



章丘将设开发区和农口招商机构

本报1月19日讯(记者 范佳 喻雯) 目前,招商引资、项目建设、旧改棚改(包括征地拆迁)已成为济南发展进程中的“重头戏”。随着章丘撤县设区步伐的加快,在这些方面也有新动作。

“今年章丘将在‘精准’上下功夫,增设开发区和农口招商机构,瞄准‘高新、集群、链条’,突出规划招商、以商招商、产业链招商,集中优势力量引进‘引爆型’项目。”济南市人大代表、章丘市委书记江林介绍。

在旧改棚改和征地拆迁方面,江林说,今年,章丘面临着济青高铁、铁路货场南、济青高速、城中村的旧改棚改拆迁等征地拆迁任务,拆迁压力不小。“我们将坚持不与民争利、阳光征收、用群众工作方法‘三项原则’,把实事办到群众心坎上。”

“章丘还将加快推进马安村、体育公园东、铁路货场南、城北片区二期等的改造,在今年10月底前完成济青高铁片区征地拆迁。”江林说。

此外,在扶贫方面,江林透露,章丘将针对困难村民的致贫原因和真正需求,进行“靶向治疗”:对有劳动能力但是缺乏资金、缺乏技术的困难户,实施“开发式”帮扶;对需要临时救助的困难户,实施“转化式”帮扶;对于没有劳动能力的困难户,实施“兜底式”帮扶。

大气污染防治地方立法得加快

本报1月19日讯(记者 王皇 刘雅菲) 济南市政协委员、山东中强律师事务所主任王玉亮的发言支招治霾。济南亟需从全面推进法治建设和依法治国的高度,加强地方立法并严格执法,利用法律保护济南蓝天。

王玉亮说,济南市早在2000年6月1日,就已制定了《济南市大气污染防治条例》,2012年11月1日重新修订施行。但与新修订的《大气污染防治法》和《环境空气质量标准》相比,济南市的这个条例出现了立法理念不衔接、部分条文规定不一致等问题。因此,建议尽快启动条例修订工作,并配套出台相关细则。他说,处罚的力度也还不够。目前《大气污染防治法》加大了对造成污染行为的处罚力度,与之相比,《济南市大气污染防治条例》相关处罚上限规定已明显低于上位法的要求。建议按照新法修订济南市条例。

人大代表支招治堵、停车难

建立立体车库,能否有补贴



治堵、破解停车难,这成了济南市人大代表热议的焦点。建立立体车库、出租车借用公交车道、设置自行车存取中心……多名人大代表为破难题建言献策。

本报记者 喻雯 范佳



解决车位严重不足,立体车库建设是可行之路。(资料片) 本报记者 王皇 摄

资金补助鼓励建立体车库

停车位不足、停车难,成了济南市民最为头疼的麻烦之一。济南市人大代表、天桥区北园街道凤凰山社区党委书记张志成说,2015年底,济南城区停车位缺口达到80万左右,按照济南城区汽车保有量的增长速度,缺口会越来越大,停车难题也会越来越严重。

“为解决车位严重不足,

城市可利用空间越来越小,立体车库建设是可行之路。”张志成说,空间利用率高,成本低,还环保节能。但目前立体车库在济南发展缓慢,其中一个非常重要的原因就是立体车库项目中缺少相关资金补贴补助,导致立体车库寥寥无几。

“立体车库大约一个车位2.5万元到3万元,建一个200

个车位的立体停车库,需要600万元投入,这还不包括土地投入等。”张志成说,一次性投资大,收回成本缓慢。“为鼓励大家建立体车库,建议政府财政补贴。”

张志成建议,有关部门建立立体车库发展规划,设立发展立体车库补贴及资金补助,从资金等方面重点扶持立体车库建设。

出租车上下班高峰借公交车道

“最近这段时间,有好几个的哥找我反映,能不能上下班高峰时期,可以借用公交车道。”济南市人大代表、山东鹏飞律师事务所主任傅强说,有的哥说,早上送客人去西客站坐车,路上比较拥堵,但是公交车道并没有足够车辆,有的路段甚至比较空。傅强说,这样就跟拥堵的行车道形成鲜明对比,一方面路上走不动,很可能会耽

误乘客的乘车;另一方面,专用道利用率并不高。

“为合理、有效利用好市区有限的道路资源,我建议在上下班高峰时间,允许市区出租车可以借用公交车道运营,以方便群众。”傅强建议,具体时间为:早晨7点到9点,下午5点到7点。“这样一来,就可以方便群众,加快车辆的行驶与流转,减少堵车现象。”

