



有事您说

热线:81172106

E04 城事

齐鲁晚报 2016年2月2日 星期二

线路少,2路车线路又不够长,市民乘车有点不便 市民年前有望坐上3路公交车

随着天气转冷,一辆辆电动自行车,电动车的市民开始改乘公交车出行。由于公交车只有两路,有的市民需步行20多分钟才能坐上,出行很不方便。近日,不少热心市民向城区政协委员反映公交线路少的问题,相关部门回应,他们正积极与上级部门协调,争取2路公交车早日开通。



市民正在乘坐公交车。

文/丹 李程及记者 杨擎

2路公交车终点能否往北再延伸?

1月20日上午,济阳2路公交车终点站交警大队,记者看到正在等候的市民在寒风中瑟瑟发抖。市民乘坐公交车,往往在公交车站点的等候时,王女士说:“我上班时,从交警大队到县委家属院,都要有人骑车接送。”

纬三路没公交,市民乘车要走20分钟

日前,济阳公交车所有线路,除主要覆盖了纬一路、纬二路以外,其他线路,均没有覆盖到纬三路。市民乘车,往往在公交车站点的等候时,王女士说:“我上班时,从交警大队到县委家属院,都要有人骑车接送。”

上班市民希望能推出公交月票

市民张女士说,她每天上班,从交警大队到县委家属院,都要有人骑车接送。她希望,能推出公交月票,方便市民出行。

公交扶手“穿衣”温暖手和心

本报12月5日讯(记者 杨擎) 随着气温降低,公交车内扶手“穿衣”工程,正在城区各公交线路推广。市民乘坐公交车,不再感到寒冷,心里也感到温暖。

老年人冬天出行 公交司机主动搀扶

本报12月5日讯(记者 杨擎) 随着气温降低,老年人冬天出行,公交司机主动搀扶,让老人出行更安全、更温暖。

城区树木涂白 防虫又防雪

本报12月5日讯(记者 杨擎) 城区树木涂白,既能防虫,又能防雪,让城市更美丽、更安全。

齐鲁晚报 2016年2月2日 星期二

E05 城事

3路公交车开通时间延后了 公交公司:道路存在安全隐患,最早“五一”前后开通

公交车是市民出行的主要方式,随着济阳城镇化建设的不断加快,公共交通设施的建设迫在眉睫。今年五月份,济阳3路公交车开通,但道路存在安全隐患,最早“五一”前后开通。

市民: 说年前开通,咋没音信了? 2013年12月6日,济阳3路公交车开通,但道路存在安全隐患,最早“五一”前后开通。

公交公司: 三路车最早“五一”前后开通 道路存在安全隐患,最早“五一”前后开通。

政协委员: 建议另选址建烧烤广场 烧烤广场选址,应考虑周边环境,确保安全。

政协委员: 建议另选址建烧烤广场 烧烤广场选址,应考虑周边环境,确保安全。



济阳目前共有两路公交车。(李程摄)

政协委员: 建议另选址建烧烤广场 烧烤广场选址,应考虑周边环境,确保安全。

政协委员: 建议另选址建烧烤广场 烧烤广场选址,应考虑周边环境,确保安全。

政协委员: 建议另选址建烧烤广场 烧烤广场选址,应考虑周边环境,确保安全。

马年首雪5.9毫米 有效缓解农业旱情

本报12月19日讯(记者 杨擎) 记者了解到,从2015年12月19日20时30分起,济阳迎来今年首场降雪,有效缓解了农业旱情。

政协委员: 建议另选址建烧烤广场 烧烤广场选址,应考虑周边环境,确保安全。

政协委员: 建议另选址建烧烤广场 烧烤广场选址,应考虑周边环境,确保安全。

政协委员: 建议另选址建烧烤广场 烧烤广场选址,应考虑周边环境,确保安全。

齐鲁晚报·《今日济阳》 真诚合作 携手共赢 2013年11月8日,《齐鲁晚报·今日济阳》正式和大家见面了。作为济阳县也是山东省发行量最大、影响力最大的都市报,《齐鲁晚报》在济阳拥有百万忠实读者,在市民中也有极高的知名度和美誉度。

3路公交车终于有望开通了 站点基本确定,遗憾的是暂定绕开纬三路

近日,家住纬三路的居民王女士给本报“有事您说”栏目打来电话称:三路公交车迟迟不通,市民出行十分不便。本报也一直关注3路公交车的开通情况,并多次进行报道。近日,记者了解到,3路公交车的线路、站点等已基本确定并力争2016年开通。据相关负责人透露,由于纬三路占道经营严重,暂定绕开纬三路,该路段的废弃站牌将拆除。

