



“堵”局·多路齐修

4分钟走200米,南城堵瘫了

济南顺河高架南延、管网改造、海绵工程一起来,开车不如走路快

24日早高峰,济南南城密集修路终于迎来了大爆发,车行不如走路快。南北向主要的绕行线路舜耕路、环山路压车绵延上千米,看不到尽头;东西向绕行的旅游路、八里洼路等都堵得厉害。

因为南城至少有8条路同时在修,不少市民为了躲避绕了半个济南,却又开上了旅游路,还是堵,在环山路口堵,最后又去了二环东路,文化东路,就差没去北园了,感觉自己早上尽在绕路,快绕了半个济南。”市民张女士早上8点多出门,中午才到历山路附近的单位上班。

本报记者 王皇 王兴飞
 实习生 田黎明



至少8条路同时修,到单位绕半个济南

济南又堵车了!24日早高峰,不少市民都在绕路避堵,但都没绕出拥堵的魔咒。

“我出门在玉函路上,看到车很多,就绕道八里洼路,去舜耕路,没想到这一绕更堵,后来又开上了旅游路,还是堵,在环山路口堵,最后又去了二环东路,文化东路,就差没去北园了,感觉自己早上尽在绕路,快绕了半个济南。”市民张女士早上8点多出门,中午才到历山路附近的单位上班。

一周前,顺河高架南延一期工程、玉函路危旧管网改造

使英雄山路南段、玉函路北段部分封闭施工。23日晚,5条海绵城市道路同步封闭施工。除此之外,东边燕山立交桥以南的二环东路路面一直在进行二环东路高架南延工程施工,部分路面也设立了围挡。

在施工区域,9条东西方向的路与舜耕路相交,绕行车辆都倒向了舜耕路。记者乘坐39路从市中心往南,比较顺畅仅花了30分钟就到了舜耕路万寿路口。但路另一侧由南往北方向,从文化西路开始一直到土屋路口北100米,约5.2公里长

的路段,全堵满了车,25分钟几乎没有动。

返程乘坐39路公交车时,8点49分经过金鸡岭热源厂后8分钟左右才开出500米距离,到达济南市艺术学校大门。而仅从济南市艺术学校的大门到操场南侧围墙约200米的路程,就堵了4分钟。

不少市民等不及,公交还没有到站,就恳请司机开门下车,宁愿换成步行。“堵了1个小时了才走这么点儿距离,走路也比坐车快了。”市民朱女士很是着急。

半个小时挪了1公里,平常只需5分钟

绕行路段堵,封闭路段也堵。济大路、六里山南路、万寿路、千佛山西路都保留了一个车道单向通行,但也出现了长时间堵车。“不管绕路还是不绕路,都堵得进出两难。”市民刘女士说。

24日早8点,在玉函路与济大路、六里山南路交汇的路口,南北方向的玉函路堵车情况并不严重,1个红绿灯就能通行。而封闭施工的东西方向的济大路与六里山南路堵车情况非常严重,拥堵范围涵盖整条东西向的马路。

8点15分堵在六里山南路东口的一辆车,直到8点55分才到达西段出口与英雄山路交汇的地方,短短1.1公里的路程,花了40分钟。一位车主说,如果不堵车的话,这段路只需要5分钟左右。

由于南北交通流量大,东西向放行时间也缩短。在六里山南路西口,由东往西的车辆



24日,济南舜耕路各个路口都难以通畅。本报记者 周青先 实习生 张良健 摄

只有约30秒的绿灯时间,一个绿灯仅可放行约12辆车。

六里山南路东边相连的是济大路,仅可由西往东单向通行。记者8点20分、9点20分两次经过济大路均看到单行路面堵满了车。济大路东头与舜耕路交叉的地方是舜耕中学,济大路上的环卫工人说,早上不少家长都选择了电动车送孩子,

不过车太多,虽然非机动车道能双车通行,但着急的家长还是把自行车和电动车都骑上了人行道上。

千佛山西路的东半幅留了一个由南往北单行的车道,协管人员说,早上7点开始千佛山西路就堵了,一直堵到9点左右,之后还比较畅通。记者10点左右赶到时,该路上已无车。

施工路尚可缓行,绕行路反而爆堵

南部城区最堵早高峰期间,市中交警大队在施工区域及周边路段加派警力对交通流量进行疏导,大队指挥中心流量监控和现场民警疏导勤务信息显示,南部城区已整体陷入交通拥堵状况,这么大面积的交通拥堵现象“以前没有出现过”,堪称有史以来南部城区最堵早高峰。

