续10天左右,然后经过一个相对平缓期,到了腊月廿三小年时再迎来一次小高峰。但今年的情况

显然打破了这个“规律”。从元旦开始,槐荫车管所平均每天都要为150多辆新车挂牌,相比平时多出一倍还多。

不光是槐荫车管所,历下交警大队车管所院内同样是车水马龙,挤满了前来办理挂牌业务的车辆和人群,天桥、历城、市中的车管所的情况也基本近似。

为什么新车集中在元旦之后这段时间扎堆挂牌?一方面,不少人年底买新车回家过年,4S店搞了很多优惠,另一方面环保部门出台了新政,1月份注

册挂牌比在去年12月份挂牌可以少上线环检一次。这就导致相当多的车主在去年12月份买车后特意等到元旦后才办理挂牌业务。事实上,每年的元旦过后都有一个新车注册挂牌的高峰,只是今年这个高峰时长远远超出了往年,除了这些因素外还有没有其他原因,交警部门表示还不好分析。

济南市车管所宣传科科长于宪革介绍,扎堆挂牌的情况普遍出现在市区各车管所,数据显示从1月4日至今半个月

来,全市注册挂牌的新车已经超出了15000辆,刷新了历史纪录。于宪革说,对于这股高峰还会持续多长时间,民警也不好预测。

车管所相关负责人介绍,为了应对挂牌业务高峰,车管所也推出了一些应对措施,实行业务办理网上预约申请,民警代办挂牌业务、临时开辟道路停车泊位、民警提前上班推迟下班等,但相对势头不减的挂牌车主,想在最近为新车挂牌就难免要排队等待。