►晚高峰时间拥堵严重,出租车能否借用公交车道。 刘飞跃 摄

设置便民公共自行车存取中心

“倡导低碳生活、绿色出行,这是缓解交通拥堵和治理雾霾的有效手段。”济南市人大代表、山东华润机动车交易市场有限公司董事长耿光凭说,骑自行车出行就是一种非常好的形式。他

建议,济南可以向省内的烟台、滨州、枣庄、济宁、潍坊等市及省外的太原、杭州等城市学习,在城区交通繁忙路段的公交站台附近及各大公园、商场等地设置自行车存取中心。



“这样就可以将公交卡跟自行车存取挂钩,收取一定的押金,规定时间内免费使用。”耿光凭说,同时出台具体的城市公共自行车使用管理办法,规范管理。

济泰公交一卡通今年有望实施

本报1月19日讯(记者 范佳 喻雯) 1月18日,济南市人大代表、济南公交总公司总经理薛兴海透露,济泰公交一卡通今年有望实施。“现在正在协调中,难点是要投资,收费机要改造。”薛兴海说。

据了解,去年5月份,济莱公交已经先一步进入“一卡通”时代。济南市民无需换新卡,只要手持济南公交“CPU”卡(背面有大写字母C的公交卡)就可在莱芜刷卡乘公交车。

此外,除了开线、优化路线等惠民工程,薛兴海介绍,今年市民常用的济南公交定位跟踪APP微步将要合到济南公交369出行网。新增更加智能的信息交互功能。上面可以查到各种车型,还可以定制车辆,进行满意度调查等。

尽快为公交车场补办土地证

本报1月19日讯(记者 范佳 喻雯) 1月19日上午,济南市人大代表、济南公交总公司总经理薛兴海建议,尽快为公交车场补办土地证,保障公交运行。

在1月18日济南市政协分组讨论会上,济南市副市长王新文分析,济南拥堵的原因在于机动车保有量翻倍和公交分担率下降。在济南2025年轨道交通建设基本成网前,将补充中运量交通体系,具体来说就是BRT和定制公交。

目前,解决济南的拥堵问题,促进公交发展是大势所趋。

薛兴海表示,为了加速济南公交的发展,在今年的人代

会上,他也提出了自己的建议。

薛兴海说,济南市现有的公交停车场有93处,但只有25处有土地证。没有合法地位就没有保障。“像匡山那处停车场,经过一折腾公交就跑不了了。而且由于没有合法身份,水电办理也就没有合法的流程,很大地影响了场站的用水用电。需要自己用专门的运水车保证刷车用水和饮用水。”

“土地证少的原因一是有些在桥下等位置不具备办土地证的条件,还有一些正在协调。这方面,规划局给了很大支持,我们希望能够尽快实现,保证公交车的运行。”薛兴海称。

委员建言

保护南部山区 应建生态补偿机制

本报1月19日讯(记者 王皇 刘雅菲) 近年济南市对南部山区的生态保护非常重视。19日,民建济南市委员会在济南市十三届政协五次会议的大会发言上给南部山区的生态保护提出了好建议。

南部山区所在的区域有历城、市中、长清等多个区,不少景区的发展相互之间雷同。民建济南市委员会建议将历城、市中、长清等区域内的生态控制区域划定为南部生态行政区,多规合一,统一管理,设立南部山区生态功能区考核指标,统筹保护和发展的同时,对南部山区旅游资源的利用,应设立统一的旅游管理协调机构,打造大旅游。引进人才对南部山区现有生态旅游资源全面提档升级。此外,应继续加大生态保护财政转移支付力度,建立有效的生态补偿机制,调动农民参与生态保护的积极性。还应该扶持绿色新型产业发展。

加快城区南部东西向轨交规划

本报1月19日讯(记者 王皇 刘雅菲) 济南市政协委员、市规划设计研究院副总工程师邵莉在大会发言时建议,济南市应加快城区南部东西向轨道交通规划建设。她说,轨道交通第二轮规划正在提速,明确了“环线+放射”的结构布局。轨道交通R1、R2、R3中只有R2线是东西向轨道快线,主要利用胶济铁路走廊走北部城区,连接西客站、济南站至东部郭店。集聚巨大交通客流的南部城区亟需东西向、长距离、大运量轨道交通,以解决带状城市交通问题。

她建议,优先加快城区南部东西向轨道交通骨干线的规划建设,并建议这条线路可以沿燕山立交以东,沿经十路、经十东路一直向东,远期达章丘;燕山立交以西避开老城区内施工影响过大且有局部泉水保护敏感的经十路段,转至旅游路,沿济大路、二七新村南路、刘长山路等经十路南部通道,向西接R1线可达西客站和长清规划。规划线路尚需开展水文地质钻探,为具体选线和工程设计提供依据。