据大队指挥中心统计,早高峰期间陷入拥堵的路段有:经十路双向、玉函路八里洼至宾馆小桥路口、英雄山路(八一立交桥至八里洼路口)、杆石

桥路口、顺河东街、顺河西街、舜耕路、玉兴路等,拥堵区域南北跨度超过6公里。

市中交警大队交通科科长刘军介绍,交警事先已制定南部城区的交通影响评估,实际拥堵程度已逼近最高拥堵级别。不过,大面积拥堵之下,不同路段拥堵程度存在一定差异。

“总体上来看,施工路段交通流量虽然也很大,但仍可缓慢通行,而周边绕行道路却堵成一锅粥。”刘军介绍,“早高峰期间绕行道路交通拥堵,

有不少非辖区车辆驶入,增加了施工道路通行强度,但整体上这几条路均未出现车流停滞不前现象。”与施工路段可缓行相反,区域内包括舜耕路、阳光新路、二七新村南路、八里洼路、舜玉路等路段在内的全部绕行线路交通已经饱和。

“二七新村南路压车上千米;舜耕路从万寿路口堵到会展中心,玉函路张安公交站牌往北区域车流量大,玉兴路、舜玉路、八里洼路、历阳大街等都已饱和。”刘军说。

昨天的堵虽然过去 最堵黄金周还在等你

相关新闻

2月17日顺河高架南延一期英雄山路南段工程开始施工,次日第一个早高峰并未出现交通拥堵。而在23日海绵城市试点区域道路改造一期工程启动后,南部城区随即迅速开启爆堵模式。

“两大工程对南部城区交通影响叠加,导致的并不是1+1这么简单。”交警部门一名人士表示,顺河高架南延英雄山路南段开始施工时,济大路——六里山南路、万寿路都是缓解交通流量的东西向主要绕行支路,如今这两条支路也封闭施工,东西向的绕行道路仅剩八里洼路、土屋路、玉函小区南路等3条西连英雄山路、东接舜耕路的道路。

“早高峰期间,东向西行驶、北向南行驶都没有太大压力,西向东、南向北两方向车流拥堵,区域道路交通潮汐现象异常明显。”市中交警大队交通科科长刘军说,晚高峰则相反,截至24日下午5点45分,玉函路、舜耕路部分路段上已出现北向南压车现象,而南向北方向仍然畅通无阻,八里洼路、玉函小区南路东向西方向车流明显增多。

刘军说,短时间内晚高峰交通拥堵局面不会得到根本改善,事实上,未来南部城区将面临最堵清明节、最堵五一黄金周等局面。

本报记者 王皇 王兴飞
 实习生 田黎明

海绵路汛期前验收,必须开工

“修路能理解,但为什么不分开安排,多留些绕行路,减少拥堵?”市民彭先生认为,同一个区域紧邻的路修路应该分开时间。

济南市市政公用局相关负责人解释,这次开工的5条是经过反复论证交通可行性后,确定的施工次序。在去年冬天时,千佛山东路边900多米长的山师东路已经完成了施工,保证了这条路能与东西向的雁翔路形成绕行线

路。但海绵城市去年才完成申报,今年和明年就进入了施工和验收阶段。

“整个区域最终达到示范区调蓄雨洪水年径流总量控制率不低于75%的目标。根据海绵城市建设要求,今年的汛期前需要进行中期验收,其中市政道路至少有14条需要进行改造。所以不得不集中开工。”

本报记者 王皇 王兴飞
 实习生 田黎明

早出门10分钟或避堵半小时

既然施工的道路所在的南部城区遭遇拥堵已是定局,区域内的绕行道路交通也已饱和,一些道路如舜耕路本身就是交通堵点,能不能绕行二环南路、经十路、旅游路等快速路?

对此,市中交警大队交通科科长刘军介绍,24日开始,已有不少车辆选择在二环南路、经十路等道路绕行,但绕行效果并不是很理想。

要避免拥堵,刘军建议市民最好错峰出行。“现在白天时间变长,天亮得早,市民可以安排提前出行,尽量错开早高峰上学交通流,

早出行10分钟可能就能避免半小时左右的拥堵。”刘军说。

尽管拥堵的南部城区公交专用道并不多,且英雄山路南段原有公交专用道已因施工取消改为公交、社会车辆混行,但交警部门仍建议市民选择公交方式出行。“比如前往经十路的公交车,尽管在南部片区道路行驶会堵些,但到了经十路借助公交专用道可以节省很多时间,这比开车行驶到经十路遭遇双向拥堵要强得多。”刘军说。

本报记者 王皇 王兴飞
 实习生 田黎明

交警建议