



“堵”局·公交先行

# 刷卡乘公交有望直接半价

## 省城正酝酿一大波公交优惠政策,还要增设公交专用信号灯

为治堵,济南正酝酿再次出招。24日,记者从济南市相关部门了解到,济南正在酝酿新一轮的公交票制改革。新的改革方案中,有IC卡从以前的打八折直接减至打五折、在一定时段内免费换乘、在路口增设公交专用信号灯等措施。不过,方案还在拟定中,有关部门正在协商具体措施。

本报记者 刘雅菲  
实习生 杨姣

### 三办法控红绿灯 提升公交速度

今年,济南计划通过增设公交专用信号灯,实现公交和行人、非机动车的提前放行。据记者了解,公交专用信号灯在济南至少已有三处。24日下午,记者在泺源大街与南门大街交叉口便看到了一处,当普通直行信号灯还有4秒由红转绿时,公交专用信号灯已经变绿了。公交车可比其他车辆先行4秒。

对于即将增设的此类信号灯,102路公交车司机韩师傅说,“很多人不知道专用信号灯的具体用处,公交司机为了安全也就不提前走,已经设置的信号灯作用不大。”韩师傅建议,如果要增设,得让更多的市民了解它的作用,保障路权的同时,还得保障出行安全。

除了专用信号灯,济南还将在部分路段通过被动公交信号优先控制,实现站间公交绿波。红灯少了,通行效率也就提高了。所谓被动公交信号优先,是指不对公交车运行位置进行检测,也不响应任何信号优先请求,通过对信号灯的控制,让公交车在站点间通过信号灯时能享受一路绿灯。该种措施拟在无影山中路和北园大街调试运行。

此外,济南还将在历山路试点建设公交主动优先智能信号控制系统。据相关工作人员介绍,主动优先的信号控制系统可以接收公交车传来的信号,在公交车到达之前,通过提前启动绿灯,或者是延长绿灯的方式,让公交车能够顺利通过。目前,济南相关部门已经对经七路、泺源大街进行了系统调研,初步确定了路口公交专用信号灯的安裝和调试计划。



在泺源大街和南门大街交叉路口的公交专用信号灯,目前所起作用不大。 本报记者 刘雅菲 摄

### 免费换乘也在考虑范围内

据统计,济南市公交出行分担率(不含步行)仅为25%,较2011年下降了4.69%,且呈下降趋势。远低于北京的46%、上海的49%、深圳的55%、南京的46%。

2014年6月,济南启动了一轮公交票制优化改革,在这一轮改革中,济南的公交月票取消,持IC卡乘车可打八折,并且推行了换乘优惠,持IC卡乘车2元(含)以下公交线路,在2小时

内换乘时,享受6折优惠。随后,济南市公交公司在若干普通线路也增设了K系列空调车票价2元。但在不开空调运营的月份,依然是收取2元钱的票价。不少市民认为,济南市公交票价还有下调空间。

“如果票价降下来了,将会吸引更多市民乘坐公交车。”济南相关部门负责人表示,目前济南正在酝酿新一轮的公交票制改革,“这一次改

革肯定会降低公交票价,目前方案正在制定当中,在这一轮的改革中,持公交IC卡可能会享受五折优惠。”

在一定时段内免费换乘这种措施,已经在省内青岛和泰安实行,也让省城市民很是期待,而正在酝酿的公交票制改革中也有这一措施。另外,改革中还有严重雾霾天免费这一措施。不过,具体方案仍有待相关部门协商确定。

### 今年开通60条定制公交线路

如果有从家门口一站式抵达的公交车,那真是再方便不过了,而定制公交就能实现这个功能。

记者了解到,目前济南已开通25条定制公交线路,主要以通勤和学生定制公交为主。

而在今后的一段时间里,随着济南公车改革的进行和市民绿色出行意识的提高,济南对于定制公交的需求也将增大。对此,济南市相关部门也初步制定了定制公交的方

案,力争年底前开通60条定制公交线路。

据相关部门负责人介绍,定制公交线路多了以后,运营的模式也将进一步丰富,具体分为三种,满足不同市民的需求。其中,团体通勤定制公交将重点为出行起讫点较为集中的机关、企事业单位等相对固定群体,提供“快捷、舒适”的通勤出行服务。

还有一部分定制公交将走上高端路线。商务定制公

交将以“互联网+绿色通勤出行”为运营模式,重点为高端客户的通勤、外出、旅游、公务、上学等提供出行服务。

如果无法乘坐团体通勤定制公交也没关系,还有通勤快速巴士等着您。该负责人表示,通勤快速巴士是为居住地相对分散、出发地和目的地相对集中、无法乘坐团体通勤定制公交的乘客,在上下班高峰通勤时段,提供快捷、绿色、较舒适乘坐体验的公交出行服务。

相关链接

### 公交出行分担率 今年能到35%吗

目前济南市公交出行分担率(不含步行)仅为25%,而且呈现下降趋势,本来应该为治堵、治霾出力的公交出行,如今拖起了后腿。可以说,目前的公交票制与市民公交出行的理念有些滞后。那么,今后怎么改?

