

错时上放学 学校得解几难题

省城全面征求家长意见,10位校长也有话说

今年1月份,为治理交通拥堵,济南市出台错时上下班的初步方案,其中包括市区内中小学错时上放学。21日,全市中小学集中报到,按照要求,学校给家长下发了调查问卷(见右表)征求意见,有学校初步统计,支持、反对者基本各占一半。作为教育主体的学校意见如何?记者采访了市内五区10位小学校长,其中9人持“反对”意见。

本报记者 李飞 周国芳

学生照样早来,得有老师看管

“错时上放学这一计划,我们事先并不知情,只是按照上级部门的要求给家长下发调查问卷,征求家长意见。”济南市一所小学的校长表示。那么作为教学主体的学校,意见又是如何呢?21日,记者从历下区、市中区、槐荫区、天桥区、历城区这市内五区各选择了两所小学,对10所小学校长进行了采访,9位校长对“错时上放学”持反对意见。10位校长均表示,方案看上去很好,错时治堵,学生早晨也能多睡一会儿,但实施起来难度很大。

放学时天黑了,不放心学生安全

更令校长们担忧的是,错时上放学后,给学校教学安排带来的影响。

“我们学校现在35分钟一节课,8点20分上课,调到9点上课的话,等于挤掉了一节课,这样课时安排起来就很紧张了。”天桥区校长A表示,现在上午4节课,11点半放学,如果推迟到12点放学就太晚了,因为下午1点半就要上课,学生午休和午餐的时间紧张。“现在下午4点半放学,将课放到下午,

历城区校长A表示,学生错时上放学后,家长上下班不错时,势必造成两者的时间矛盾。“现在基本是家长在上班路上顺道送孩子,如果学生上学时间推迟,家长上班就要迟到。为了不迟到,家长肯定还是按照原来的时间送学生。”“但对于学校来说,就要安排老师值班,确保这些早到的孩子有老师负责。”市中区校长A说,学校安排值班老师也是件麻烦事。

历下区校长A更愿意继续实行现有的上放学时间。“学校本身就在交通

要道上,每到上学时,交通压力比较大。按照原来的时间表,大部分学生7点40左右到校,如果改成8点半到校,这个时间再碰上上班的早高峰,不但没有治堵,反而容易添堵。”

对此,天桥区校长A非常认同,他说平时规定学生8点到校,家长往往提前半小时出门,如果推迟到8点半到9点之间到校,家长送孩子的出门时间正好赶上早高峰。“而且天桥区外来务工人员较多,为了生计,很多家长7点就送学生。”

“老师改作业和教研的时间是下午4点半到5点半,如果学生推迟到5点放学的话,也会影响老师的工作,会产生一系列问题。”市中区校长B表示。

“一日之计在于晨。上午的课堂效果好于下午,一、二节课的课堂效果又是最好的。”天桥区校长B认为,

挤掉一节课会影响老师的授课和学生的学习,将上午减少的一节课放到下午,同样会让学生的学习效果打折扣。“冬天下午5点的时候,天就已经黑了,学生路上的安全隐患同样不能忽视。”

历下区校长A告诉记者,错时上放学,首先要确保学生在校的总体时间不能发生特别大的改变,否则肯定对老师的教学进度有所影响。

挤掉一节课会影响老师的授课和学生的学习,将上午减少的一节课放到下午,同样会让学生的学习效果打折扣。“冬天下午5点的时候,天就已经黑了,学生路上的安全隐患同样不能忽视。”

历下区校长A告诉记者,错时上放学,首先要确保学生在校的总体时间不能发生特别大的改变,否则肯定对老师的教学进度有所影响。

忧。

多位校长表示,学生上放学对济南的交通拥堵影响有多大,相关部门应该进行认真分析,不同学校也应区别对待。“春节前济南道路天天堵得一塌糊涂,但当时学校都已经放假了。”一名校长说,“如果错时上放学能够解决道路拥堵的话,何乐而不为?但如果错时上放学解决不了道路拥堵,反而又加剧的话,又何苦呢?”(应学校校长要求,名字文中以A、B代替)

接送孩子不开车,治堵效果或会更好

上述校长担忧的还有,相关部门原本是出于治理道路拥堵的初衷而出台错时上放学方案。但下午推迟放学的话,放学流很有可能遇到下班晚高峰,而导致道路更加拥堵。

“真正的拥堵是否孩子上学放学造成的呢?”天桥区校长A说,学校周边道路拥堵主要是因为家长开车送孩子。学校做过调查,大多数家长早晨选择骑电动车送孩子,开车的家长不到十分之一。同时,他认为不同的学校情

况不同,应该因校而异,相关部门也应该多方调研,综合考虑。

槐荫区校长B告诉记者,学校位于主干道上,早晨上学时,家长多是放下孩子就走,拥堵并不严重。而放学时,由于家长聚集在学校门口,会造成局部拥堵。但由于不是下班高峰,道路拥堵也是短时间的。

