

## 合福高铁： 中国颜值最高高铁

合福高铁于2015年6月28日正式通车运营,全长852公里,时速300公里。坐高铁从福州到合肥4个多小时,途经皖赣闽三省22个站点。沿线辐射山清水秀、风景优美的巢湖、黄山、武夷山、婺源、三清山等自然风景名胜,被誉为中国“风景最美的高铁”。

这条高铁线一年四季都适合旅行,春天有花海、夏日能避暑、秋天最惊艳、冬日能泡汤。一路走走停停,美景美食兼具:途经人文荟萃的铜陵、宣城;观赏黄山神奇云海、武夷山等风景名胜;沿路还有福州鱼丸、南平煎糰、黄山火焙豆腐、绩溪臭鳃鱼等美味,一场舌尖之旅;体验巢湖渔家生活、瞻仰泾县新四军旧址、朝拜九华山庙宇庵堂……一路风情一路歌。

在黄山北站下车,可以去登顶大美黄山,无论是艳阳高照下显现出的铁骨阳刚之美,还是云遮雾绕下若隐若现的妩媚之美,抑或是阳春三月里漫山遍野、盛开鲜花的浪漫之美,甚至是雪花纷飞的严冬、处处银妆素裹下的圣洁之美,都让人流连忘返。一路南下经过婺源,这个“中国最美的乡村”向你诠释了什么才是“乌托邦”式的理想家园,淡淡炊烟笼罩的马头墙、山间梯田抽象的线条、暮色中骑在牛背上的村童、幽静的孤舟野渡、倒映在清澈山涧里的火红的枫叶……俨然一幅山高水远、结庐深山的中国水墨画。

到达江西省上饶市可去道教名山——三清山,东险西奇、北秀南绝,群山姿态万千,妙趣横生。拾级登山,一路上满目都是苍松翠柏和飞瀑流泉,使人心旷神怡。到达武夷山,这里有发育典型的丹霞地貌千姿百态;清澈碧绿的九曲绕山而行,曲折萦回;游人乘坐古朴轻巧的竹筏顺溪而下,既可饱览武夷溪光山色,瞻仰两岸文化古迹,又可享受诗情画意、领略惊险刺激。漫步榕城,随处可见郁郁葱葱、榕须垂地的榕树,2000多年的福州,一派沉稳灵动的模样,青青石板的古调悠长,氤氲苍翠的诸山群湖,古刹钟声、美食佐胃。

## 京广高铁： 窗外景色“四季”变换

京广高铁是纵贯中国南北的超级干线,八小时的旅程,从华北平原一路南下,跨黄河,越长江,直抵青山绿水的岭南,行程2298公里,纵贯北京、河北、河南、湖北、湖南、广东6省市的近30个城市。窗外景色如同“四季”变换,这是两千多公里高铁旅程最诱人的地方。

离开京城,京广高铁开始在沃野千里的华北平原上驰骋。铁路两侧的景色略显单调,不过如果有心,春的朦胧、夏的绿意、秋的收获和冬的洁白依然能给人带来美的享受。若有机会从车外欣赏高铁,更可见广袤的平原上笔直而连绵的大桥已成为高铁留给大地的一道固定的风景。

作为中华文化的发源地,华北平原保存了众多文化古迹。保定满城汉墓、石家庄赵县赵州桥、邯郸赵王城和安阳殷墟,在今天的燕赵大地上,高铁串联起的不仅是厚重的历史,更是5000年的灿烂文化。当然,在一望无际的华北平原上奔驰,黄河便是路上最不可错过的精彩。如果说洪水期的黄河狂野奔放,那么枯水期的黄河则恬静婉约。只是坐在以时速300公里飞驰的高铁列车里,驶过由六座斜拉塔组成的大桥主跨仅需十几秒的时间,稍不留神便会将滚滚黄河抛到身后,无论母亲河狂放抑或婉约,都无从查看。因此接近郑州市,可一定不要走神,错过一睹母亲河芳容的机会。

