

# 降低落户门槛 提高保障水平 推行购房优惠 200万农业转移人口今年“进城”

本报记者 孟敏 刘德峰

1月31日,全省住房城乡建设工作会议在济南召开。记者了解到,2016年,山东省将组织编制省、市、县人口市民化指标,确保实现200万农业转移人口和140万城中村、城边村原有居民市民化。

31日上午,在全省住房城乡建设工作会议上,威海市副市长房德阳和临沂市副市长边锋分别代表威海、临沂市政府,与山东省政府签署了市民化任务承诺书。

其中,威海将根据中央推进三个1亿人城镇化和我省实现“三个市民化”(即有序推进外来务工人员市民化,城中村和城边村原有居民市民化,其他农村地区就地转移就业人口市民化)要求,向省政府承诺不断提升城镇综合承载能力,确保人口市民化目标任务如期完成。“十三五”期间,共实现40万农业转移人口市民化,142万城中村和城边村居民完全市民化。2016年,实现8万农业转移人口市民化,5.8万城中村和城边村居民完全市民化。

临沂也承诺在“十三五”期间,共实现100万农业转移人口市民化,98.4万城中村和城边村居民完全市民化。2016年,实现20万农业转移人口市民化,13.7万城中村和城边村居民完全市民化。每年向省政府报告人口市民化工作情况,接受督查考核。

为保障这一目标实现,会

议要求济南、青岛进一步降低落户门槛,其他设区市、县城则要全部放开,对未落户农业转移人口实施居住证制度。山东省住建厅相关负责人表示,山东还将提高外来务工人员社会保障水平,使其与城镇职工享受同等待遇。

“部分农民因子女教育、青年结婚、医疗养老等原因要进城,购房潜力很大。”上述负责人介绍,为鼓励引导农民进城购房,农业银行已全面开展农民购房贷款业务,简化了证明要件和担保手续,利率较低,还款方式灵活。

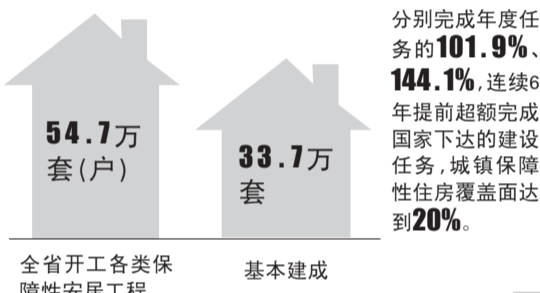
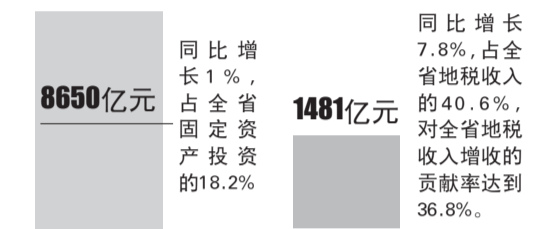
对此,山东省住建厅要求各地做好业务衔接和政策储备,对农民进城购房给予契税补贴、规费减免、贷款贴息、物业费补贴等政策,使有购房需求的农民成为长期稳定的住房消费群体。

另据上述负责人介绍,山东还将编制实施全省城中村改造规划,摸清城中村底数、分布及人口结构,通过实施城中村和城边村改造、集体资产改制、村改居和社会保障均等化,解决城中村居民“半市民化”的问题。

此外记者获悉,山东还将实施《农村新型社区和新农村发展规划》,对符合条件的社区实行“村改居”,通过完善连接镇村间的道路、公园等基础设施,把非农经济和就业超过70%的村庄、人口纳入城镇管理,以实现这部分农村居民就近城镇化。

## 2015年山东重点建设工作

全省常住人口城镇化率达到**57.01%**,同比提高2个百分点,比全国城镇化率高出**0.91**个百分点,增速全国第一,带动城镇固定资产投资增长约**1**万亿元,带动居民消费总额增长约**2400**亿元。