本报记者 杨擎



2路公交车将调至3路,2路线路将向北延长。本报记者 杨擎 摄

1 纬三路市民盼三路公交车两年多了

本报自2013年12月6日和2014年2月14日分别以《市民年前有望坐上3路公交车》以及《3路公交车开通时间延后了》为题的消息一经发出,就引起了广大市民的关注和热盼。而如今,两年过去了,3路公交车仍未开通,这使不少市民很失望。

近日,记者来到纬三路发现,纬路上的大部分市民仍使用自行车、电动车等交通工具出行。“白天在这条路上不好

打车,又没有公交车,出来只能骑电动车,真的是太不方便了。”市民刘女士说。“听到三路公交要经过家门口的消息,我很高兴。”市民姚大娘说,本想自己可以每天乘公交车去政务广场玩,谁知到现在三路公交车也没通车,孩子们不让自己步行出远门,自己只能在大院门口坐坐。

“公交一旦通车,我们就不会再选择开私家车接送孩子,这条路也就不至于这么堵了。”

市民张先生说,纬三路西段两侧多是烧烤摊,还有一个学校以及棉纺厂,尤其到了学生上学时间,工人上下班时间以及晚上人流集中,交通压力很大。

随后,记者经过走访了解到:大多数市民盼望三路公交车早日通车的同时,也十分担忧路线发生变化。“在纬三路附近居住的市民中,老年人所占比例很大。”市民王先生说,如果三路公交不在此通行,老年人的出行问题仍得不到解决。

2 公交站牌已变成了“广告牌”

同时,记者在走访的过程中发现:原本已设置好的公交站牌上贴满了小广告。“从站牌立在这,上面的小广告就没停过。”市民宋先生说,无论白天还是晚上,都有来贴小广告的人员,对于这件事,并没有发现有人管理。

记者看到,粘贴在公交站牌上的小广告中多为租房信息、课业辅导、婚纱摄影等,新贴的广告压在已贴的广告上面,部分站牌被贴了足足七八层。“原本挺好的公交站牌,如今被贴得密密麻麻,实在太影响市容了。”市民梁女士说,自己也曾

“多管闲事”找城管执法人员来清理,但这并不属于城管部门的执法范围。

负责清理该路段垃圾的环卫工人李大爷说:“以前应市民要求曾经清理过,小广告清理起来十分费劲,好不容易清理了过不了多久,又贴满了。”

“尤其在夏天,粘贴广告的胶水经过太阳一晒,变得更粘,清理时仅能把广告一点一点抠下来,但广告牌上的胶水清理不净。”李大爷说,如果广告牌上仅剩胶水,情况就更糟了,风一刮,地面上的灰尘和废纸就会粘在上面,公交站牌就更脏了。

3 3路公交线路有变,废弃站牌将拆除

据了解,在济阳县第十七届人民代表大会议案审查委员会关于代表议案、建议办理情况的报告中,人大议案审查委员会就“加大公共建设力度方便群众出行”的议案作出报告。

根据报告内容:“县政府根据济阳县交通运输实际,邀请规划设计研究院新制定了《济阳县综合交通规划》,并于2015年4月审议通过,在综合交通规划中重点对城乡公交进行了详细规划。”

同时,对“推进3路公交”也作出了说明。“目前,3路公交车的车辆数、线路、站点、时间等已基本确定,力争2016年开通。”报告指出,还将延伸2路公交车。公交车新车到位后,计划将2路8部车调整到新开通的3路,将15部新车投放到2路,向北延伸并增加站点。

交暂定将从车站出发向南至新元大街,途经新元大街至龙海路南端,向北行驶右转至富锦文苑小区直行至华阳路与安康街交叉口,左转向北行驶至纬四路右转,直行至纬四路与经二路交叉口,右转向南行驶至经二路南端。

站点分别安置在:济阳县汽车站、济阳县医院、质量监督局、济阳县交通局、富阳街与龙海路交叉口、花园小区东门、富锦文苑、冶金学院、五金建材城西门、五金建材城北门、车管所、韩家路口、龙港、清华园、济阳县广播局,全程共13站,每天早上6:00发车,20:00收车。

“由于考虑到纬三路道路较窄,安全隐患较多,加上马路市场占道经营严重,临时决定绕开纬三路。”该负责人说,纬三路上废弃的站牌将尽快拆除。