跨越淮河后,京广高铁进入了地理意义上的“南方”,窗外的景色也从千里平原变为湖泽水乡。京广高铁经过武汉天兴洲大桥跨越长江,这座桥是一座双塔公铁两用斜拉桥,也是一路上不可错过的精彩。从武汉向南,高铁经咸宁,过赤壁,临岳阳,跨汨罗,直至湖南长沙。这段旅程,与其说是风景之旅,倒不如说是人文之道。如有闲情雅



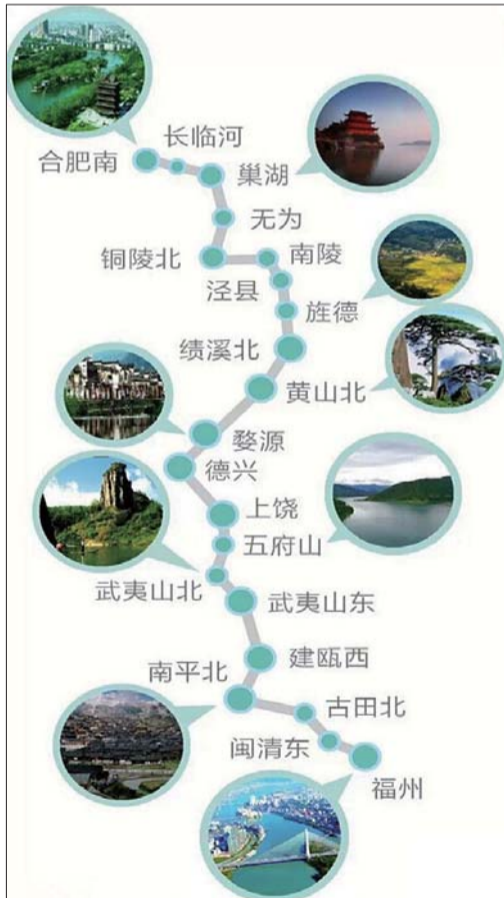
徽州春景

铁路旅行才够范：

# 四条中国最美铁路线 沿途景色美Cry

2015年7月,一幅东南大学“80后”教师绘制的《32色全国高铁图》走红网络,高铁旅行越来越受到人们的关注。中国铁路的速度改变了窗外的风景和人们看风景的方式,也让“说走就走”的旅行变得更加唾手可得。

大自然的景色需要慢慢看,记者为大家整理了中国最美的四条铁路线。带您从白山黑水到南海之滨,从大气豪爽的北国风光到婉转旖旎的秀丽江南,感受一天之中四季变换、雨雪花开和不同风景地貌构成的风格各异的沿线景观。



合福高铁线路图

本报记者 刘胜男 整理

致,走出列车,无论去古赤壁怀古,还是登岳阳楼听涛,抑或在汨罗江畔追忆屈原的情怀,都是极佳的选择。不知不觉中列车到了长沙站。过清远后,京广高铁告别岭南的群山,驶入珠江平原。在途经花都后,京广高铁终抵珠江之畔的广州。

如果冬季乘车,北国千里冰封,南国也许还是绿意盎然。8个小时的旅程,不要只舒服服地睡觉,车窗外的风景可能比你旅途终点站的更为壮观。

## 吉图珥专线： 看尽北国风光

有“东北最美高铁”之称的吉图珥专线(吉林—珥春段)铁路客专于2015年9月21日正式开通运营,共设吉林、蛟河西、威虎岭北、敦化、大石头南、安图西、延吉西、图们北、珥春等9

座车站。沿线风景名胜数不胜数,经过“关东第一山”长白山、“北国明珠”松花湖、“关东奇山”拉法山,还有红叶谷、镜泊湖、防川等等,“东北最美高铁”之名实至名归,可谓是一站一景,冬有林海雪原,夏有满眼翠绿,秋有红叶遍野,这条线路的景色十分吸引人。

