

印度媒体报道,印度首艘自主制造的核潜艇“歼敌者”号成功通过测试,可随时服役。印度《经济时报》23日援引一名高级官员的话说,“它通过了所有测试,而且在许多方面超乎预期。现在这艘潜艇在技术上可随时服役”。



印度“歼敌者”号核潜艇

建造用了近11年,下水到服役用了6年半

据报道,“歼敌者”号依托俄罗斯的核反应堆技术,是印度第一艘自行设计和建造的弹道导弹战略核潜艇。过去6个月以来,它一直在印度东海岸维沙卡帕特南港进行各项测试,包括深海潜水和导弹发射,俄罗斯救援船“埃普龙”号随同陪护。

“歼敌者”号的研制始于上世纪70年代。1974年,印度首次提出国产核潜艇项目——“先进技术舰艇”计划。但因投入经费、关键技术和生产工艺等原因,这一计划始终没有取得实质性进展。直到1991年,印度决定以俄罗斯C-1型攻击核潜艇为样板,由国防发展署和海军共同负责“先进技术舰艇”计划。

经过近11年的建造,“歼敌者”号于2009年7月26日下水,这使得印度成为继美国、俄罗斯、英国、法国和中国之后,世界上第六个拥有核潜艇的国家。数据显示,“歼敌者”号总造价29亿美元,装备了射程700公里的K-15潜射弹道导弹和射程3500公里的K-4巡航导弹,其中K-15弹道导弹可携带核弹头。当时预计该艇会在2010年出港试航,并在2011年或2012年正式服役。

“歼敌者”号下水时,曾有报道称,印度计划在2015年前再建造2艘核潜艇。不过,直到2012年8月7日,“歼敌者”号才准备好进行海上试航,比原计划推迟了两年。而“歼敌者”号真正离开维沙卡帕特南港,依靠自身动力开始第一次正式海试则是在2014年12月22日。大约一年后,2015年11月25日,“歼敌者”号成功试射了1枚未装战斗部的潜射导弹K-15。

目前,只有中美俄法英等少数国家拥有核潜艇发射核弹能力。潜射弹道导弹研发成功让印度跻身比洲际弹道导弹俱乐部更难进入的核潜射俱乐部。印度海军拥有13艘常规动力潜艇,1艘2012年4月租借自俄罗斯的核潜艇“查克拉”号。除了“歼敌者”号,印度正积极推进多艘国产弹道导弹核潜艇的建造工作。其中,第2艘“阿里达曼”号正在建造中,计划于2018年服役。俄罗斯“卫星”新闻网去年12月报道,印度将建造6艘“歼敌者”级核潜艇。

潜射导弹射程短载荷小,“歼敌者”战力打折扣

去年11月“歼敌者”号成功试射K-15潜射导弹后,空军工程大学学者王鹏曾撰文指出,印度看重“歼敌者”号是因为将其核潜艇视为海基核力量的支柱,而海基核力量是印度建立“三位一体”核打击力量体系的重要组成部分。

2010年10月,印度原子能委员会主席班纳吉首次确认印度“三位一体”核武器的研制情况,并强调其陆、海、空核打击体系已初具雏形。其中,陆基核力量主要依靠“大地”近程弹道导弹和“烈火”中远程弹道导弹。空基核力量主要由38架具有核打击能力的“幻影”-2000H战机构成。同时,印度从俄罗斯引进的苏-30MKI、米格-29战机也可执行核打击任务。海基核力量则主要依靠由水面发射的“丹奴什”舰载弹道导弹和由水下发射的K-15潜射弹道导弹。但“丹奴什”舰载弹道导弹的射程只有340公里,载荷仅有500千克,大大限制了其核威慑和核打击能力。在这种情况下,K-15潜射弹道导弹就不得不担当起核威慑和二次核反击的重任。

印度海军官员曾表示,一旦“歼敌者”号入役,印度就将拥有第三种更可靠、威慑能力更强的核力量投送方式,成为继美国、俄罗斯、中国之后的第四个完全拥有“三位一体”核打击能力的军事强国。但印度要真正建立起具有威慑力的“三位一体”核打击力量还需时日。特别是在以水下核力量为主体的海基核力量方面,即使“歼敌者”号服役,在相当长的一段时间内也只是作为K-15潜射弹道导弹的验证平台。而K-15弹道导弹与其他核大国的潜射弹道导弹相比,不但射程太短,载荷也太小,还无法承担起二次核反击的重任。