在今年1月6日省委常委、济南市委书记王文涛主持召开的研究城市交通工作专题会议上,济南市公安局负责人作了《关于我市城市交通拥堵治理有关情况的报告》。报告针对省城的如何治理拥堵问题,提出了很多比较好的思路,在公交先行方面,已经提出了严重雾霾天免费坐公交、公交换乘1小时内免费等措施。而这些措施,在省内外其他城市已经比较成熟。

去年12月初,京津冀地区遭遇严重雾霾,12月7日,廊坊市区所有公交车全部实施市民免费乘坐。而且当地规定,凡启动重污染天气要求车辆单双号限行时,此举便常态化实施。公交公司由此带来的经济损失,由政府支付专项补贴。目前河北石家庄、保定等地也已出台重雾霾天免费乘公交的措施。

而一定时间内公交免费换乘的措施,目前省内的青岛、泰安,省外的武汉、扬州、重庆等地已开始实施。武汉市今年1月1日刚开始实施,每天免单金额约在60万元,受到市民的好评与点赞。

另外,报告还提出,通过一系列公交优惠措施,让2016年公交出行分担率(不含步行)提高至35%,2017年提高至45%,2020年达到60%以上。

(宗禾)



近日,48路公交车堵在舜耕路上。(资料片)

本报记者 周青先 摄

# 免费换乘诱惑大,外地游客也办卡

## 泰安推行公交免费换乘一年多,给市民省下1160万

本报记者 王世腾

2014年5月1日起,泰安使用公交IC卡乘坐公交车,在一小时之内换乘其他公交车时,享受一次免费或优惠换乘。22日,记者从泰安市公交公司了解到,截止到2015年10月份,免费换乘的公交乘客达到了825万人次,给市民让利1160万元。

### 免费换乘后

#### 办卡的增加两成

22日上午9点,记者在泰安市文化艺术中心站点上了一辆K8路公交车,打卡机上显示扣费1.6元。坐到泰安市公交公司站点后,下车再刷卡上4路车时,打卡机上显示扣费0元。

“1小时免费换乘,对早晚赶着上下班的市民来说挺好的,比以前少花一半的钱。”市民刘女士说,原本她上班来回需要倒一次车,中午在单位不回家,还需花6.4元钱,一个月得需要200块钱,现在一天上下班只需3.2元钱,一个月也就只花100来块钱。

在泰山白合服务厅,挤满了等待办卡的市民。“用现金没法享受一小时内免费换乘的优惠政策,家里人都办了卡,我平时开车,但经常堵车,还不如坐公交车划算。”市民王先生说。“从2014年5月1日起,前来办理公交卡的市民明显增加,比以前多了两成。”泰安市公交公司工作人员说,截至2015年10月1日,一年多时间里,市民新办理公交卡96000多张,平均每个月新增6000来张。

除了泰安本地市民,还有许多外地来泰安的游客来办理公交卡。“办卡虽然要交30元押金,免费坐上几次公交车,押金就省出来了。”游客张先生说,他到每个城市旅游都会乘坐公交车,体验一下当地的生活。来

之前,他就通过报道知道泰安实行的1小时免费换乘政策,来之后就办了一张,实践证明省了不少麻烦。

### 投诉线路不合理的 少了

一小时内免费换乘,只有持卡人本人享受。如果持卡人想给其他人刷卡,则会按正常打卡的价格收费。

市民该如何利用1小时免费换乘将出行成本降到最低?泰安市公交公司工作人员建议,对于上班族来说,最好先办理月票。“50元可以坐120次,相当于坐一次车仅需要8毛多钱,比免费换乘还划算。”工作人员说,如果发

现月票用完后,再办理电子钱包1小时进行免费换乘。

“从2014年5月1日到2015年10月份,根据统计,泰城共免费换乘乘客为825万人次,累计给市民省了1160万元。”泰安市公交公司工作人员说。

除了享受实惠外,市民有时投诉线路不合理的问题也得到解决。“实行政策前,许多市民还反映有些线路设置不合理,车没开到家门口,免费换乘政策出台后,这方面的投诉也减少不少。”工作人员提醒市民,刷卡5分钟后才享受免费换乘政策,这是为了避免在同一站点或站点与站点之间,不同的乘客利用同一张公交IC卡换乘其他公交车时出现换乘漏洞。