## 省财政筹资近十亿 保障“老小孤残”

本报济南1月31日讯(记者 韩笑 通讯员 严文达 王业官) 记者从山东省财政厅获悉,2015年,山东省财政统筹资金9.83亿元,进一步加大“老小孤残”特殊困难群体的保障力度。

记者了解到,省财政筹集资金3.64亿元,继续对农村五保供养对象在各地标准基础上再按每人500元给予专项补助,落实80—89岁、90—99岁低保老年人每人每月100元和200元高龄津贴,以及生活不能自理、经济困难老年人每人每月不低于60元护理补贴政策。

省财政还筹集资金0.78亿元,支持各地开展流浪乞讨人员救助,加强流浪未成年人救助保护,落实受艾滋病病毒感染儿童参照当地散居孤儿基本生活费标准保障政策。筹集资金1.23亿元,加大孤儿基本生活保障,完善困境儿童救助制度,加大对重症儿童、患重病或罕见病儿童、失依儿童等保障力度,全省2.88万名符合条件的孤儿和困境儿童生活得到基本保障。

此外,筹集资金4.18亿元,开展精神、智力和肢体重度残疾人机构和居家托养服务,为低保重度残疾人增发生活补贴,为生活不能自理的重度残疾人发放护理补贴,实施贫困残疾儿童抢救性康复救助,大力扶持残疾人就业和创业,保障残疾人生活和发展权益。

## 高速“满易行”新版上线 大型车违章手机可查

本报济南1月31日讯(记者 宋磊) 以往大货车司机查违章,要么去交管部门查询,要么用电脑登录网页查询,费时费力。记者从山东高速集团获悉,继推出高速通行费估算功能后,“满易行”手机APP又推出大型车违章查询功能,专为卡车、货车等大型车提供高速公路违章查询。

据“满易行”相关负责人介绍,目前市场上违章查询的软件很多,大多都只针对小型私家车用户,并不能满足大货车司机的需要,特别是在高速公路上的违章情况。

为解决这一问题,“满易行”手机APP推出大型车专用的违章查询功能,覆盖全国16省160个市,对接全国各省市交警官方数据,方便卡车司机随时查询、实时更新。

记者了解到,打开APP后,只需输入车牌号、发动机号和车架号,即可一键查询违章及处理状态,同时卡车司机也可以把违章信息通过微信、短信、QQ等渠道及时分享给身边卡友们,提醒他们注意违章路段。

满易行APP作为山东高速集团进军“互联网+物流”的第一款产品,还将陆续推出“全国高速实时路况”、“ETC卡手机充值圈存”等功能,力求打造全国第一的卡车司机高速公路上的手机助手。



请关注 创客码 二维码

## 齐鲁晚报倾力打造

- 齐鲁交通网—齐鲁晚报网 <http://jt.qwb.com.cn/>
- 齐鲁能源新闻网—齐鲁晚报网 <http://nengyuan.qwb.com.cn/>
- 齐鲁创投网—齐鲁晚报网 <http://ct.qwb.com.cn/>
- 山东产经新闻网—齐鲁晚报网 <http://chanjing.qwb.com.cn/>
- 食安山东网—齐鲁晚报网 <http://shian.qwb.com.cn/>

## 头条链接

## 轨道交通、综合管廊、海绵城市今年投资将超300亿元

# 今年我省棚改开工总量全国第一

本报记者 孟敏 刘德峰

从省住房和城乡建设工作会议上获悉,到2020年,我省轨道交通运营里程将达到200公里,地下综合管廊将达到800公里以上,全省20%以上的城市建成区面积将能够达到海绵城市建设要求。粗略估算,每公里城市轨道交通投资在8亿元左右,每公里综合管廊投资在5000万元左右,每平方公里海绵城市投资在1.2亿元左右,按照“十