本报记者 赵恩霆 整理



“歼敌者”号性能数据

- 艇长×宽:104米×10米
- 配备人数:100人
- 排水量:5500-6500吨
- 水面航速:12-15节
- 水下航速:24节
- 火力:12枚K-15潜射弹道导弹,6具533毫米鱼雷发射管等
- 续航能力:42天
- 最大航程:15000千米
- 最大下潜深度:400米

波音综合国防系统(印度)集团主席库马尔日前放出口风,称波音正考虑在印度建立一个制造中心,生产F/A-18“超级大黄蜂”战斗机。如果这一计划得以落实,将标志着美印军事合作出现新的重要进展。



F/A-18E“超级大黄蜂”战斗机

印度得技术美国赚银子

库马尔22日接受印度报业托拉斯采访时说,波音打算在印度进行F/A-18战斗机整机制造,但这一计划依然在最早期的构想阶段,波音还没有开始与印度政府或任何印度公司进行正式商谈。他表示,波音公司“希望在印度建立具有全球竞争力的生产基地”。对此,军事专家杜文龙认为,从当前情况来看,美印双方都能从这项计划中获益,很可能最终达成一致。

在印度建立F/A-18战机整机生产线完全符合莫迪政府的“印度制造”计划,印度可借机进行技术引进和转移,助推印度航空工业的整机设计、新材料和航空发动机的研制水平提高,并带动下游产业。

杜文龙说,F/A-18与一般战机不太一样,不仅能在陆基航空兵中服役,也能作为航母舰载机使用,可谓“一机两用,一机多能”,这对印军很有吸引力。库马尔也表示,F/A-18是一款能在航母上起降的战斗机,波音管理层认为,实现“大黄蜂”印度造能在更大范围内加强与印度的防务合作。

杜文龙表示,与美国新一代战机相比,F/A-18对美军来说已显落后,会逐步退出现役,但对印度来说仍十分先进,“落后技术换来大把的钱,对军火公司当然是好事”。

“大黄蜂”恐水土不服

印度军队武器装备长期以来一直是“万国牌”,也曾多次在装备采购过程中出现问题。杜文龙说,在出口F/A-18过程中,美国也会设下一些“陷阱”。

首先,F/A-18使用大推力涡轮风扇发动机,杜文龙认为,以印度当前技术能力基本不可能成功仿制性能接近的航空发动机,因此势必严重依赖美制发动机,留下隐患。

弹药匹配问题也会让印度头痛。F/A-18配备的弹药与印度现役战机弹药完全不同,彼此无法兼容。美制弹药对定位、制导等一系列信息化条件依赖度很高,如果印度自身无法形成信息化作战能力,F/A-18难以充分发挥战力。

此外,装备维护保养不佳问题一直困扰着印军。俄罗斯提供给印度的苏-30MKI战机性能优异,但已发生数起坠机事故,目前只有半数能起飞执行任务。杜文龙说,出现类似问题很重要的原因是印度维护保养能力有限。如果美国不提供更全套维护保障体系,类似悲剧难免会再度上演。

用“大黄蜂”拉印入局

杜文龙认为,F/A-18若成功进入印度将凸显美印关系“不一般”。美国希望将印度拉入“战略棋局”,扮演重要角色。杜文龙说,F/A-18很可能是个“鱼饵”,要钓印度航母计划这条“大鱼”,美国现已掌握更先进的电磁弹射技术,“如果美国再将蒸汽弹射技术提供给印度,印度海军核心技术将掌握在美国手中,而印度短期内也无法独立掌握相关技术”。

目前,航母起舰载机主要有弹射起飞和滑跃起飞,无论起飞重量还是出动效率,弹射起飞均优于滑跃起飞,美国是唯一掌握重型舰载机弹射技术的国家。杜文龙说,如果美国可以用过时技术“拴住”印度,让印度在美国的战略取向上投赞成票,这将对美国亚太再平衡十分有利。然而,长期以来,印度外交平衡有术,与世界其他大国一直保持相对稳定的关系。杜文龙说,印度是美英法俄等各军火大国的“大客户”,军火采购也成为印度施展平衡外交的砝码。

据新华社

F/A-18E性能数据

- 翼面积:46.45平方米
- 空重:13900千克
- 正常起飞重量:21320千克
- 最大起飞重量:29938千克
- 动力装置:2台F404-OE-400低涵比涡轮风扇发动机
- 推力:每台65.3千牛
- 后燃器推力:每台98.9千牛
- 最大内部燃油量:6530千克
- 最大外部燃油量:7430千克
- 最高速度:1814公里/小时
- 作战半径:722千米
- 升限:15000米
- 爬升率:254米/秒
- 航程:2346千米
- 转场距离:3330千米
- 翼负荷:459千克/平方米