“但如果推迟到下午5点放学的话,正好赶上下午晚高峰,这会造成新的更严重的拥堵。”市中区校长B担

忧。

多位校长表示,学生上放学对济南的交通拥堵影响有多大,相关部门应该进行认真分析,不同学校也应区别对待。“春节前济南道路天天堵得一塌糊涂,但当时学校都已经放假了。”一名校长说,“如果错时上放学能够解决道路拥堵的话,何乐而不为?但如果错时上放学解决不了道路拥堵,反而又加剧的话,又何苦呢?”(应学校校长要求,名字文中以A、B代替)

山东国画院长孔维克谈母亲家信:

信中总带上她嘴里省出的粮票



2016年中国邮政申猴贺岁封片开奖暨“家·信——为传统文化接力”公益活动启动仪式将于3月5日在济南启动。近期山东邮政通过线上线下多种渠道广泛征集家信,参与人数近千人。

在收到的众多家信中,有漂泊在外的游子写给家中父母的“感恩信”,也有严父慈母教导子女为人处世的“金玉良言”,还有写给自己的一封信。山东国画院院长孔维克就给记者讲出了自己印象最深的家信。

亲友间通过书信传情达意、交流思想、沟通情感。一封书信牵动着人类的情感寄托,民族大义,家训家教,社交礼仪等。山东国画院院长孔维克谈起自己的家信故事也颇为感慨。在他的印象中,最重要的一封家信是当年外祖父写给母亲的。当年,他的母亲要去前线参战,外祖父特地给母亲写了一封家书。虽然书信的具体内容已经记不全了,但是文章中透露的外祖父对母亲提出的保家卫国的态度和精神让他记忆犹新,并且一直影响着他。“当时文章中的那种慷慨激昂的爱国精神,成为我的精神支柱,让我直到现在仍然能够感受到这种爱国精神。”

孔维克收到的最重要的家信是求学时期,母亲给他每个月邮寄的粮票和那里面的信。16岁的孔维克,到浙江求学。当时,母亲每个月都会通过信件的方式给他寄粮票,并且附带一封信件。“母亲每个月给我寄27斤粮票,按照当时的标准,其实已经超出了人均标准,这些粮票都是母亲从自己口里省下来的。”

征集方式

据悉,本次活动主办方通过互联网线上的家信传播和线下的家信征集相结合。在微博上发起#一封家书#微博话题,面向全体广大网友征集家书,既可以将心里话以家书的形式“写”给家人,同时可以找出祖辈留下的珍贵家书,如红色家书、两岸家书,传承家风家训的铭志家书,拍照上传并讲述家书背后的故事。

本报记者 任磊磊

济南市区中小学错时上放学安排:
小学上学时间早上原则为**8:30-9:00**,
下午离校时间原则为**3:50-5:00**;
初中上学时间早上原则为**8:00-8:30**,
下午离校时间原则为**4:30-5:30**;
高中上学时间为**7:30**,下午离校时间为**5:30**。

1.您对小学错时上放学时间区间态度如何?

A.同意 B.反对

2.您同意的原因是什么?

A.孩子睡眠能得到保障
B.接送孩子更方便
C.其它

3.您反对的原因是什么?

A.接送孩子不方便
B.孩子学习时间紧张
C.其它

4.您认为您的孩子上学时间怎么变化最符合您的实际?

A.保持目前上学时间不变
B.在调研时间区间基础上适当提前
C.在调研时间区间基础上适当错后
D.您认为合适的时间区间

5.您认为您的孩子放学时间怎么变化最符合您的实际?

A.保持目前上学时间不变
B.在调研时间区间基础上适当提前
C.在调研时间区间基础上适当错后
D.您认为合适的时间区间

6.您的职业是什么?

A.机关工作人员
B.事业单位
C.个体工商户
D.企业职员
E.无业人员

7.目前您的孩子上学的方式是什么?

A.每天开车接送
B.偶尔开车接送
C.每天接送,但不开车
D.家离学校近,孩子自己上学
E.老人接送

(调查问卷)



孩子坐上校车 随车人员家长义务还不少

新学期马上就要开始了。为保障乘坐校车学生的人身安全,山东省制定了《山东省校车安全管理办法》,并将于3月1日起实施。学生们乘坐校车,随车照管人员和家长应该履行哪些义务您知道吗?



随车照管人员应维护学生上下车秩序;发现驾驶人无校车驾驶资格、饮酒后驾驶、不按照规定线路行驶、违反操作规定或者身体严重不适以及校车超员等明显妨碍行车安全情形的,制止校车开行;清点学生上车人数,帮助、指导学生安全落座、系好安全带,确认车门关闭后示意驾驶人启动校车;制止学生在校车行驶过程中离开座位、打闹等危险行为;

清点学生下车人数,确认乘车学生已经全部下车后本人方可离车。

学生监护人应当依法履行监护义务,配合学校或者校车服务提供者的校车安全管理,负责学生上学时上车前和放学时下车后的安全。

鼓励学生监护人举报违反校车安全管理的行为。

发现身边有安全隐患,拨打12350举报

本报记者 朱洪蕾 漫画 金红

主办单位:山东省安全生产监督管理局