三五”分解的年度任务,2016年这三项投资将超过300亿元。

据介绍,目前各市储备了一批城市道路桥梁、燃气供热、园林绿化、污水垃圾处理重点项目,也将为投资增长提供有力保障。引导基金项目、PPP项目将全面进入落地实施阶段,形成实物工作量。财政资金对非经营性基础设施建设的支持力度仍将加大。持续推进的投融资改革,宽松的投资环境将有利于更广范围、更高标准地

吸引社会资本参与准经营性城镇基础设施建设,建设基金紧张状况已经有所好转。

在城镇化建设方面,据介绍,2016年我省将通过“示范镇提升行动”、农村危房改造、改厕改暖等民生工程,推动城镇建设投入较快增长。城镇化发展水平仍有条件保持在1.5个百分点以上的较高增速。

在保障房建设方面,我省要求今年开工建设保障房49.29万套,基本建成22.52万

套,其中棚户区改造开工48.02万套,总量位居全国第一。我省明确,货币化安置将作为棚改安置的发展方向,我省力争今年货币化安置率达到50%。我省要求各地抓紧出台优惠政策,适当提高奖励标准,建立安置房源库,为棚改居民选购住房提供便利。商品房库存较多、消化周期较长的地方,原则上应停止新建安置房,对棚改居民全民实现货币化安置。

## 全年实现利润46.5亿元,位居省管企业第一

# 金融上升为山东高速第一大板块

本报济南1月31日讯(记者 李虎) 记者从1月29日召开的山东高速集团年度工作会议上获悉,2015年,面对国内外经济形势复杂多变、下行压力持续加大的不利局面,山东高速集团逆势增长,不仅超额完成省国资委下达的各项任务指标,利润总额、资产规模均居省管企业第一名,并达到省管企业总量的1/4。

据介绍,2015年,山东高速集团强化市场开拓,狠抓资本运营,突出精细管理,全年共实现营业收入470亿元,同比增长8.1%;实现利润总额46.5亿元,同比增长55%;实现净利润27亿元;年末资产总额3710亿元,比年初增加593亿元,增长

19%。在全国省级国资监管的重点盈利企业中,利润增加额高居第18位。

山东高速集团不断推进改革创新,持续转型升级,产业结构实现重大突破。目前,金融板块上升为集团第一大板块,占资产规模的42.6%,公路板块下降至25.1%,铁路板块为12.7%,港航、物流、地产、科研等占19%。集团80%的产业处于充分市场竞争,不再靠垄断和政策支持,而是靠竞争和本身发展,为打造“百年老店”奠定坚实基础。

此外,山东高速集团不断深化国有企业改革,去年经省政府批准为我省第二批国有资本投资公司改建企业,完善现

代公司治理结构,并积极引进民资、外资和央企,推进混合所有制改革,选取5家权属单位实施混合所有制改革试点,将原持股100%的海南石化项目,向央企和外资企业转让57%股权,引进了专业人才团队,完善了法人治理结构,还实现增值9500万元。

在全省重点项目建设上,收购的鄄菏高速建成通车,龙口至莱西等5条高速路顺利开工,圆满完成省政府交办的“1条路通车、5条路开工”任务目标。在建的石济客专、黄大铁路、龙烟铁路进展顺利,济青高铁全面开工,青荣城际、德大铁路建成通车,新增通车里程265公里,标志着我省17市全部开

通客列列车。2016年,枣庄至鱼台等5个高速公路项目将按期开工建设。

山东高速集团不仅在国内市场继续保持同行业领先地位,在国外也连连亮出大手笔。2015年,成功收购了法国客运第四大、货运第二大机场图卢兹机场49.99%股权,是中资企业收购的第一个海外机场。承建的塞尔维亚E763高速公路项目是中资企业在当地第一个高速公路建设项目,已完成工程量25%。山东高速集团承建的全长1000公里、总投资21亿美元的南苏丹道路改造升级项目是我国最大对外交通基础设施援建项目,已成为中南友谊的象征。