吉图珥高铁经过长白山,路过松花湖,穿越拉法山,还有红叶谷、镜泊湖等风景区,可以说,无论是红枫还是白雪,它都包了。乘坐吉图珥高铁,吉林的活鱼、延边的打糕、冷面、泡菜、烤肉等正宗的朝鲜族美食都在沿线城市的餐桌上“等着你”。经过吉林,松花江桥新、老大桥并排而立,可以隔窗观看,十分壮观。列车在敦化和延吉之间要翻越连绵的哈尔巴岭,吉图珥高铁在这里则是高桥长隧连绵,如同一道利剑刺穿横贯山岭。

在吉林站,你可以在这个美丽城市暂停一下。吉林雾凇最集中最好看的地方就是雾凇岛,它是松花江上的一个小岛,在吉林市北部。每年冬天,不冻的江上升腾的水雾将小岛笼罩,水雾遇冷后在树上凝结为霜花,从远处看正是传说中的玉树琼花,美不胜收。

途经安图站,很多人都会在此下车,一睹长白山的美丽芳香。它融合了瀑布、温泉、峡谷、火山熔岩林、高山花园、地下河、原始森林、云雾、冰雪等美景于一身,是一座名副其实的人间仙境。同时,每年11月、12月、1月、2月这几个月期间,二道白河的红丰村都有绝美的雾凇出现,再综合特殊的景致,让摄影人誉为魔界,因为这里有着魔幻的景致,很多喜欢拍照的人慕名前来。

到达终点站——珥春站,最

不能错过的景点就是防川风景区。它就在中朝俄三国交界的地带,涉江临海,依山傍水,自古就有“鸡鸣闻三国,犬吠惊三疆”之称。在这里可以“一眼望三国”,登上防川哨所东边的望海阁观景台,三国风光尽收眼底。

## 青藏铁路： 无人区穿越之旅

青藏铁路东起青海西宁市,途经纳赤台、五道梁、沱沱河、雁石坪,翻越唐古拉山,再经西藏自治区安多、那曲、当雄、羊八井到拉萨,全长1956公里。一路上都处于高海拔地区和“无人区”,被人们称为“天路”。看高原崇山从身后穿梭而过,还有高原上的藏羚羊,广阔的天空,草原戈壁、过盐湖沼泽等等,那是完全不同的人生体验。

青海湖,每年4月至7月,湖中鸟岛汇集着数十万只候鸟。它们或翱翔于蓝天之间,或嬉戏于碧波之中,或栖息于沙滩之上。鸟声如雷,扬声数十里,蔚为壮观。在青海湖景观带,除了美丽的青海湖,令人沉迷的鸟岛和有中国“死海”之称的察尔汗盐湖外,最值得一看的是在连湖火车站附近、位于柴达木盆地中的神秘“外星人遗址”和“情人湖”。

从昆仑山到唐古拉山,沿线平均海拔在4500米以上,可看高原天空瞬息万变,还有藏羚羊三五成群活动在无人区的草场。在这里,可可西里无人区肯定能给你留下深刻的印象,这里是藏羚羊、野牦牛、藏野驴等野生动物的乐园,如果运气好,你或许能看到铁路不远处的藏羚羊群那优雅的身姿。如果是雷雨天看不到藏羚羊也没关系,你有可能在可可西里看到极美的有多种颜色的闪电,感受一把高原上雷电追着列车跑的刺激,但你不用担心,列车已经装备了完善的防雷击设备,完全可以保障你的安全。

青藏铁路一路高山雪域,穿越唐古拉山口,进入西藏境内。途经青海湖、昆仑山,可可西里、三江源、藏北草原、布达拉宫等中国乃至世界著名的景区景点,吸引很多海内外游客观看。青铁沿线风光除有光影变换的措那湖、天路美景——玉珠峰等之外,以桥代路给藏羚羊等野生动物也提供了一次“表演”的机会,这也是青藏线上一道非常靓丽的风景。

除了这些景观,青藏铁路本身也是一道极美的风景。沿途你可以看到青藏铁路第一高桥——三岔河特大桥;青藏铁路最长的清水河特大桥,如同一道彩虹横跨在可可西里无人区;世界上最长的高原多年冻土隧道——昆仑山隧道和世界上海拔最高的青藏铁路风火山隧道及羊八井隧道群等,人类建筑史上的奇迹同样会令你惊叹不已。